



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1 / 4 / 7 / 10 / 13 / 16 / 19 / 22 / 23 / 26 / 29 / 32 / 35 / 38 / 41 / 44 / 47 / 50 / 53 / 56 / 59 / 62 / 65 (LATO BINARIO DISPARI) E PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 9 / 27 / 46 / 62 (LATO BINARIO DISPARI) SONO PREVISTE LE SCALE DI ACCESSO DA TERRA AI PULVINI; LE SUDDETTE SCALE SONO DISPOSTE IN MANIERA DA GARANTIRE UN ACCESSO AL VIADOTTO AL PIU' OGNI 500m COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE PROVVISORIALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **AGOSTINO** INGEGNERIA

APPALTATORE: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI02 da km 3+388,59 a km 5+148,59
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 4

APPALTATORE: **AGOSTINO** INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: **AGOSTINO** INGEGNERIA

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ PZ V10200 004 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Primo	02/08/20	Milanesi	02/08/20	Chesi	02/08/20	19/08/20
B	Aggiornamento per RIV	Primo	02/08/20	Milanesi	02/08/20	Chesi	02/08/20	
C	Aggiornamento per RIV	Primo	11/08/20	Milanesi	11/08/20	Chesi	11/08/20	

File: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI02.0.0.004.C.pdf