

LEGENDA

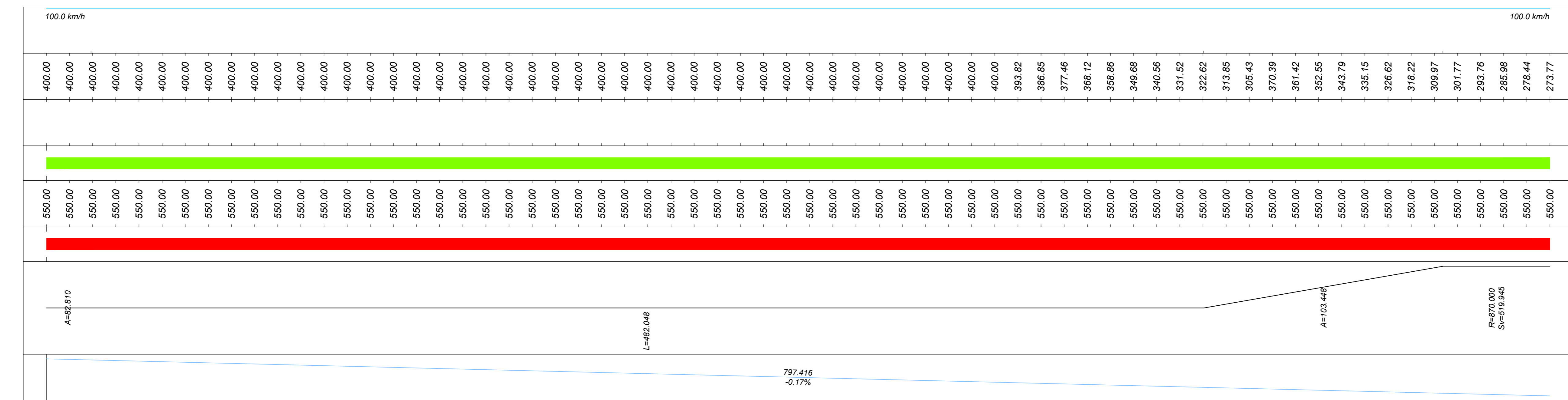
	Distanza di visuale libera
	Visibilità per l'arresto
	Visibilità per il sorpasso
	Verifica soddisfatta
	Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'
DIREZIONE DEL PERCORSO (->)
(3di4)
SCALA LONGITUDINALE 1:1000



DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	400.00
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO	400.00
VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO	550.00
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER IL SORPASSO	550.00
VERIFICA VISIBILITA' PER IL SORPASSO	550.00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ANDAMENTO ALTIMETRICO	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONSULTING ENGINEERING
MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA: **FHY pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
Direzione del percorso - Tav. 4 di 4

APPALTATORE: **A.A. DIAGNOSTICI CONSULTING GENERAL S.p.A.**
PROGETTAZIONE: **ING. GIUSEPPE MANTOVANI**

SCALA: 1:1000

COMMESSA: LI08 02 E ZZ F7 NV1800 008 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autocollante Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	14/12/2022	M. Fecchi 04/01/2023
B	Revisione per Rev. LIB-PI-00000219	A. Cristofari	01/04/2023	C. Fecchi	05/04/2023	A. Fecchi	07/04/2023	

File: LI0802EZZF7NV1800008B n. Elab.: 1