



CARATTERISTICHE CONCI

CAMPATA	CONCIO	PATTABANDA SUPERIORE				PATTABANDA INFERIORE				ALTEZZA TRAVE		ANIMA TRAVE		SALDATURA			
		B1	H1	B2	H2	B3	H3	B4	H4	A	H	A	B	S1	S2	S3	S4
L=1900	SP1	800	24	-	-	1200	35	-	-	2000	22	-	-	16x16	16x16	-	-
	C2	800	30	-	-	1200	40	-	-	2000	22	-	-	16x16	16x16	-	-
	C3	800	24	-	-	1200	35	-	-	2000	22	-	-	16x16	16x16	-	-

IRRIGIDIMENTI VERTICALI

TIPO	f ANIMA CONCIO	A	B	SALDATURA	
				S1	S2
11	22	309	24	26x24	-
12	22	539	24	26x24	-
13	22	309	24	26x24	-
14	22	539	24	26x24	-
15	22	539	26	26x26	-
16	22	539	26	26x26	-

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTATORE: **AGOSTINO**

PROGETTATORE: **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

Elaborati generali
TIPOLOGICO STRUTTURA MISTA CAMPATA DA 40 m - Pianta prospetto e Sezioni Tav. 1

SCALA: 1:50

COMMESSA: LIOB 02 E ZZ PZ VI0000 005 C

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

FILE: LIOB.0.2.E.ZZ.PZ.VI000.0.005.C.pdf