



WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV16	DX	Curva n.1	190	160
	SX	Curva n.1	190	171
	DX	Curva n.2	120	104
	SX	Curva n.2	120	103

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	Segnaletica orizzontale				Segnaletica verticale			
		spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali	
NV16	Strisce di margine	15	1638,88	A	Acciaio	3,60	Ø 60	1	
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	629,64	B	Acciaio	3,00	Ø 60	1	
	Zebrastrada (m)	-	296,69	C	Acciaio	1,60	Ø 60	1	
					D	Acciaio	3,60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo retrofittivo"
- Rete metallica di protezione anti-invasione
- Dispositivi di sicurezza per motociclisti
- Termine semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV16

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
H1BL	W3<1.0	0.9	<2.4	A (<0.7m)	126.6
H3BL	W4<1.3	1.2	<2.1	A (<0.9m)	462.1
H3BP	W4<1.3	0.7	<2.3	B (<1.3m)	462.1
H4BP	W4<1.3	1.2	<1.5	B (<1.3m)	724.6

**Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802ZZBPNV000001B
**Nota: L'estensione minima dei dispositivi di sicurezza per motociclisti è calcolato considerando lo sviluppo della curva maggiorata di R10 su ambo i lati.

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** **CESTRELLONI** **IRIBENE** **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV16 - Variante SP43BIS - km 20+975

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CESTRELLONI IRIBENE** PROGETTAZIONE: **IV pro** SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/SCOPOLI	PROGR.	REV.
LI0802ZZBPNV160004C	02	E	ZZ	P7	NV16000	004	C

Revis.	Disposizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Disposizione	A. Cisterni	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	R. Fecchi	19/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per Rev. LI0802ZZBPNV160000000	A. Cisterni	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	R. Fecchi	07/06/2023	05/06/2023
C	Revisione per Rev. LOT	A. Cisterni	27/08/2023	C. Fecchi	29/08/2023	R. Fecchi	02/09/2023	29/08/2023

File: LI0802ZZBPNV160004C n. Elab.: