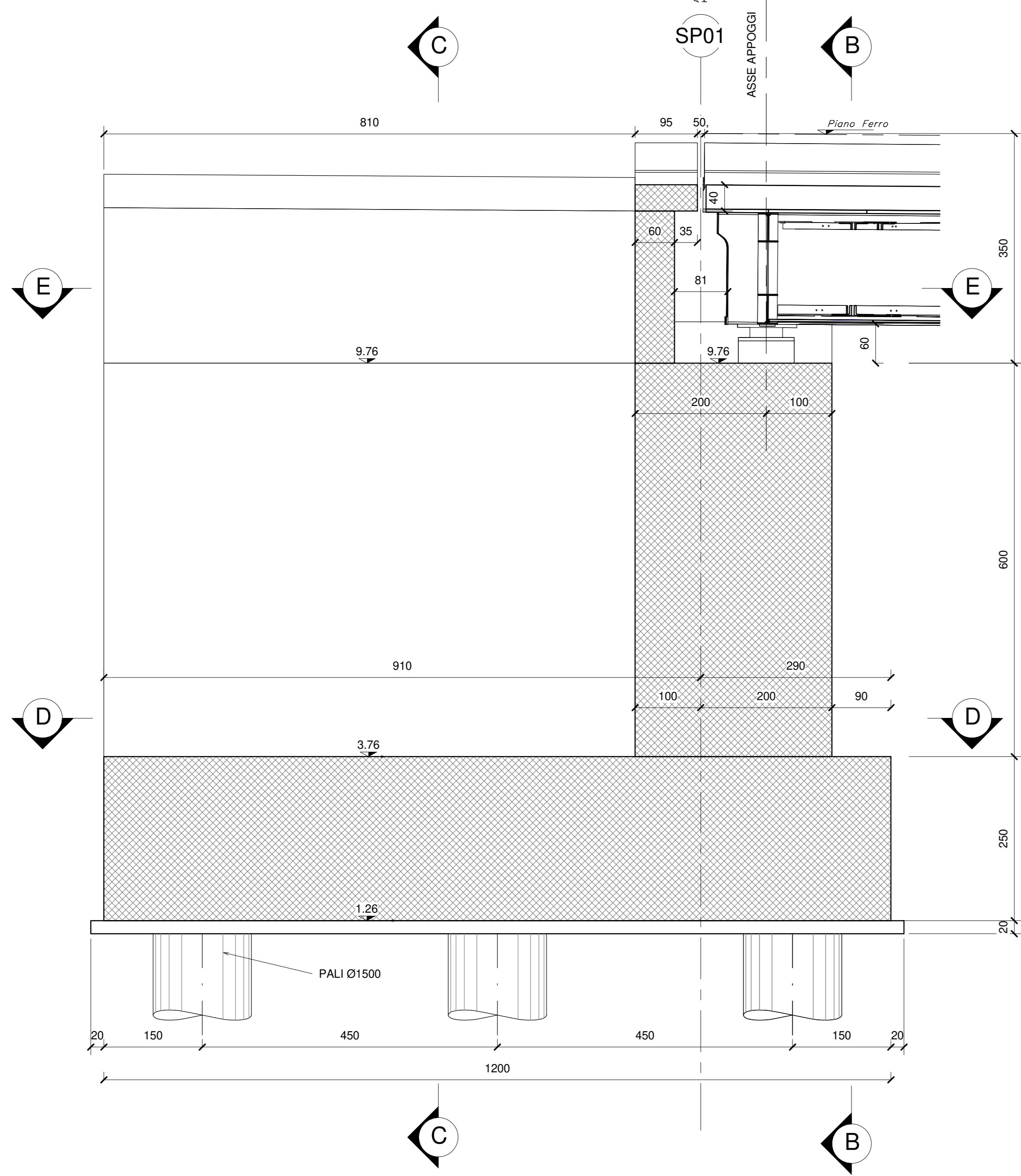
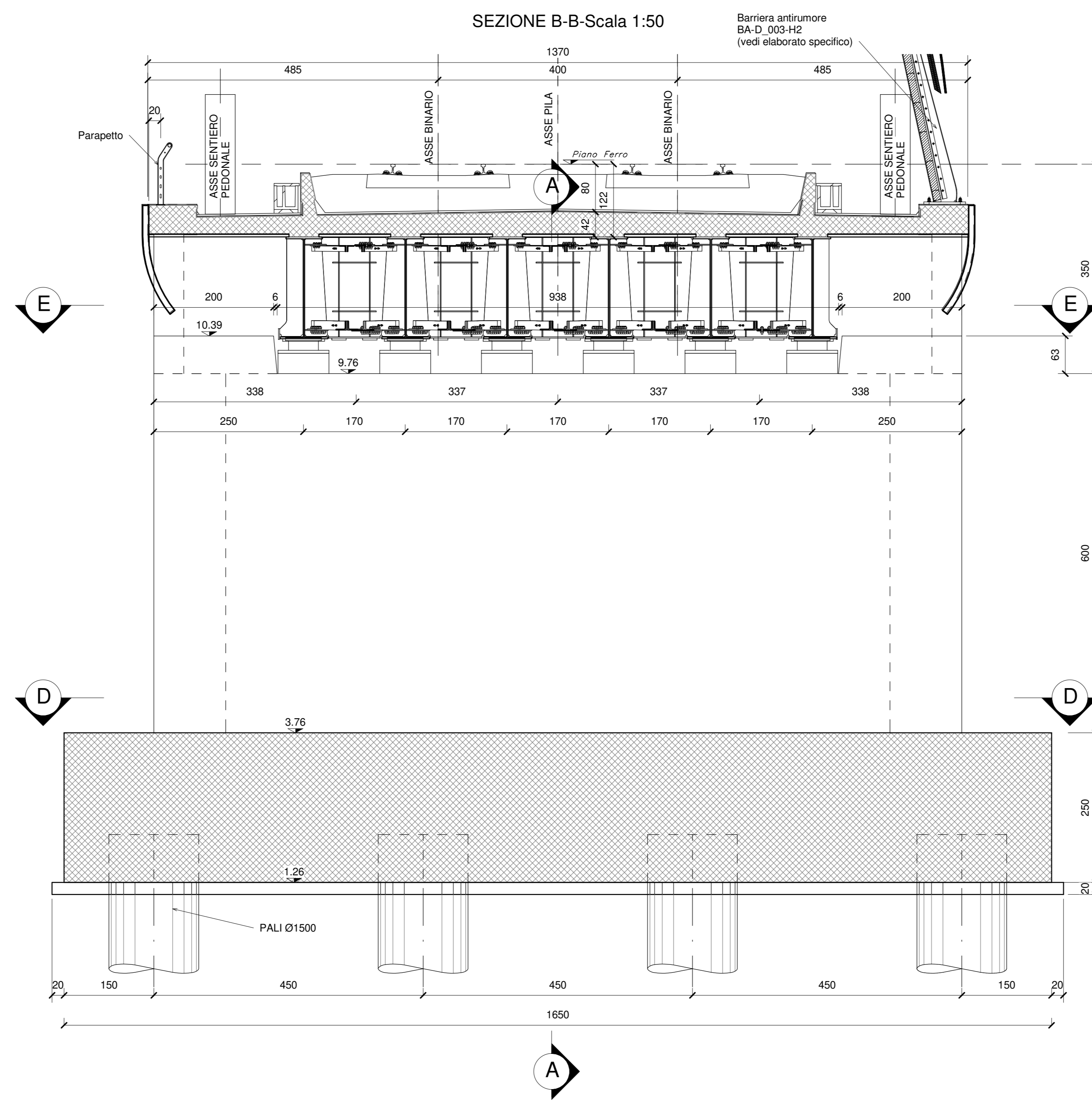


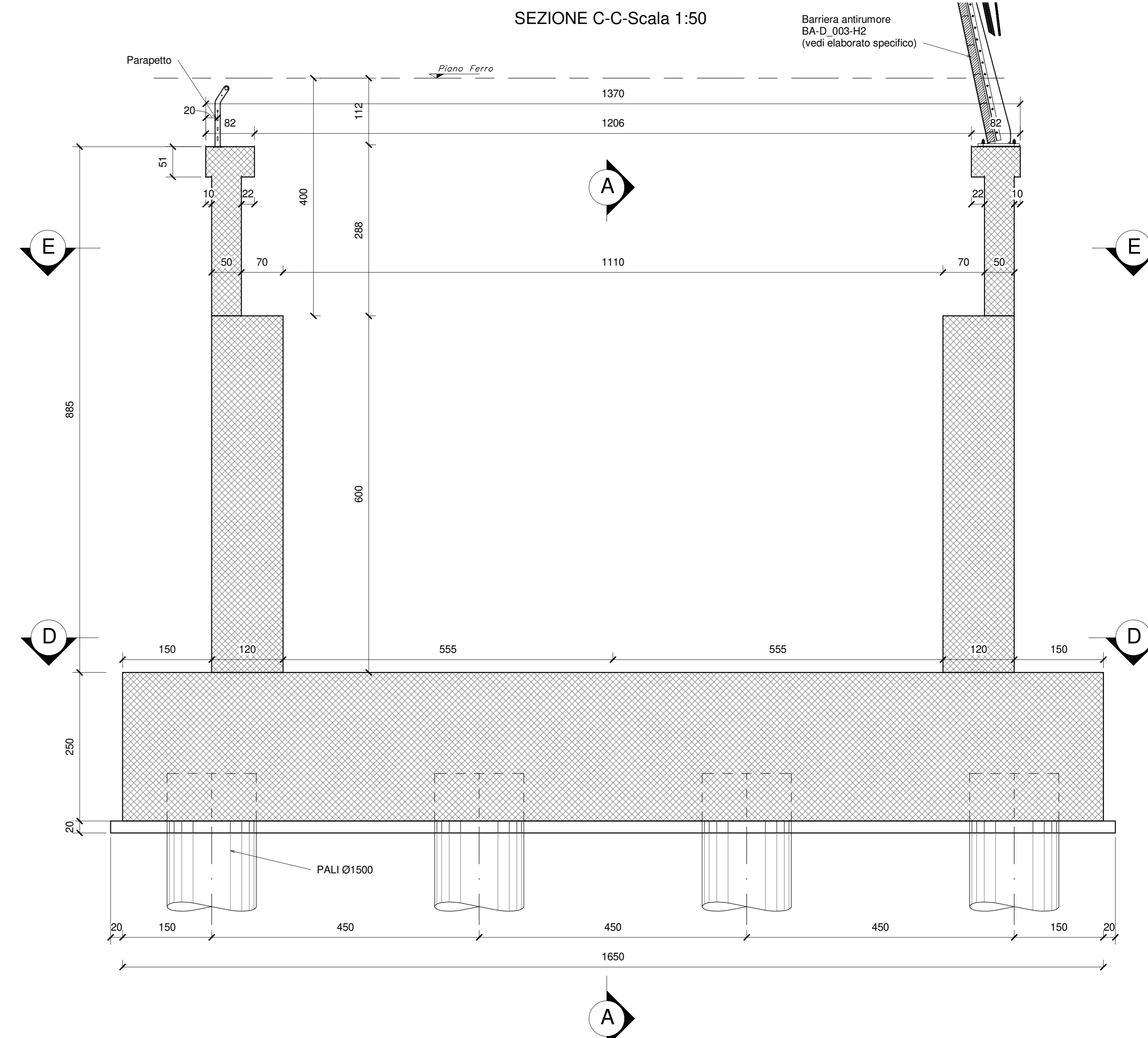
SEZIONE A-A-Scala 1:50



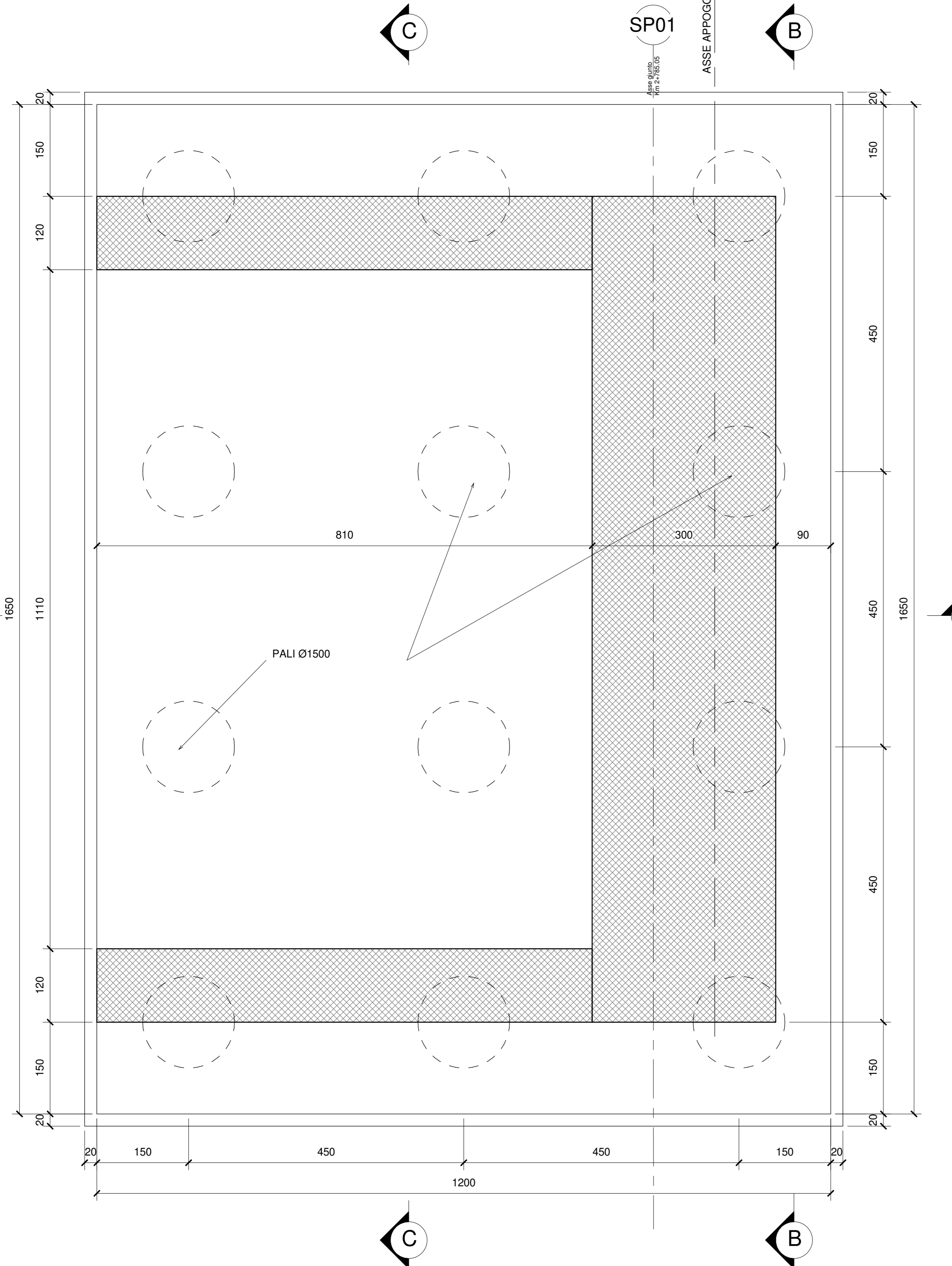
SEZIONE B-B-Scala 1:50



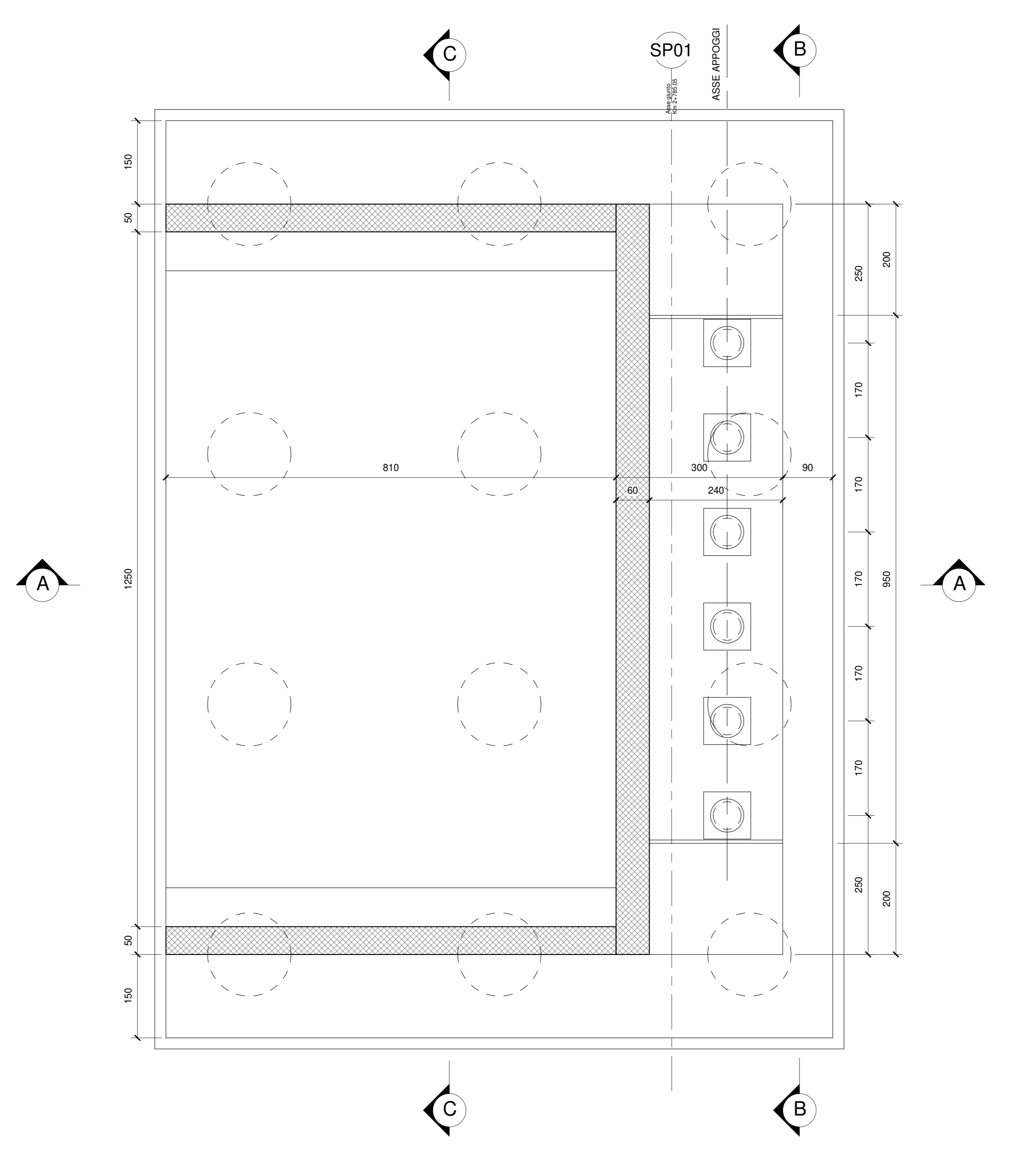
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI
 PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO
 PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 APPALTORE
AGOSTINO
 COSTRUZIONI GENERALI
ATLANTE
 MANDATARIA MANDANTI
 MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI01 da km 2+785,05 a km 2+817,05
 Carpenteria spalla S1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	Gen	01/2024	Mar	01/2024	Mar	01/2024	Gen	01/2024
B	Aggiornamento per RfV	Gen	01/2024	Mar	01/2024	Mar	01/2024	Gen	01/2024
C	Aggiornamento per RfV	Gen	01/2024	Mar	01/2024	Mar	01/2024	Gen	01/2024

File: LI0B.0.2.E.ZZ.BB.VI01.0.4.001.C.pdf