



VIABILITA'		Segnaletica verticale					
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale	Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
3	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
4	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
5	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
6	Art. 122 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
7	Art. 107 Fig. II-37/a (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
8	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
9	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
10	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO				
VIABILITA'	Tipologia segnaletica	Spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NV14B	Strisce di margine	15	490/37	A	Acciaio	3.60	Ø 60	1
NV14B	Strisce di margine in corsie di accessi laterali	15	90	B	Acciaio	3.00	Ø 60	1
				C	Acciaio	1.60	Ø 60	1
				D	Acciaio	3.60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H4B - Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- H4L - Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- H3B - Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- H3L - Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- H2B - Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- H2L - Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- H1B - Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- N2 - Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivandalismo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV14B

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.8m)	Livello di contenimento [kJ]
H2BL	W3<1.0	0.9	< 1.0	A (<0.8m)	287
H2BP	W5<1.4	0.9	< 1.5	A (<1.0m)	287
H4BL	W4<1.3	0.9	< 1.6	A (<0.9m)	724.6
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	< 0.6	C (<1.9m)	462.1

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LIOB02EZZBNV000001B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** / **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** / **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV14 - Viabilità minore di riapertura da km 17+625 a km 20+050

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Tratto B (NV14B) - Tav. 3 di 3

APPROVATO: [Signature]

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/PLANO PROG. REV.

LIOB 02 E ZZ P7 NV1400 017 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	Elaborato	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	19/12/2022	M. Fecchi 19/12/2022
B	Revisione per Rev. LIOB-NV0000018	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi 07/06/2023
C	Revisione per Rev. LIOB	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	A. Fecchi	02/07/2023	M. Fecchi 02/07/2023

File: LIOB02EZZP7NV1400017C