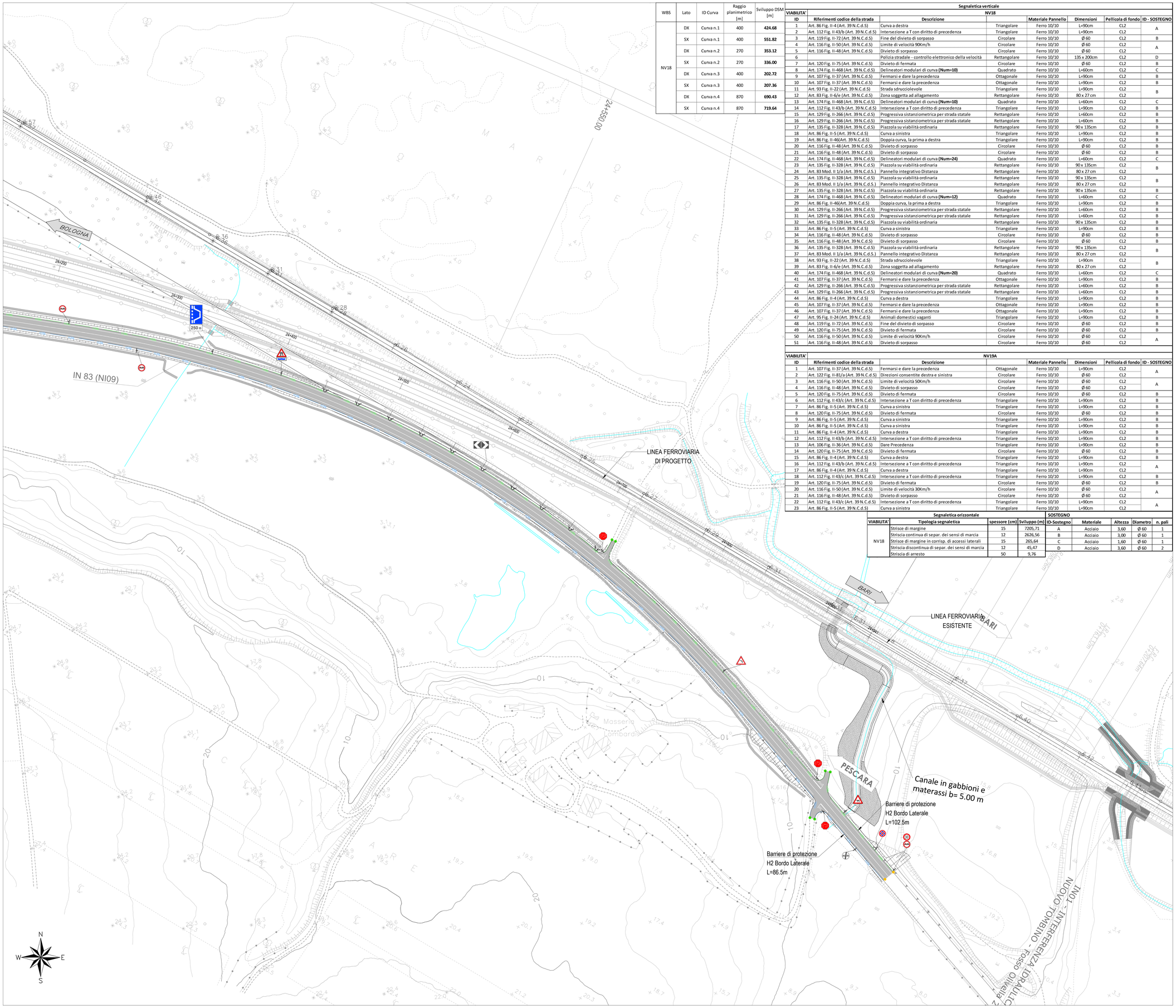


WBS	Lato	ID Curva	Raggio planimetrico [m]	Sviluppo DSM [m]
NV18	DX	Curva n.1	400	**424.68**
	SX	Curva n.1	400	**551.82**
	DX	Curva n.2	270	**353.12**
	SX	Curva n.2	270	**336.00**
	DX	Curva n.3	400	**202.72**
	SX	Curva n.3	400	**207.36**
	DX	Curva n.4	870	**690.43**
	SX	Curva n.4	870	**719.64**

Segnaletica verticale

VIABILITA'							
			NV18				
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione		Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
2	Art. 112 Fig. II 43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	
3	Art. 119 Fig. II-72 (Art. 39 N.C.d.S)	Fine del divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
4	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 90Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
5	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	
6		Polizia stradale - controllo elettronico della velocità	Rettangolare	Ferro 10/10	135 x 200cm	CL2	D
7	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
8	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatori modulari di curva **(Num=10)**	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	C
9	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
10	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
11	Art. 93 Fig. II-22 (Art. 39 N.C.d.S)	Strada sdrucciolevole	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
12	Art. 83 Fig. II-6/e (Art. 39 N.C.d.S)	Zona soggetta ad allagamento	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	
13	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatori modulari di curva **(Num=10)**	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	C
14	Art. 112 Fig. II 43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
15	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
16	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
17	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
18	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
19	Art. 86 Fig. II-46(Art. 39 N.C.d.S)	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
20	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
21	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
22	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatori modulari di curva **(Num=24)**	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	C
23	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
24	Art. 83 Mod.. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Distanza	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	
25	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
26	Art. 83 Mod.. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Distanza	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	
27	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
28	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatori modulari di curva **(Num=12)**	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	C
29	Art. 86 Fig. II-46(Art. 39 N.C.d.S)	Doppia curva, la prima a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
30	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
31	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
32	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
33	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
34	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
35	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
36	Art. 135 Fig. II- 328 (Art. 39 N.C.d.S)	Piazzola su viabilità ordinaria	Rettangolare	Ferro 10/10	90 x 135cm	CL2	B
37	Art. 83 Mod.. II 1/a (Art. 39 N.C.d.S.)	Pannello integrativo Distanza	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	
38	Art. 93 Fig. II-22 (Art. 39 N.C.d.S)	Strada sdrucciolevole	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
39	Art. 83 Fig. II-6/e (Art. 39 N.C.d.S)	Zona soggetta ad allagamento	Rettangolare	Ferro 10/10	80 x 27 cm	CL2	
40	Art. 174 Fig. II-468 (Art. 39 N.C.d.S)	Delineatori modulari di curva **(Num=20)**	Quadrato	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	C
41	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
42	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
43	Art. 129 Fig. II-266 (Art. 39 N.C.d.S)	Progressiva sistanziometrica per strada statale	Rettangolare	Ferro 10/10	L=60cm	CL2	B
44	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
45	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
46	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
47	Art. 95 Fig. II-24 (Art. 39 N.C.d.S)	Animali domestici vaganti	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
48	Art. 119 Fig. II-72 (Art. 39 N.C.d.S)	Fine del divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
49	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
50	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 90Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
51	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	

VIABILITA'			NV19A				
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione		Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	
3	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 50Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
4	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	
5	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
6	Art. 112 Fig. II 43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
7	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
8	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
9	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
10	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
11	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
12	Art. 112 Fig. II 43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
13	Art. 106 Fig. II-36 (Art. 39 N.C.d.S)	Dare Precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
14	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
15	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
16	Art. 112 Fig. II 43/b (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
17	Art. 86 Fig. II-4 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a destra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	
18	Art. 112 Fig. II 43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
19	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
20	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30Km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
21	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	
22	Art. 112 Fig. II 43/c (Art. 39 N.C.d.S)	Intersezione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
23	Art. 86 Fig. II-5 (Art. 39 N.C.d.S)	Curva a sinistra	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	

Segnaletica orizzontale

VIABILITA'	Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)
NV18	Strisce di margine	15	7205,71
	Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	2626,56
	Strisce di margine in corrisp. di accessi laterali	15	265,64
	Striscia discontinua di separ. dei sensi di marcia	12	45,47
	Striscia di arresto	50	9,76

SOSTEGNO

ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali
A	Acciaio	3,60	Ø 60	1
B	Acciaio	3,00	Ø 60	1
C	Acciaio	1,60	Ø 60	1
D	Acciaio	3,60	Ø 60	2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- H4BP — *Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata*
- H4BL — *Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale*
- H3BP — *Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte*
- H3BL — *Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale*
- H2BP — *Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte*
- H2BL — *Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale*
- H1BL — *Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale*
- N2BL — *Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale*
- *Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"*
- *Rete metallica di protezione antivandalismo*
- *Dispositivi di sicurezza per motociclisti*
- *Terminale semplice classe P1*
- *Transizione*

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV18

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto	Livello di contenimento [kJ]
H2BL	W3<1.0	0.9	< 1.0	A (<0.8m)	287
H3BL	W4<1.3	1.2	< 2.1	A (<0.9m)	462.1

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0B02EZZBBNV0000001B

**Nota: L'estensione dei dispositivi di sicurezza per motociclisti è calcolato considerando lo sviluppo della curva maggiorato di R/10 su ambo i lati.

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ *50* km/h

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECCEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

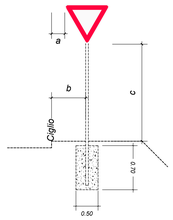
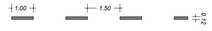


Figura II 415 Art. 138
STRISCE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purchè nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. — MANDATARIA
Tecnis — MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA HUB
MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
Tav. 3 di 3

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 13/03/2024 11:50
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Giangiulio Rubini)	DIRETTORE TECNICO (Ing. Massimo Facchini)		1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P7	NV1800	011	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Odzakhov	12/12/2022	C. Facchini	14/12/2022	R. Fabrizio	16/12/2022	M. Facchini 03/10/2023
B	Revisione per Rdv LI0B-RV-0000002B	A. Odzakhov	01/06/2023	C. Facchini	05/06/2023	R. Fabrizio	07/06/2023	
C	Revisione per RV 0-01	A. Odzakhov	27/09/2023	C. Facchini	29/09/2023	R. Fabrizio	02/10/2023	

File: LI0B02EZZP7NV1800011C — n. Elab.: