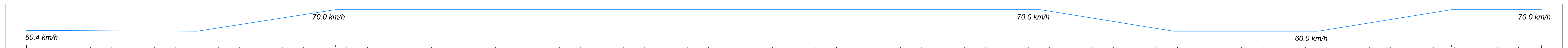
**LEGENDA**

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il rorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

*NV16 - DIAGRAMMA VISIBILITA'*
*DIREZIONE DEL PERCORSO (-->)*

*SCALA LONGITUDINALE 1:1000*

*DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'*



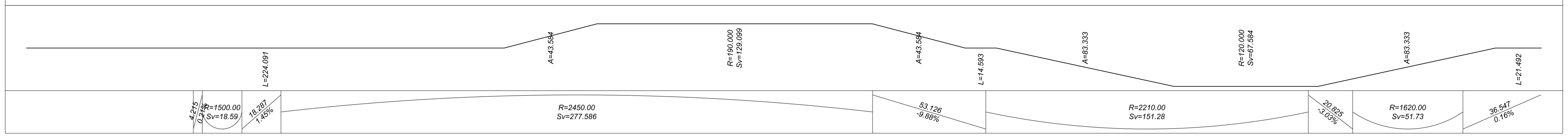

| VISUALE LIBERA EFFETTIVA | VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO | VISUALE LIBERA RICHIESTA PER IL SORPASSO |
|---|---|---|
| 70.87 | 120.80 | 330.00 |
| 73.67 | 110.50 | 338.46 |
| 75.35 | 100.90 | 346.92 |
| 78.19 | 96.20 | 355.38 |
| 86.20 | 95.60 | 363.85 |
| 89.50 | 94.99 | 372.31 |
| 92.88 | 95.07 | 380.77 |
| 94.60 | 94.80 | 385.00 |
| 94.60 | 93.39 | 385.00 |
| 94.60 | 90.99 | 385.00 |
| 94.60 | 91.62 | 385.00 |
| 94.60 | 231.18 | 385.00 |
| 94.60 | 222.55 | 385.00 |
| 94.60 | 213.89 | 385.00 |
| 94.60 | 205.22 | 385.00 |
| 94.60 | 196.44 | 385.00 |
| 94.60 | 187.80 | 385.00 |
| 94.60 | 179.71 | 385.00 |
| 94.60 | 334.66 | 385.00 |
| 94.60 | 322.73 | 385.00 |
| 94.60 | 310.99 | 385.00 |
| 94.60 | 299.32 | 385.00 |
| 94.60 | 287.66 | 385.00 |
| 94.60 | 276.19 | 385.00 |
| 94.60 | 264.88 | 385.00 |
| 94.60 | 253.74 | 385.00 |
| 94.60 | 242.76 | 385.00 |
| 94.60 | 231.94 | 385.00 |
| 94.60 | 221.28 | 385.00 |
| 94.60 | 210.79 | 385.00 |
| 94.60 | 200.49 | 385.00 |
| 94.60 | 190.41 | 385.00 |
| 104.99 | 180.60 | 385.00 |
| 104.99 | 171.16 | 385.00 |
| 104.99 | 162.08 | 385.00 |
| 104.99 | 153.40 | 385.00 |
| 104.99 | 145.20 | 385.00 |
| 104.99 | 137.63 | 385.00 |
| 98.27 | 130.93 | 385.00 |
| 98.27 | 125.28 | 385.00 |
| 96.59 | 121.62 | 381.13 |
| 92.85 | 120.11 | 372.36 |
| 89.21 | 120.28 | 363.58 |
| 85.66 | 126.31 | 354.81 |
| 82.19 | 147.70 | 346.04 |
| 78.82 | 180.45 | 337.27 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 76.09 | 180.45 | 330.00 |
| 73.85 | 180.45 | 333.62 |
| 76.91 | 180.45 | 342.40 |
| 78.35 | 180.45 | 351.17 |
| 81.44 | 180.45 | 359.94 |
| 84.60 | 180.45 | 368.71 |
| 87.83 | 180.45 | 377.48 |
| 90.66 | 180.45 | 385.00 |
| 88.65 | 180.45 | 385.00 |
| 88.65 | 180.45 | 385.00 |
| 88.65 | 180.45 | 385.00 |
| 88.65 | 180.45 | 385.00 |

*VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO*

*VERIFICA VISIBILITA' PER IL SORPASSO*

*ANDAMENTO PLANIMETRICO*

*ANDAMENTO ALTIMETRICO*




Firmato digitalmente da:

Facchini Massimo

Firmato il 13/03/2024 11:37

Seriale Certificato: 2702585

Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026

InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: AD AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI (MANDATARIA); ReseArch, ATLANTE (MANDANTI)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB; MANDANTI Ypro

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

*NV16 - Variante SP43BIS - km 20+975*
*DIAGRAMMI DI VISIBILITA'*
*Direzione del percorso*

| APPALTATORE | PROGETTAZIONE | SCALA: |
|---|---|---|
| A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini) | DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini | 1:1000 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LI0B | 02 | E | ZZ | F7 | NV1600 | 002 | B |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | A. Ostashov | 12/12/2022 | C. Facchini | 14/12/2022 | R. Fabrizio | 16/12/2022 | M. Facchini 09/06/2023 |
| B | Revisione per RdV LI0B-RV-0000000256 | A. Ostashov | 01/06/2023 | C. Facchini | 05/06/2023 | R. Fabrizio | 07/06/2023 | |

File: LI0B02EZZF7NV1600002B | n. Elab.: