



VIABILITA'		Segnaletica verticale		SOSTEGNO			
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	NV05A	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C. d.5)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C. d.5)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
3	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
4	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
5	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C. d.5)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
6	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C. d.5)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO			
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	NV06B	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C. d.5)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
2	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C. d.5)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	B
3	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
4	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
5	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B
6	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C. d.5)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
7	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C. d.5)	Direzioni consentite destra e sinistra	Ottagonale	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
8	Art. 116 Fig. II-50 (Art. 39 N.C. d.5)	Limite di velocità 30km/h	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
9	Art. 116 Fig. II-48 (Art. 39 N.C. d.5)	Divieto di sorpasso	Circolare	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
10	Art. 112 Fig. II-43/b (Art. 39 N.C. d.5)	Interserzione a T con diritto di precedenza	Triangolare	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	B

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO			
ID	Riferimenti codice della strada	Descrizione	NV06C	Materiale Pannello	Dimensioni	Pellicola di fondo	ID - SOSTEGNO
1	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C. d.5)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
2	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C. d.5)	Direzioni consentite destra e sinistra	Ottagonale	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A
3	Art. 107 Fig. II-37 (Art. 39 N.C. d.5)	Fermarsi e dare la precedenza	Ottagonale	Ferro 10/10	L=90cm	CL2	A
4	Art. 122 Fig. II-81/a (Art. 39 N.C. d.5)	Direzioni consentite destra e sinistra	Ottagonale	Ferro 10/10	Ø 60	CL2	A

VIABILITA'		Segnaletica orizzontale		SOSTEGNO	
NV06	Tipologia segnaletica	Spessore (cm)	Sull'opaco (m)	A	B
	Stop (numero)	1.00	5.00	Acciaio	3.60 Ø 60 1
	Striscia di arresto	50	5.00	Acciaio	3.00 Ø 60 1
				Acciaio	1.60 Ø 60 1
				Acciaio	3.60 Ø 60 2

LEGENDA BARRIERE DI PROGETTO

- Barriera metallica classe H4 da Bordo Ponte con rete di protezione integrata
- Barriera metallica classe H4 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H3 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Ponte
- Barriera metallica classe H2 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe H1 da Bordo Laterale
- Barriera metallica classe N2 da Bordo Laterale
- Barriera in CLS tipo "profilo redirettivo"
- Rete metallica di protezione antivalanghismo
- Terminale semplice classe P1
- Transizione

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA - NV06

Tipologia	Wn [m]	Dm [m]	Vin [m]	Limite severità urto C (<1.9m)	Livello di contenimento [kJ]
Profilo redirettivo	W1<0.6	0.1	< 0.6	A (<0.7m)	462.1
N2BL	W2<0.8	0.7	< 1.0	A (<0.7m)	81.9
H2BL	W3<1.0	0.9	< 1.0	A (<0.8m)	287
H2BP	W5<1.4	0.9	< 1.5	A (<1.0m)	287

*Nota: Per i dettagli delle transizioni si rimanda all'elaborato grafico LI0602EZZBNNV0000010B

LEGENDA SEGNALETICA STRADALE

Figura II 441/b Art. 148
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE DI TIPO D-E-F CON V ≤ 50 km/h

Art. 81 (Art. 39 Cod. Str.)
UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
1.20 ≤ c ≤ 1.80
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI DARE PRECEDENZA
E' formata da triangoli con la punta rivolta verso i conducenti in arrivo ed è complementare del segnale verticale DARE PRECEDENZA.

Figura II 432/b Art. 144
STRISCIA TRASVERSALE DI ARRESTO
E' tracciata nella posizione più avanzata possibile.

Figura II 415 Art. 138
STRISCIE LONGITUDINALI
E' vietato oltrepassare le strisce longitudinali continue, salvo quelle di margine della carreggiata, ma solo in caso di sosta di emergenza.
Le strisce discontinue possono essere valicate, purché nel rispetto di tutte le altre norme di comportamento. Due strisce affiancate continue non possono essere valicate.
Due strisce affiancate, una continua e una discontinua, possono essere valicate solo dal veicolo che si trova immediatamente vicino alla striscia discontinua; successivamente, in caso di sorpasso, lo stesso veicolo può riprendere la sua posizione normale sulla carreggiata.

Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di margine della carreggiata

Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di separazione dei sensi di marcia continue

Art.143 (Art.40 Cod. Str.)
Strisce di guida sulle intersezioni

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUO - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **ADAGOSTINO** CONTROLLOV, **IRIBEC**, **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB**, MANDANTI **HYV pro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

NV06 - Viabilità campestre da km 15+925 a km 16+850

PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
ADAGOSTINO CONTROLLOV	IRIBEC	1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI06	02	E	ZZ	P7	NV0600	006	B	

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Elaborazione	A. Cristofari	01/06/2023	C. Pappalardo	06/06/2023	R. Pappalardo	06/06/2023	M. Pappalardo	09/06/2023
B	Revisione per R107	A. Cristofari	27/09/2023	C. Pappalardo	29/09/2023	R. Pappalardo	02/10/2023	M. Pappalardo	02/10/2023

File: LI0602EZZP7NV060006B n. Elab.: