

LEGENDA

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il sorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'
DIREZIONE OPPOSTA (←→)
SCALA LONGITUDINALE 1:1000

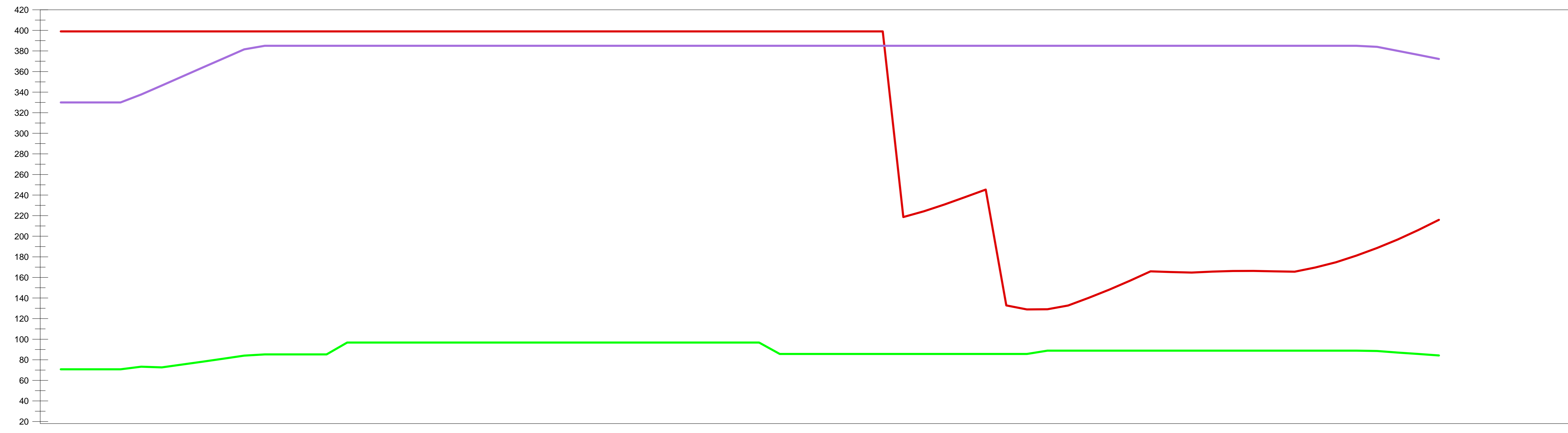
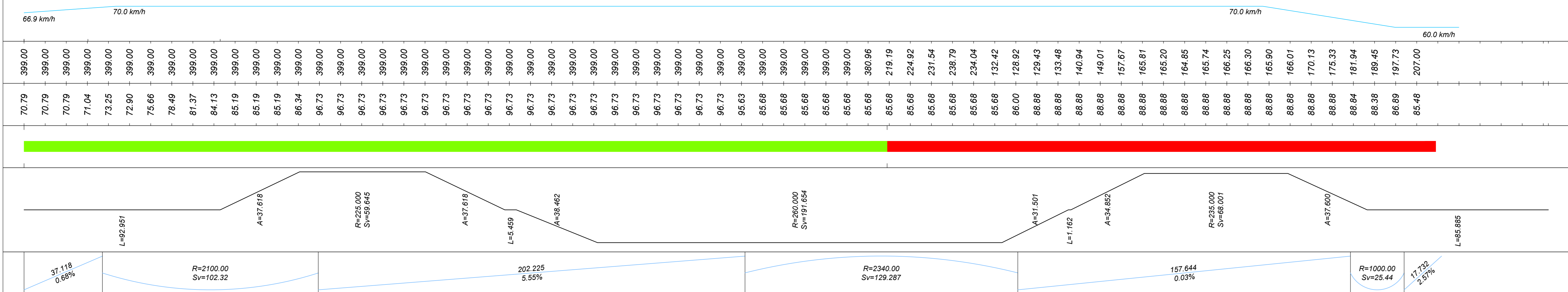


DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

VISUALE LIBERA EFFETTIVA
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO
VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO
ANDAMENTO PLANIMETRICO
ANDAMENTO ALTIMETRICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOVING
MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTE: **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV13 - Variante SP44 - km 17+828
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
Tav. 2 di 2

APPALTATORE: **AD AGOSTINO CONTROLLOVING** PROGETTAZIONE: **IV pro** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROGR. REV.
LI0B 02 E ZZ F7 NV1300 004 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione esecutiva	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi	09/01/2023
B	Revisione per Rev. LIB-FV-00000027	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	27/06/2023	M. Fecchi	09/07/2023

File: LI0B02EZZF7NV1300004B n. Elab.: