



NV14A
Viabilità minore di ricicatura da km 17+625 a km 20+050
Strada a destinazione particolare
corsia = banchine: 3,00m + 0,50m + 0,50m
b=4,00m

Scelta - da km 18+300 a km 20+000
sezione particolare
corsia = banchine: 3,00m + 0,50m
b=4,00m

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (CONTRATTORI) | **ATLANTE** (MANDANT)

PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) | **IV pro** (MANDANTI)

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV14 - Viabilità minore di ricicatura da km 17+625 a km 20+050
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Tratto A (NV14A)

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** (CONTRATTORI) | **ATLANTE** (MANDANT)
PROGETTAZIONE: **HUB** (MANDATARIA) | **IV pro** (MANDANTI)

SCALA: **1:1000**

COMMESSA: **LI0802EZZP7NV140009C**

Rev.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fieschi	14/12/2022	R. Fieschi	19/12/2022	M. Fieschi 20/12/2022
B	Revisione per Rev. L0802EZZP7NV140009C	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fieschi	05/06/2023	R. Fieschi	07/06/2023	M. Fieschi 09/06/2023
C	Revisione per Rev. L0802EZZP7NV140009C	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fieschi	29/06/2023	R. Fieschi	02/07/2023	M. Fieschi 03/07/2023

File: **LI0802EZZP7NV140009C** n. Elab.: **1**