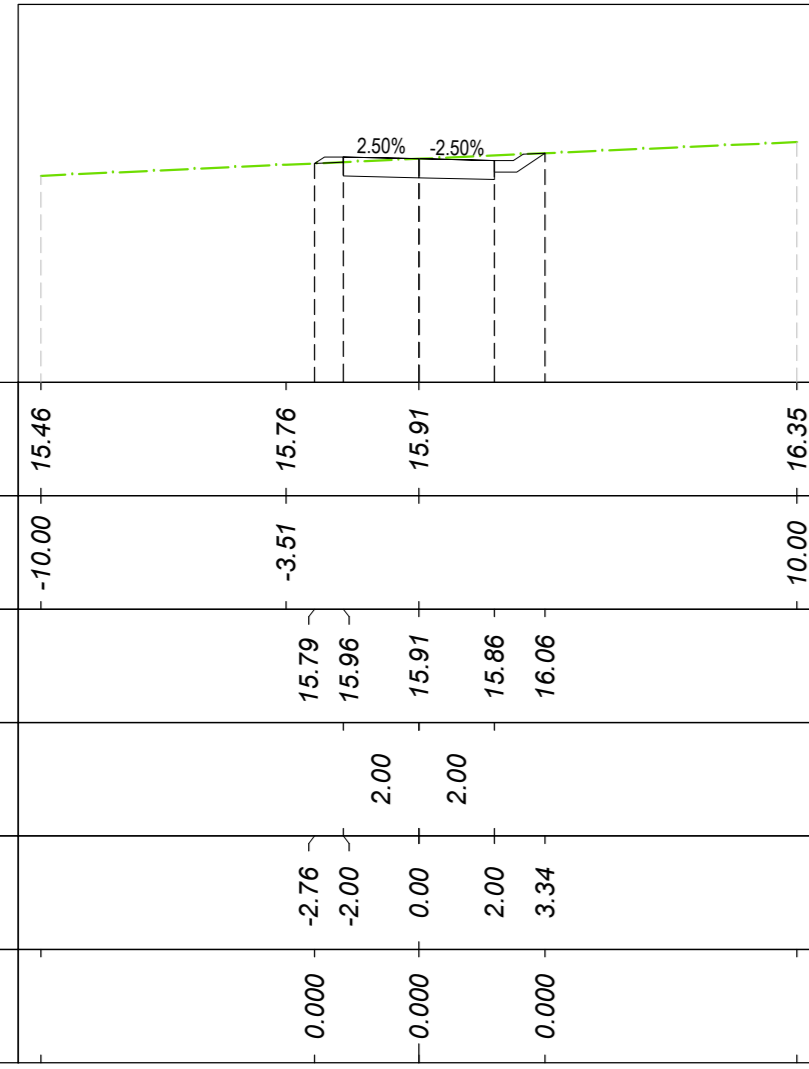


Tracciato: TR-A_NV06B
 Stazione: 43
 Progressiva: 0+960.73
 Scala: 1:200
 Quota di Riferimento: 10.00



MOVIMENTI TERRA Prog. 9+60.73	
Area di sterco	2.44 m ²
Area di riporto	0.00 m ²
Volume sterco	41.02 m ³
Volume riporto	0.06 m ³
Volume sterco cumulato	5421.20 m ³
Volume riporto cumulato	2184.34 m ³
Volume netto	3226.86 m ³


TERRENO VEGETALE			
Materiale	Area	Volume	Vol. Cum.
Vegetale	0.440 m ²	7.03 m ³	1106.30 m ³

STRADA BIANCA			
Materiale	Area	Volume	Vol. Cum.
Misto gran. stab.	2.000 m ²	41.46 m ³	1637.32 m ³

QUOTE TERRENO	15.46	15.76	15.91	16.35
PROGRESSIVE TERRENO	-10.00	3.31	15.91	10.00
QUOTE PROGETTO		15.79	15.91	16.05
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		2.00	2.00	
PROGRESSIVE PROGETTO		-2.76	0.00	3.34
DIFFERENZA QUOTE		0.000	0.000	0.000

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA


DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

ADAGOSTINO
 COSTRUZIONI - INGEGNERIA

MANDATARIA:

HUB

MANDANTI:

ATLANTE

PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA:  **HUB** MANDANTI:  **HYV pro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV06 - Viabilità campestre da km 15+925 a km 16+850
 SEZIONI TRASVERSALI
 Tav. 9 di 10

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
A.A. PASCARELLI & C. INGEGNERIA	ING. GIUSEPPE BIANCHI	1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE DISCIPLINA PROGR. REV.
L10B 02 E ZZ W9 NV0600 009 B

Revis. Descrizione Recitato Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data
 A. Observe 01/06/2023 C. Fazio 09/06/2023 R. Fazio 01/06/2023 M. Fazio 09/06/2023
 B. Revisione per RV 1/07 A. Observe 27/09/2023 C. Fazio 29/09/2023 R. Fazio 02/10/2023

File: L10B02EZZW9NV060009B n. Elab.: