



VIABILITA'		Segnaletica verticale					
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale	Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
3	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
4	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
5	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
6	Art. 122 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
7	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
8	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
9	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
10	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO			
ID	Tipologia	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro n. pali
NV14B	Strisce di margine	15	4902.37	A	Acciaio	3.60	Ø 60
	Strisce di margine in corrisp. di accessi laterali	15	90	B	Acciaio	3.00	Ø 60 1
				C	Acciaio	1.60	Ø 60 1
				D	Acciaio	3.60	Ø 60 2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivalanghe
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV14B

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.8m)	Livello di contenimento [kJ]
H2BL	W3<1.0	0.9	< 1.0	A (<0.8m)	287
H2BP	W5<1.4	0.9	< 1.5	A (<1.0m)	287
H4BL	W4<1.3	0.9	< 1.6	A (<0.9m)	724.6
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	< 0.6	C (<1.9m)	462.1

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico L10B02EZZBNV000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
0.20 ≤ b ≤ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento. Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOV, **ASSARIGHI**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV14 - Viabilità minore di ricucitura da km 17+625 a km 20+050
PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tratto B (NV14B) - Tav. 1 di 3

APPALTATORE: **AD AGOSTINO CONTROLLOV**
PROGETTAZIONE: **ASSARIGHI**
SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAV/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B	02	E	ZZ	P7	NV1400	015	C
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Redatto Data
A	Emessa in sede	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	18/12/2022	M. Fecchi 20/12/2022
B	Revisione per RV L10B-P-000001B	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi 09/06/2023
C	Revisione per RV L10B	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	03/07/2023	M. Fecchi 05/07/2023

File: L10B02EZZPNV1400015C n. Elab.: