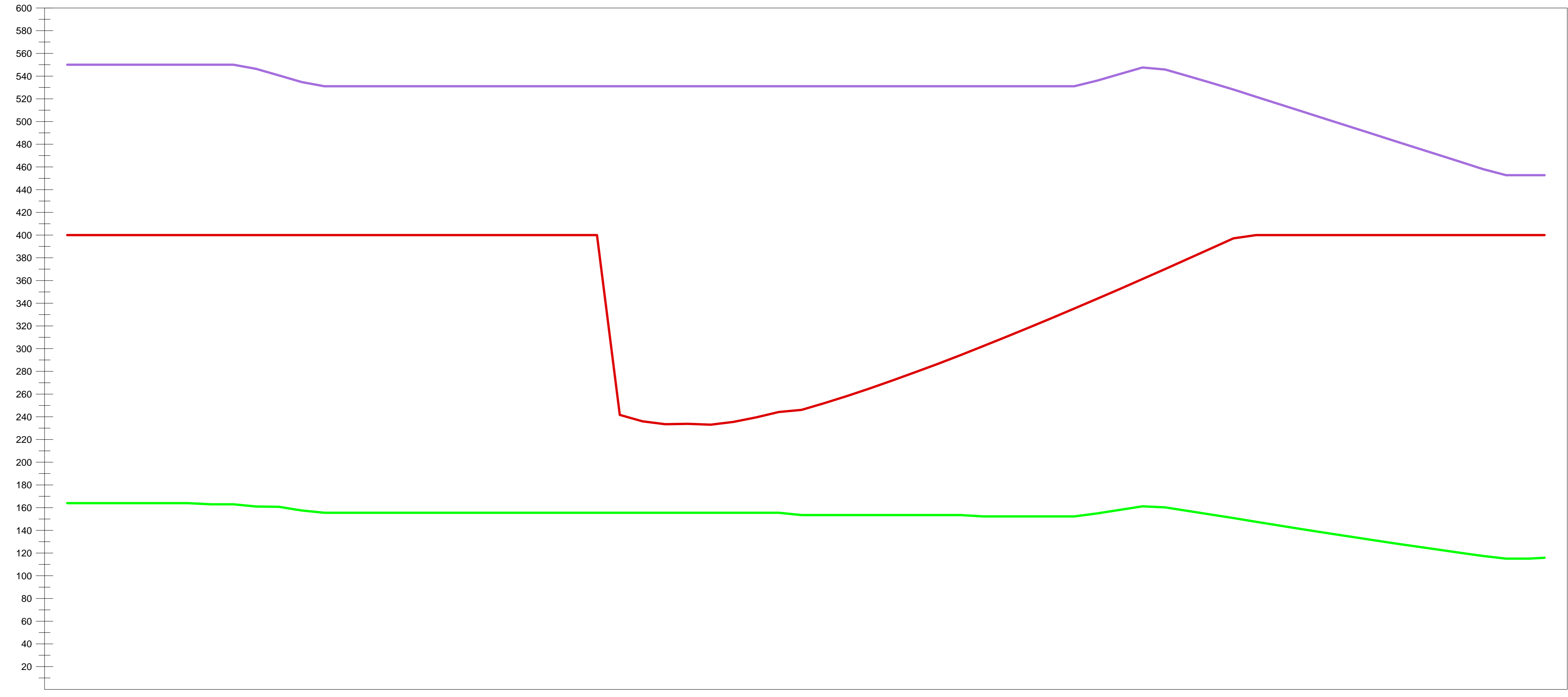


**LEGENDA**

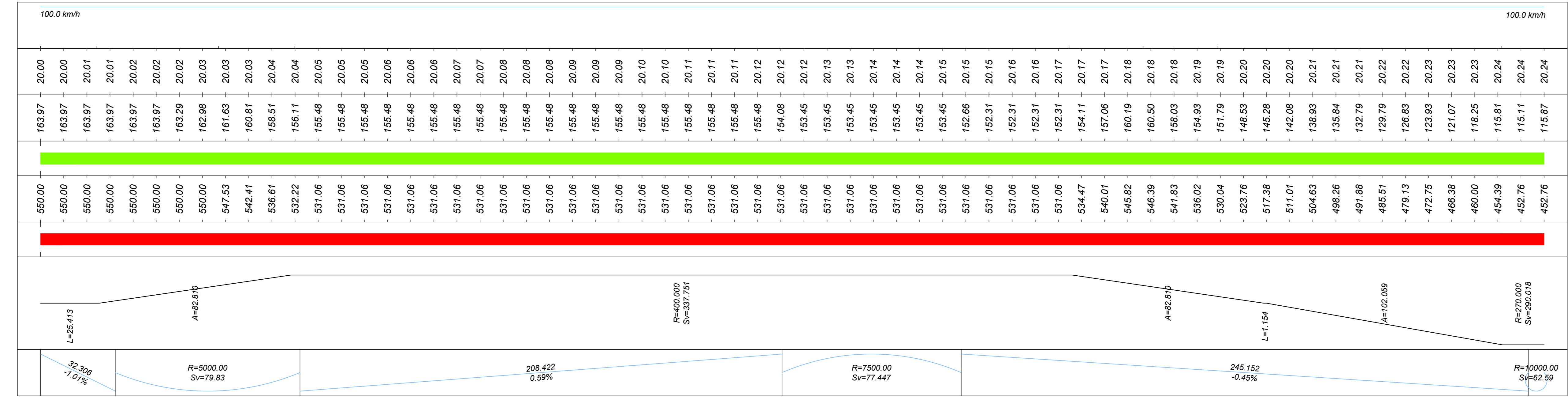
- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il sorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'  
DIREZIONE OPPOSTA (←)  
(1di4)  
SCALA LONGITUDINALE 1:1000



**DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'**

VISUALE LIBERA EFFETTIVA	100.0 km/h
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO	100.0 km/h
VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO	100.0 km/h
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER IL SORPASSO	100.0 km/h
VERIFICA VISIBILITA' PER IL SORPASSO	100.0 km/h
ANDAMENTO PLANIMETRICO	
ANDAMENTO ALTIMETRICO	



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLO **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYV pro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322  
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'  
Direzione opposta - Tav. 2 di 4

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLO **ATLANTE** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE PLANA PROG. REV.

**L10B 02 E ZZ F7 NV1800 010 B**

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato	Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	14/12/2022	M. Fecchi	14/12/2022
B	Revisione per Rev. L10B-FV-000000019	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	07/06/2023	M. Fecchi	08/06/2023

File: L10B02EZZF7NV1800010B n. Edib.: 1