

WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV18	DX	Curva n.1	400	424.68
	SX	Curva n.1	400	551.82
	DX	Curva n.2	270	353.12
	SX	Curva n.2	270	336.00
	DX	Curva n.3	400	202.72
	SX	Curva n.3	400	207.36
	DX	Curva n.4	870	690.43
	SX	Curva n.4	870	719.64

Segnaletica verticale		SOSTEGNO	
VIABILITA'	Descrizione	Materiale Pannello	Dimensioni
1	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
2	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
3	Art. 119 Fig. II-72 (Art. 39 N.C.d.S) Fine del divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
4	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S) Limite di velocità 90km/h	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
5	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
6	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Polizia stradale - controllo elettronico della velocità	Rettilangolare	Ferro 10/10 135x 200cm
7	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
8	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S) Delineatori modulari di curva (Num=10)	Quadrato	Ferro 10/10 L=60cm
9	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
10	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
11	Art. 93 Fig. II-22 (Art. 39 N.C.d.S) Strada sdrucciolevole	Triangolare	Ferro 10/10 L=60cm
12	Art. 83 Fig. II-6/e (Art. 39 N.C.d.S) Zona soggetta ad allargamento	Rettilangolare	Ferro 10/10 80x 27 cm
13	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S) Delineatori modulari di curva (Num=10)	Quadrato	Ferro 10/10 L=60cm
14	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
15	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
16	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
17	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
18	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
19	Art. 86 Fig. II-46 (Art. 39 N.C.d.S) Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
20	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
21	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
22	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S) Delineatori modulari di curva (Num=24)	Quadrato	Ferro 10/10 L=60cm
23	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
24	Art. 83 Mod. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S) Pannello integrativo Distanza	Rettilangolare	Ferro 10/10 80x 27 cm
25	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
26	Art. 83 Mod. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S) Pannello integrativo Distanza	Rettilangolare	Ferro 10/10 80x 27 cm
27	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
28	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S) Delineatori modulari di curva (Num=12)	Quadrato	Ferro 10/10 L=60cm
29	Art. 86 Fig. II-46 (Art. 39 N.C.d.S) Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
30	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
31	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
32	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
33	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
34	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
35	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
36	Art. 135 Fig. II-328 (Art. 39 N.C.d.S) Piazzola su viabilità ordinaria	Rettilangolare	Ferro 10/10 90x 135cm
37	Art. 83 Mod. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S) Pannello integrativo Distanza	Rettilangolare	Ferro 10/10 80x 27 cm
38	Art. 93 Fig. II-22 (Art. 39 N.C.d.S) Strada sdrucciolevole	Triangolare	Ferro 10/10 L=60cm
39	Art. 83 Fig. II-6/e (Art. 39 N.C.d.S) Zona soggetta ad allargamento	Rettilangolare	Ferro 10/10 80x 27 cm
40	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S) Delineatori modulari di curva (Num=20)	Quadrato	Ferro 10/10 L=60cm
41	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
42	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
43	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S) Progressiva sistanzionometrica per strada statale	Rettilangolare	Ferro 10/10 L=60cm
44	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
45	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
46	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
47	Art. 95 Fig. II-24 (Art. 39 N.C.d.S) Animali domestici vaganti	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
48	Art. 119 Fig. II-72 (Art. 39 N.C.d.S) Fine del divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
49	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
50	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S) Limite di velocità 90km/h	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
51	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60

Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO	
VIABILITA'	Descrizione	Materiale Pannello	Dimensioni
1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S) Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10 L=90cm
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S) Direzione consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S) Limite di velocità 50km/h	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
5	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
6	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
7	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
8	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
9	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
10	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
11	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
12	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
13	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S) Dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
14	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
15	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
16	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
17	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
18	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
19	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
20	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S) Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
21	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S) Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10 Ø 60
22	Art. 112 Fig. II-43/c (Art. 39 N.C.d.S) Intersunzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm
23	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S) Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10 L=90cm

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
NV18	Striscia di margine	15	7205,71	A	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	2626,36	B	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Striscia di margine in corrisp. di accessi laterali	15	265,64	C	Acciaio	3,60	Ø 60	1
	Striscia discontinua di separ. dei sensi di marcia	12	45,47	D	Acciaio	3,60	Ø 60	2
	Striscia di arresto	50	9,76					

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo retroflessivo"
- Rete metallica di protezione antivehicolo
- Dispositivi di sicurezza per motociclisti
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV18

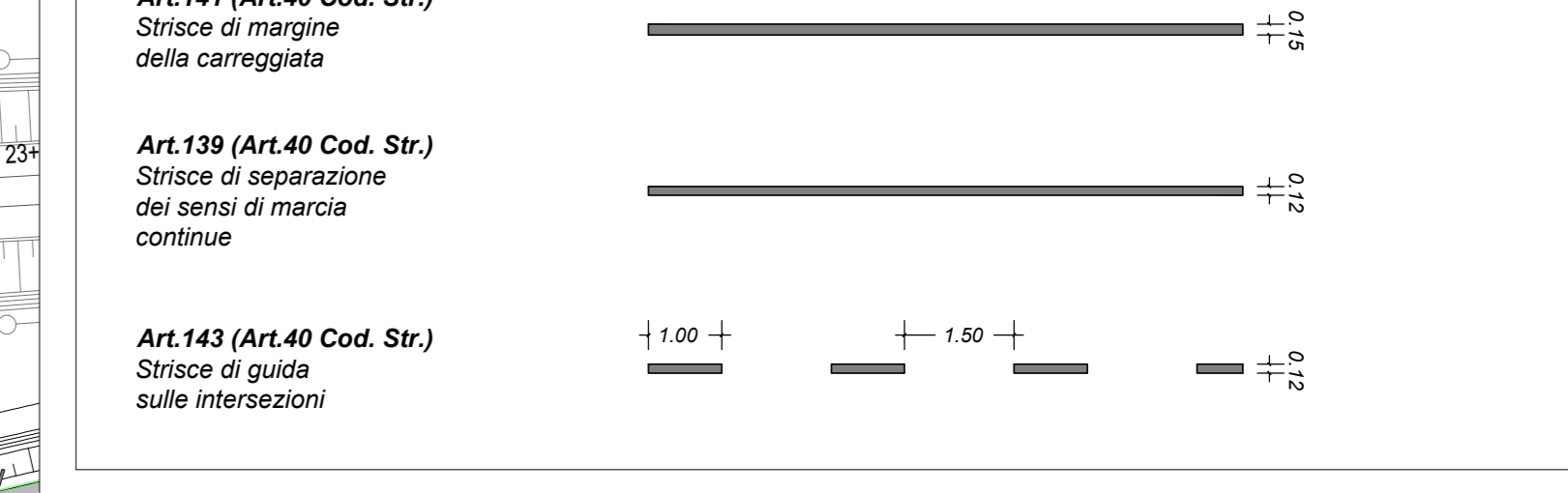
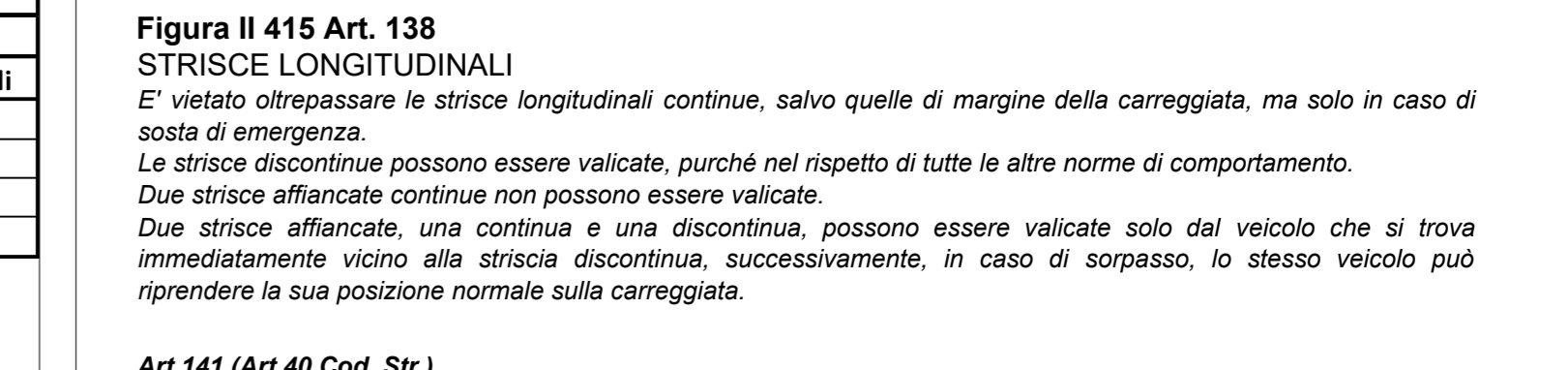
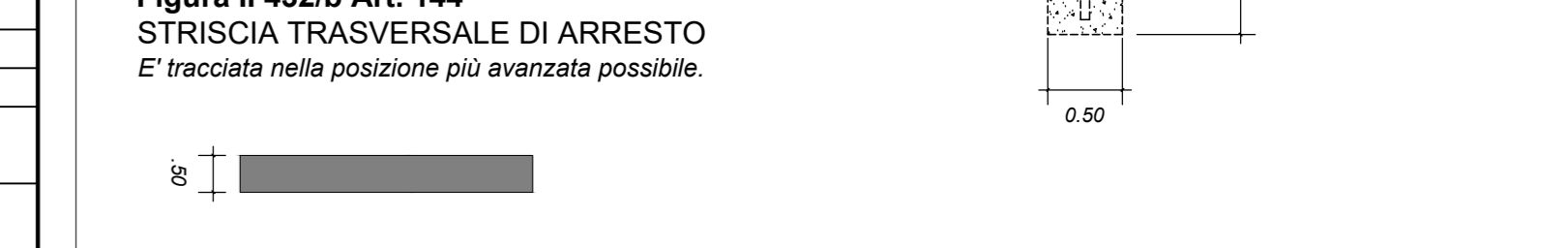
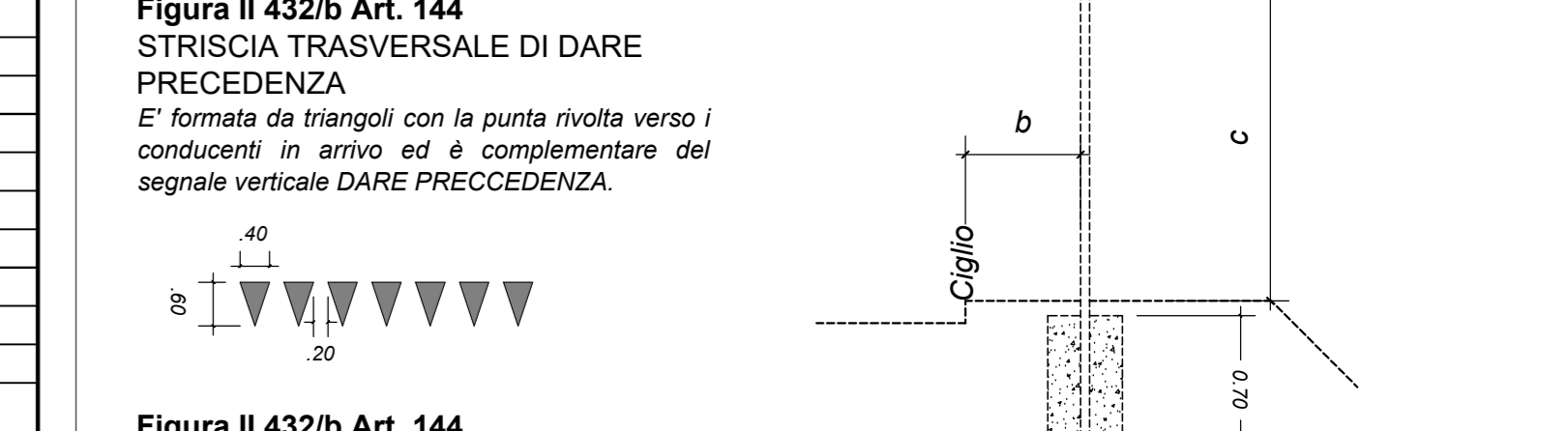
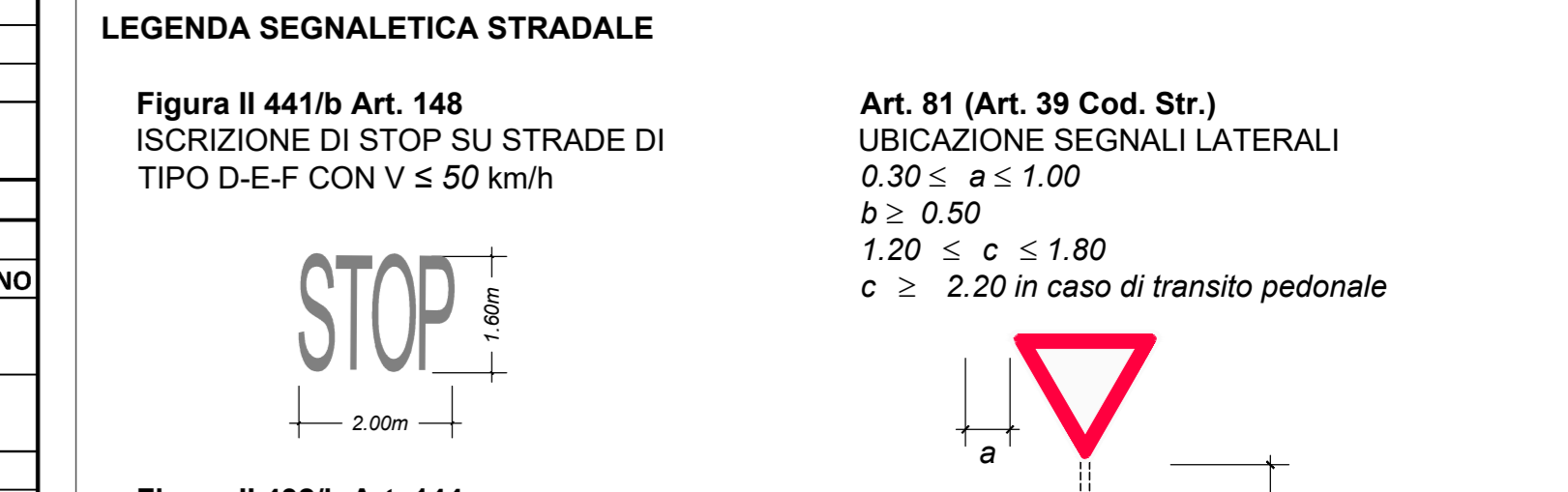
Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.8m)	Livello di contenimento [kJ]
H2BL	W3<1.0	0.9	<1.0	A (<0.8m)	287
H3BL	W4<1.3	1.2	<2.1	A (<0.9m)	462.1

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LIOB02EZZP7NV18000001B
 **Nota: L'estensione dei dispositivi di sicurezza per motociclisti è calcolata considerando lo sviluppo della curva maggiorato di R/10 su ambo i lati.

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148 ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.) UBICAZIONE SEGNALE LATERALI 0.30 ≤ a ≤ 1.00 0.20 ≤ b ≤ 0.50 1.20 ≤ c ≤ 1.80 c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale



COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: ADAGOSTINO CONTROLLI - MANDATARIA - HUB - MANDANTI - HUB - MANDANTI - HUB pro

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB - MANDANTI HUB pro

PROGETTO ESECUTIVO: LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322
 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 Tav. 1 di 3

APPALTATORE: A.A. DIAGNOSTICO CONSULTING GENERALI S.p.A. (Impresa) - PROGETTAZIONE: ING. GIUSEPPE DI GIACOMO (Impresa)

SCALA: 1:1000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA DI DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ P7 NV1800 009 C

Reviz.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecuta	A. Di Giacomo	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	14/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per Rev. LIOB-180000019	A. Di Giacomo	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	07/06/2023
C	Revisione per Rev. LIOB-180000019	A. Di Giacomo	27/06/2023	C. Fecchi	29/06/2023	A. Fecchi	02/07/2023	02/07/2023

File: LIOB02EZZP7NV180000019 n. Elab.: