



VIABILITA'		Segnaletica verticale				SOSTEGNO			
VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali	
1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		A	
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
5	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
6	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
7	Art. 108 Fig. II-39 (Art. 39 N.C.d.S)	Preavviso di fermarsi e dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
8	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		A	
9	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		B	
10	Art. 122 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
11	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
12	Art. 108 Fig. II-39 (Art. 39 N.C.d.S)	Preavviso di fermarsi e dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
13	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		B	
14	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		B	
15	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2		A	
16	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
17	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 40km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	
18	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2		A	

### LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Reti metallica di protezione antivalanghismo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV15

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto C (<1.9m)	Livello di contenimento [kJ]
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	<0.6	C (<1.9m)	462.1
N2BL	W2<0.8	0.7	<1.0	A (<0.7m)	81.9

\*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZBNV000001B

### LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

**Figura II 441/b Art. 148**  
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

**Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)**  
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI  
0.30 ≤ a ≤ 1.00  
b ≥ 0.50  
1.20 ≤ c ≤ 1.80  
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

**Figura II 432/b Art. 144**  
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA  
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

**Figura II 432/b Art. 144**  
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO  
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

**Figura II 415 Art. 138**  
STRISCIE LONGITUDINALI  
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.  
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.  
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.  
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

**Art.141 (Art.40 Cod. Str.)**  
Strisce di margine della carreggiata

**Art.139 (Art.40 Cod. Str.)**  
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

**Art.143 (Art.40 Cod. Str.)**  
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOV, **IRIBEN**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **IV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV15 - Variante Stada Comunale Inforenza di Maresca - km 20+127

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AD AGOSTINO CONTROLLOV	IRIBEN	1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

**LI0802EZZPNV1500004C**

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborato esecutivo	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	14/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per RVI L0802EZZPNV1500003	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	07/06/2023
C	Revisione per RVI L07	A. Cristofari	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	R. Fecchi	02/07/2023	02/07/2023

File: LI0802EZZPNV1500004C n. Elab.: