

LEGENDA

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il sorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'
DIREZIONE DEL PERCORSO (->)
SCALA LONGITUDINALE 1:1000

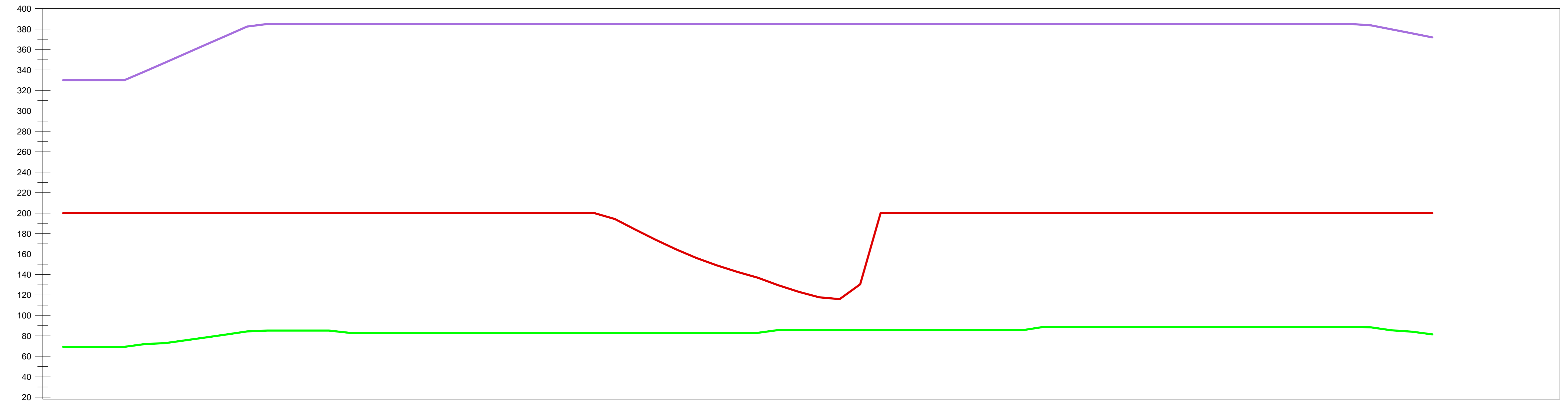


DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

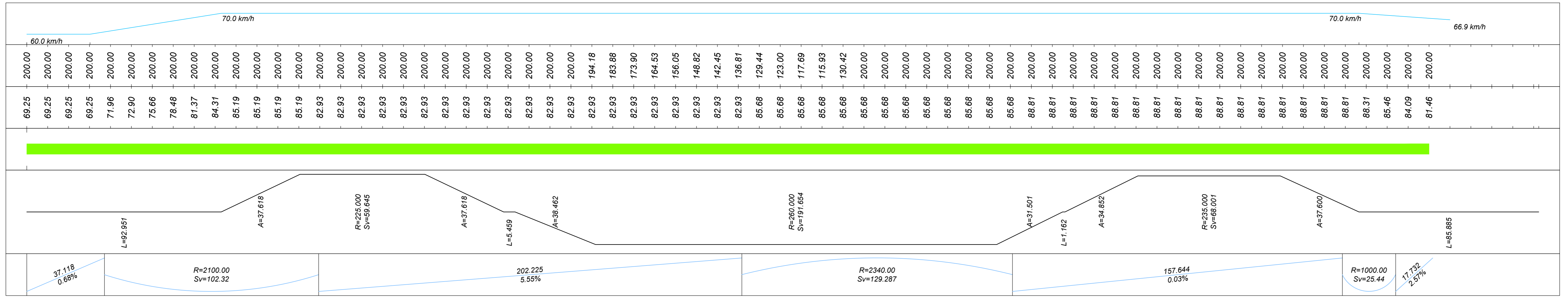
VISUALE LIBERA EFFETTIVA

VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO

VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO ALTIMETRICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLO INGEN. **ATLANTE**

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV13 - Variante SP44 - km 17+828
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
Tab. 1 di 2

APPALTATORE: **AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A.** PROGETTAZIONE: **IV pro** SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L10B 02 E ZZ F7 NV1300 003 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione esecuta	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	14/12/2022	M. Fecchi	14/12/2022
B	Revisione per Rev. L10B-FV-000000027	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi	09/06/2023

File: L10B02EZZF7NV1300003B n. Elab.: