LEGENDA

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il rorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'
DIREZIONE DEL PERCORSO (-->)
(1di4)
SCALA LONGITUDINALE 1:1000

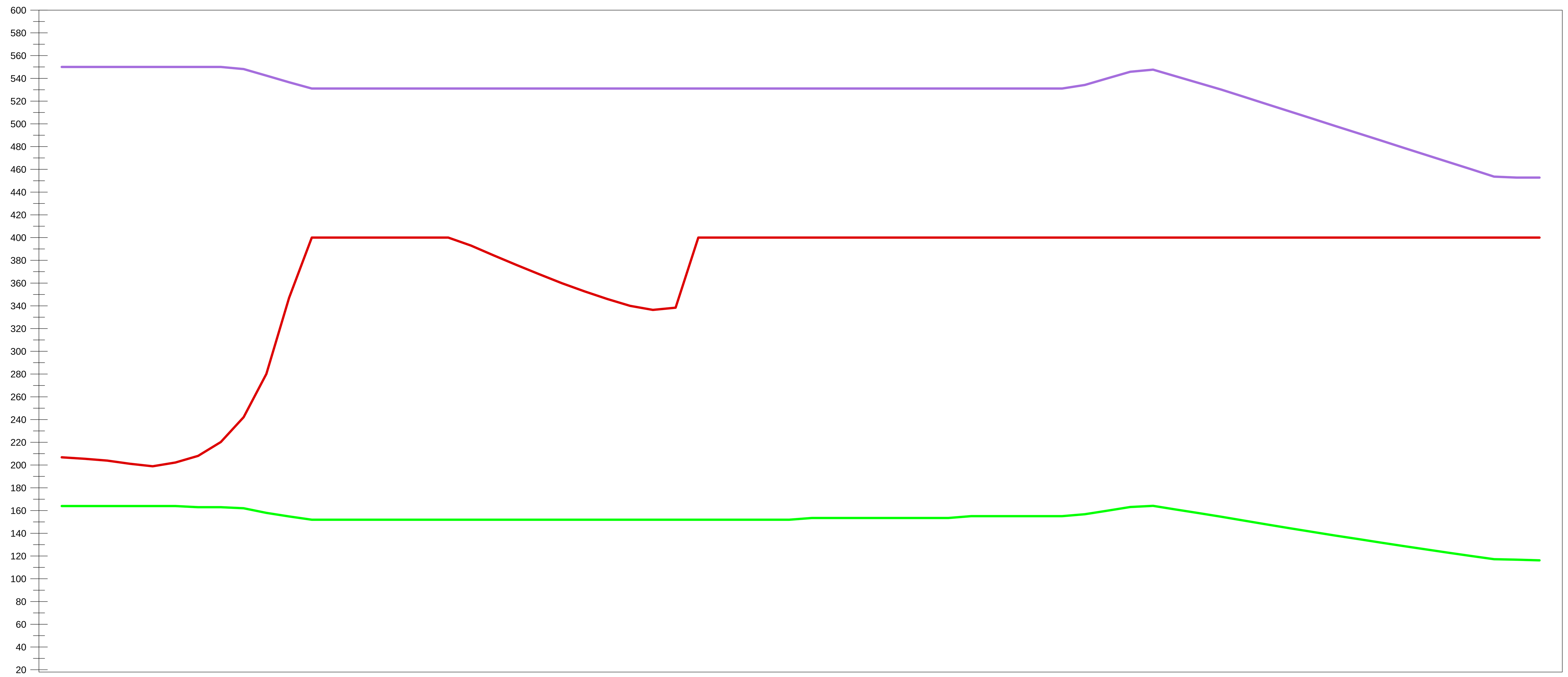

DIAGRAMMA DELLE VELOCITA': 100.0 km/h — 96.6 km/h — 96.6 km/h — 82.3 km/h

#	VISUALE LIBERA EFFETTIVA	*VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO*	*VISUALE LIBERA RICHIESTA PER IL SORPASSO*
1	206.84	5.82	550.00
2	205.55	5.72	550.00
3	203.90	5.62	550.00
4	201.10	5.52	550.00
5	198.96	5.42	550.00
6	202.20	5.35	550.00
7	208.09	5.29	550.00
8	220.30	5.25	550.00
9	242.10	5.24	548.22
10	280.16	5.24	542.41
11	347.02	5.27	536.61
12	400.00	5.31	531.06
13	400.00	5.37	531.06
14	400.00	5.43	531.06
15	400.00	5.49	531.06
16	400.00	5.55	531.06
17	400.00	5.60	531.06
18	400.00	5.66	531.06
19	392.99	5.72	531.06
20	384.38	5.78	531.06
21	375.97	5.84	531.06
22	367.80	5.90	531.06
23	359.92	5.95	531.06
24	352.66	6.01	531.06
25	345.97	6.07	531.06
26	340.01	6.13	531.06
27	336.39	6.19	531.06
28	338.38	6.25	531.06
29	400.00	6.31	531.06
30	400.00	6.36	531.06
31	400.00	6.42	531.06
32	400.00	6.48	531.06
33	400.00	6.54	531.06
34	400.00	6.59	531.06
35	400.00	6.63	531.06
36	400.00	6.66	531.06
37	400.00	6.67	531.06
38	400.00	6.67	531.06
39	400.00	6.66	531.06
40	400.00	6.63	531.06
41	400.00	6.59	531.06
42	400.00	6.54	531.06
43	400.00	6.50	531.06
44	400.00	6.45	531.06
45	400.00	6.41	531.06
46	400.00	6.36	534.21
47	400.00	6.32	540.01
48	400.00	6.27	545.82
49	400.00	6.23	547.63
50	400.00	6.19	541.83
51	400.00	6.14	536.02
52	400.00	6.10	530.14
53	400.00	6.05	523.76
54	400.00	6.01	517.38
55	400.00	5.96	511.01
56	400.00	5.92	504.63
57	400.00	5.87	498.26
58	400.00	5.83	491.88
59	400.00	5.78	485.51
60	400.00	5.74	479.13
61	400.00	5.69	472.75
62	400.00	5.65	466.38
63	400.00	5.60	460.00
64	400.00	5.56	453.63
65	400.00	5.51	452.76
66	400.00	5.47	452.76

VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO

VERIFICA VISIBILITA' PER IL SORPASSO

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=25.413 — A=82.810 — R=400.000 Sv=337.751 — A=82.810 — L=1.154 — A=102.059 — R=270.000 Sv=290.018

ANDAMENTO ALTIMETRICO: 32.306 -1.01% — R=5000.00 Sv=79.83 — 208.422 0.59% — R=7500.00 Sv=77.447 — 245.152 -0.45% — R=10000.00 Sv=62.59

Firmato digitalmente da:
Facchini Massimo
Firmato il 13/03/2024 11:46
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI (MANDATARIA) — ReseArch, ATLANTE (MANDANTI)

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB — MANDANTI HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
Direzione del percorso - Tav. 2 di 4

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
A.A.D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI S.r.l. Il Direttore Tecnico (Ing. Gianguido Babini)	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. M. Facchini	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	F7	NV1800	006	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ostashov	12/12/2022	C. Facchini	14/12/2022	R. Fabrizio	16/12/2022	M. Facchini 09/06/2023
B	Revisione per RdV LI0B-RV-0000000259	A. Ostashov	01/06/2023	C. Facchini	05/06/2023	R. Fabrizio	07/06/2023	

File: LI0B02EZZF7NV1800006B — n. Elab.: