



VIABILITA'		Segnaletica verticale					
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	Materiale	Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	B
3	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	B
4	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C.d.S)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	A
5	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	B
6	Art. 120 Fig. II-75 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di fermata	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	B
7	Art. 116 Fig. II-46 (Art. 39 N.C.d.S)	Divieto di transito	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	A
8	Art. 83 Mod II 4/b (Art. 39 N.C.d.S)	Limitazione od eccezione	Rettagonale	Ferro 10/30	50 x 25 cm	CL2	A
9	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C.d.S)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/30	L=90cm	CL2	A
10	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C.d.S)	Direzioni consentite destra e sinistra	Circolare	Ferro 10/30	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale				SOSTEGNO			
Tipologia segnaletica	spessore (cm)	Sviluppo (m)	ID-Sostegno	Materiale	Altezza	Diametro	n. pali		
Strisce di margine	15	539,41	A	Acciaio	3,60	Ø 60	1		
Striscia continua di separ. dei sensi di marcia	12	268,05	B	Acciaio	3,00	Ø 60	1		
Stop (numero)	-	1	C	Acciaio	1,60	Ø 60	1		
Striscia di arresto	50	6,00	D	Acciaio	3,60	Ø 60	2		

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivandalismo
- Terminale semplice classe P1
- Trasizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV10

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto A (<0.7m)	Livello di contenimento [kJ]
N2BL	W2<0.8	0.7	< 1.0	A (<0.7m)	81.9

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0802EZZP/NV1000004B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALE LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento.
Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua, successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLCON
MANDATARIA: **AGS&A** ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **IV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV10 - Viabilità al piazzale cabina TE al km 2+580

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE: **ADAGOSTINO CONTROLCON** PROGETTAZIONE: **ADAGOSTINO CONTROLCON** SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DDC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI08 02 E ZZ P7 NV1000 004 C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	12/12/2022	C. Fagnano	14/12/2022	R. Fagnano	14/12/2022	14/12/2022
B	Revisione per Rev. LI08-02-000003	A. Cristofari	01/06/2023	C. Fagnano	05/06/2023	R. Fagnano	07/06/2023	07/06/2023
C	Revisione per Rev. LI07	A. Cristofari	27/08/2023	C. Fagnano	29/08/2023	R. Fagnano	02/09/2023	02/09/2023

File: LI0802EZZP/NV1000004C n. Elab.: