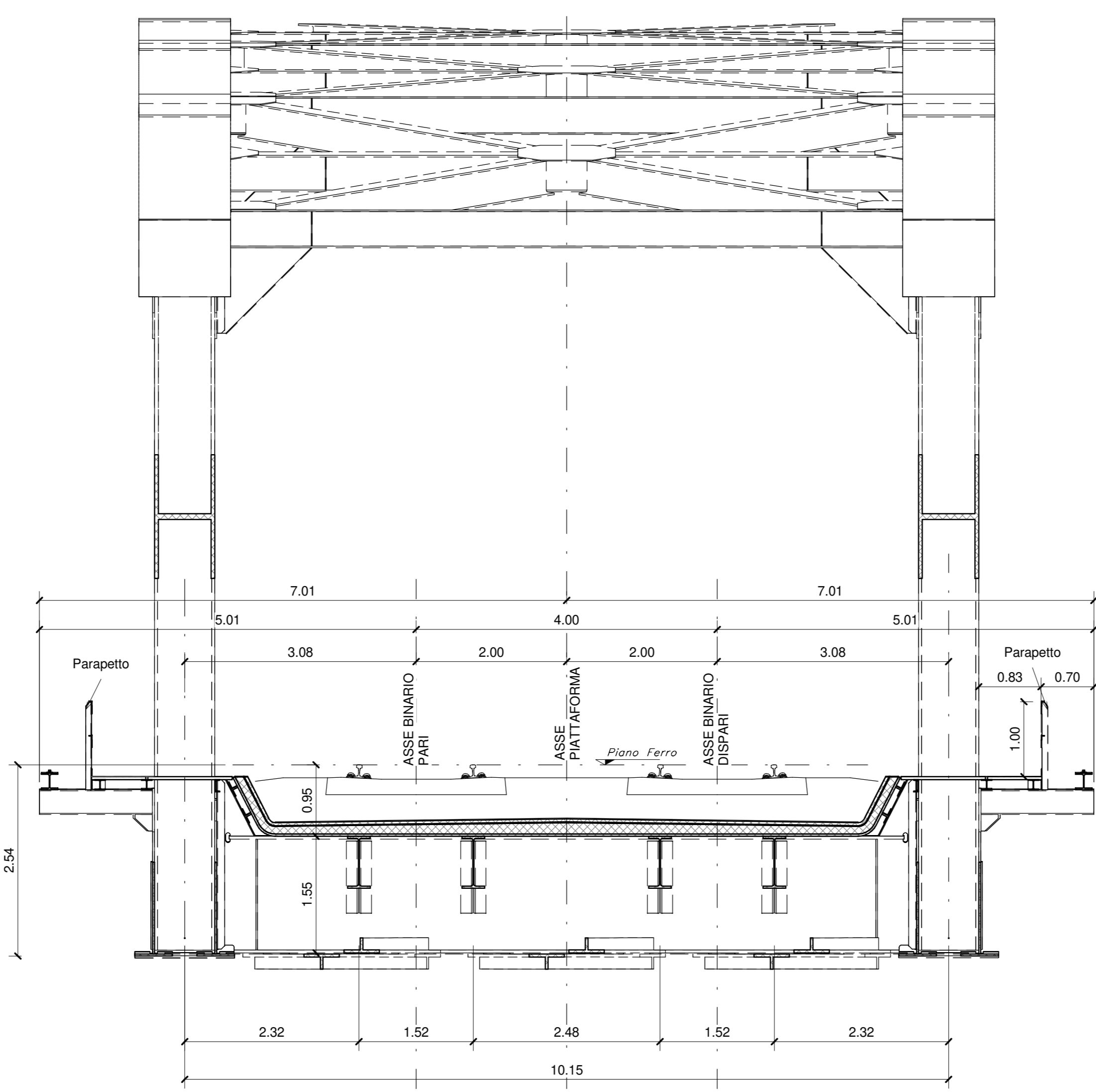
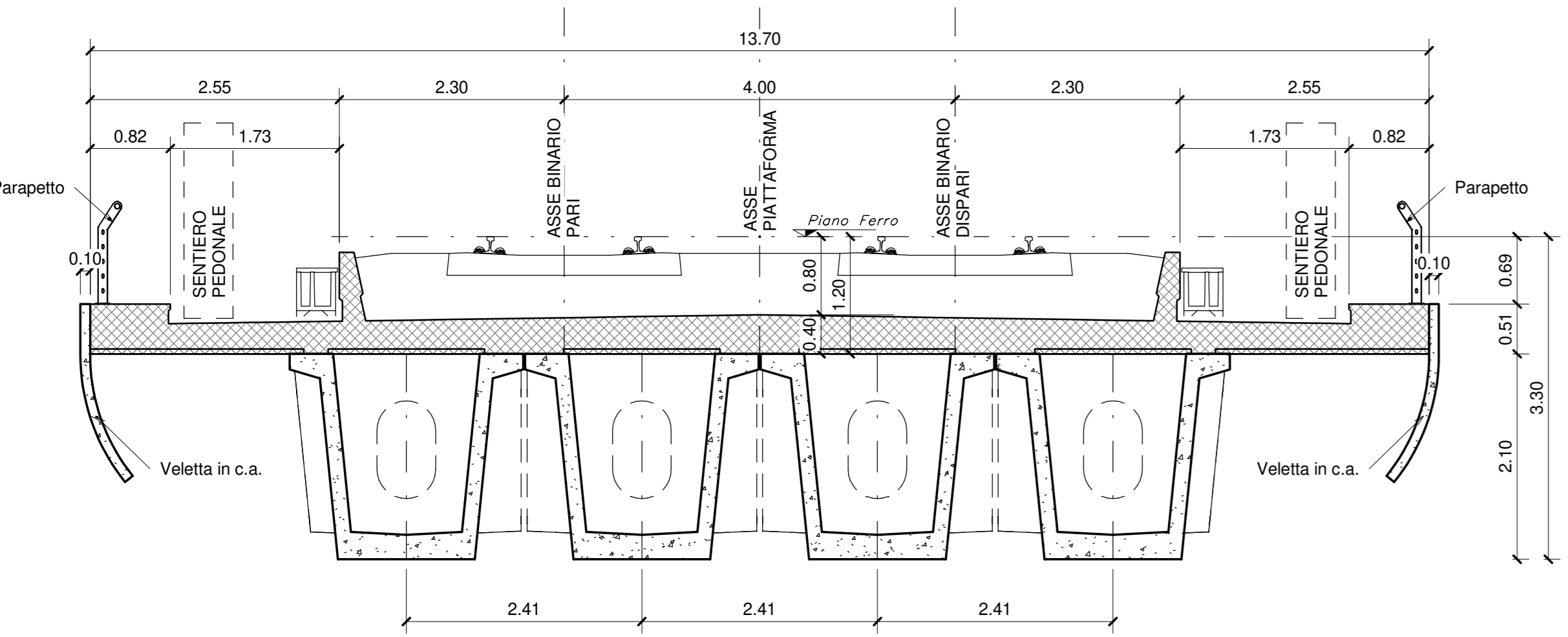


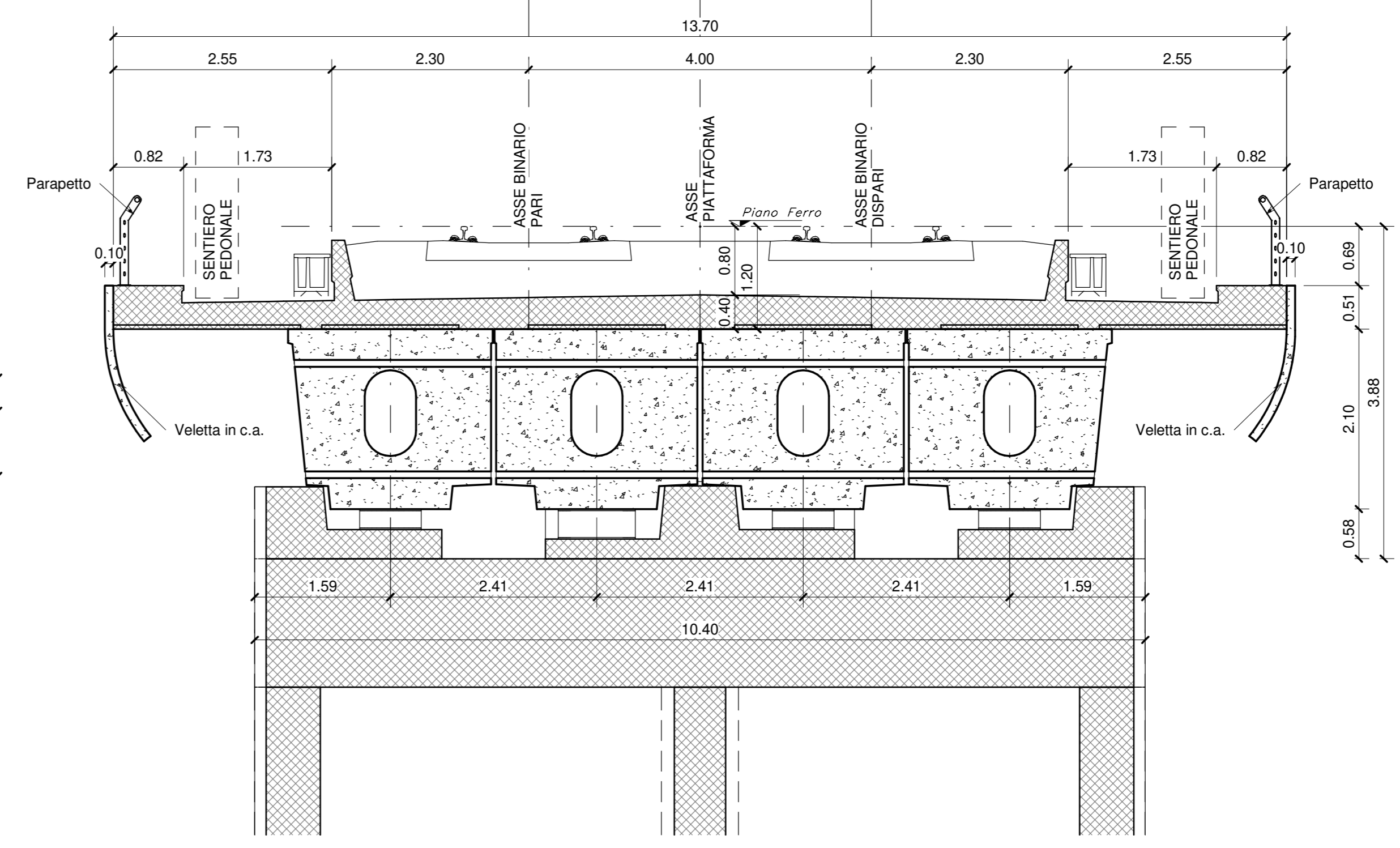
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
(Impalcato in acciaio luce 70.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA - Scala 1:50
(Cassoncelli luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO - Scala 1:50
(Cassoncelli luce 25.00 m)



- PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI
- IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 9 / 27 / 46 / 82 (LATO BINARIO DISPARI) SONO PREVISTE LE SCALE DI ACCESSO DA TERRA AI PULVINI. LE SUDETTE SCALE SONO DISPOSTE IN MANIERA DA GARANTIRE UN ACCESSO AL VIADOTTO AL PIU' OGNI 500m COME DA ELABORATO GENERALE
- PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO
- PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE PROVVISORIALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **AGOSTINO** DISTRETTO DI PAVIA

APPALTATORE: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA, **HYPRO** MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI02 da km 3+388,59 a km 5+148,59
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 9

APPROVAZIONE: **AGOSTINO** DISTRETTO DI PAVIA

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RAV	...	...	...	...	...	...	...
C	Aggiornamento per RIV	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI02.0.0.009.C.pdf