

LEGENDA

- Distanza di visuale libera
- Visibilità per l'arresto
- Visibilità per il sorpasso
- Verifica soddisfatta
- Verifica non soddisfatta

NV03 - DIAGRAMMA VISIBILITA'
DIREZIONE OPPOSTA (←)
(264)
SCALA LONGITUDINALE 1:1000

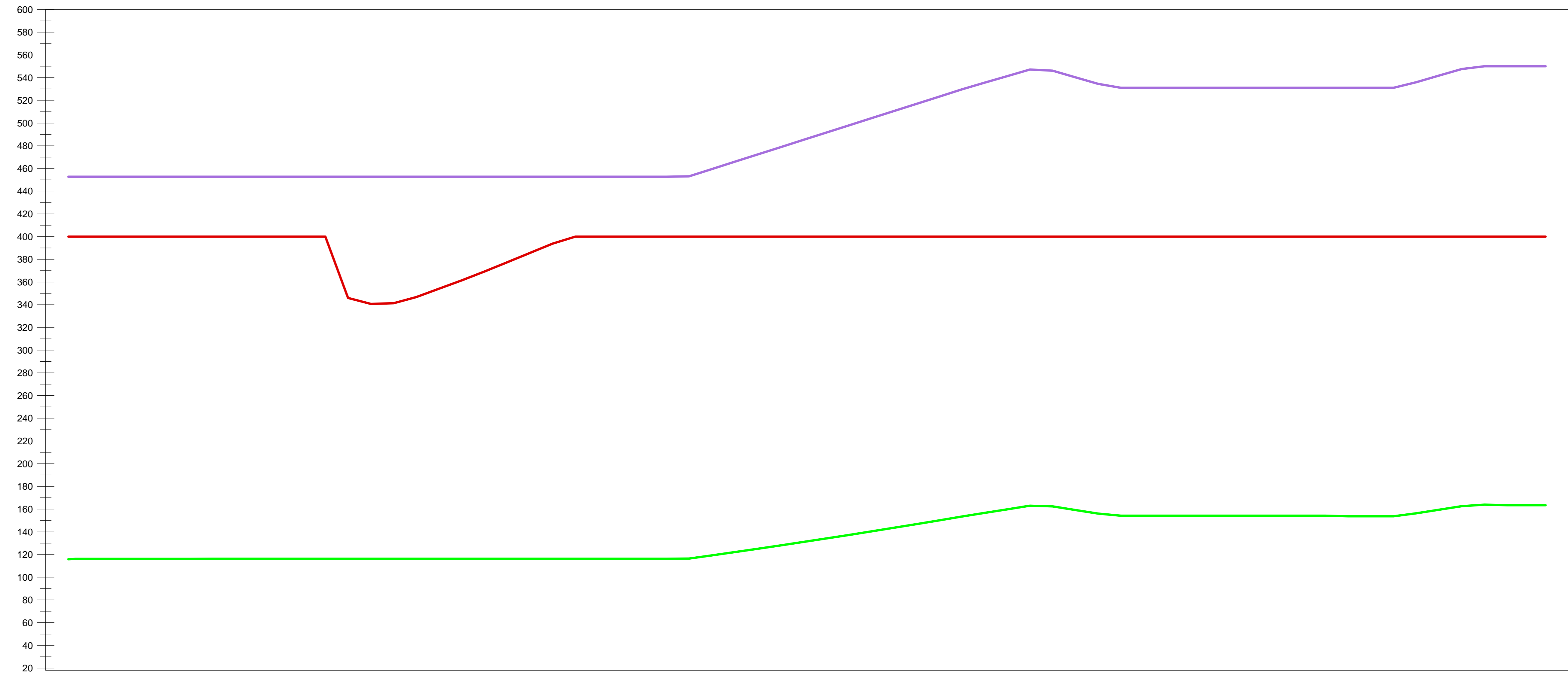
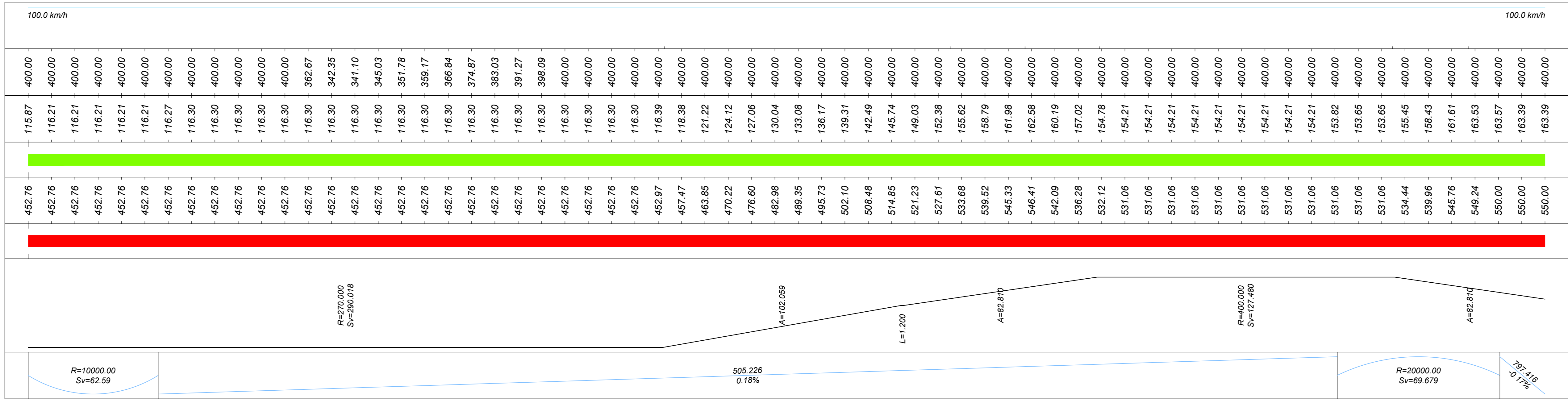


DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

100.0 km/h	100.0 km/h
VISUALE LIBERA EFFETTIVA	400.00
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER L'ARRESTO	400.00
VERIFICA VISIBILITA' PER L'ARRESTO	115.67
VISUALE LIBERA RICHIESTA PER IL SORPASSO	452.76
VERIFICA VISIBILITA' PER IL SORPASSO	452.76
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=270.000 Sv=290.018
ANDAMENTO ALTIMETRICO	R=10000.00 Sv=62.59



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOVING
ATLANTE

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV18 - Variante ex SS 16 - km 23+322
DIAGRAMMI DI VISIBILITA'
Direzione opposta - Tav. 3 di 4

APPALTATORE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOVING
PROGETTAZIONE: **AD AGOSTINO** CONTROLLOVING
SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
LI08 02 E ZZ F7 NV1800 011 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fecchi	14/12/2022	A. Fecchi	18/12/2022	M. Fecchi 20/01/2023
B	Revisione per Rev. LI08-FV-00000019	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fecchi	05/06/2023	A. Fecchi	27/06/2023	

File: LI0802EZZF7NV1800011B n. Elab.: