

PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

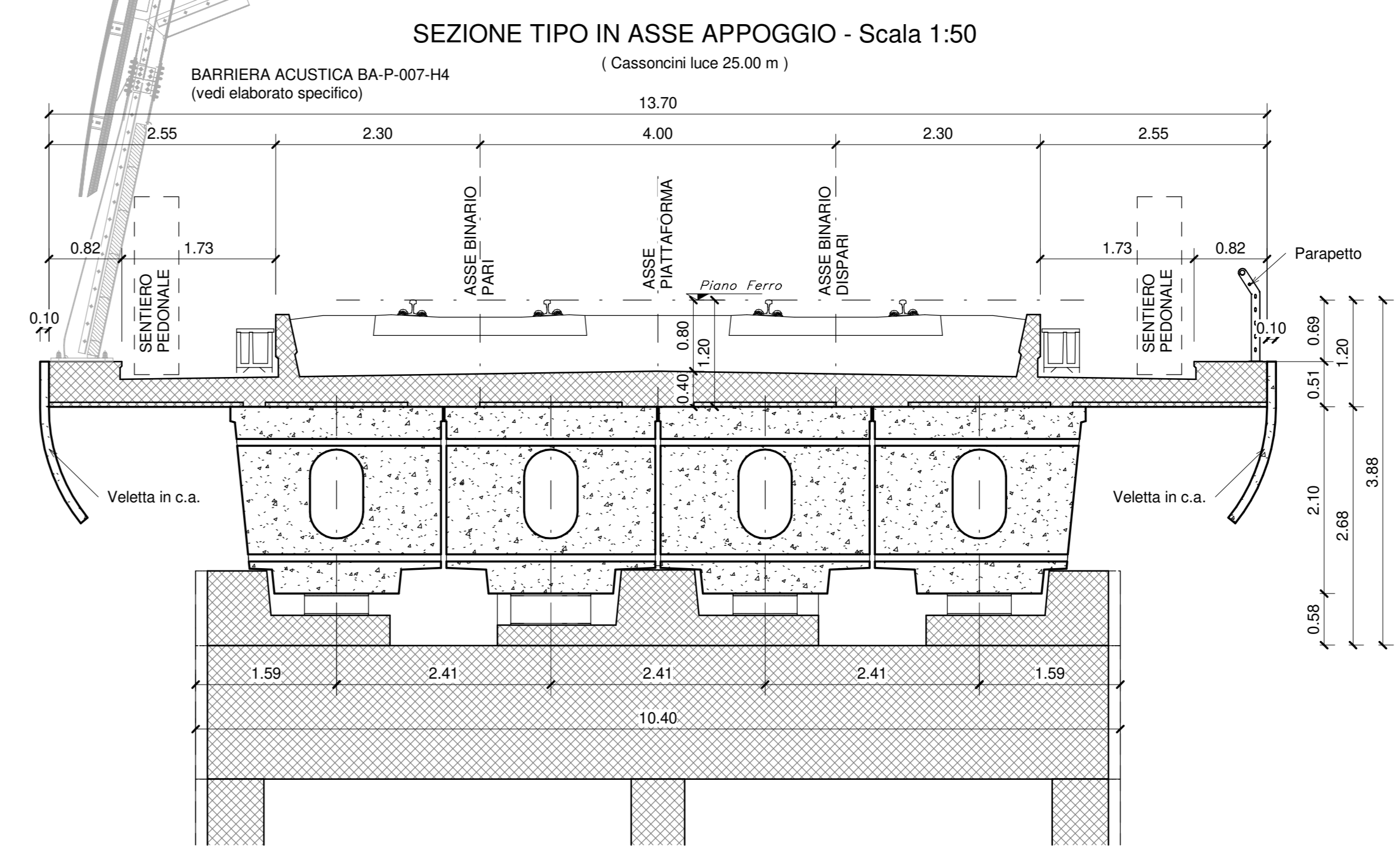
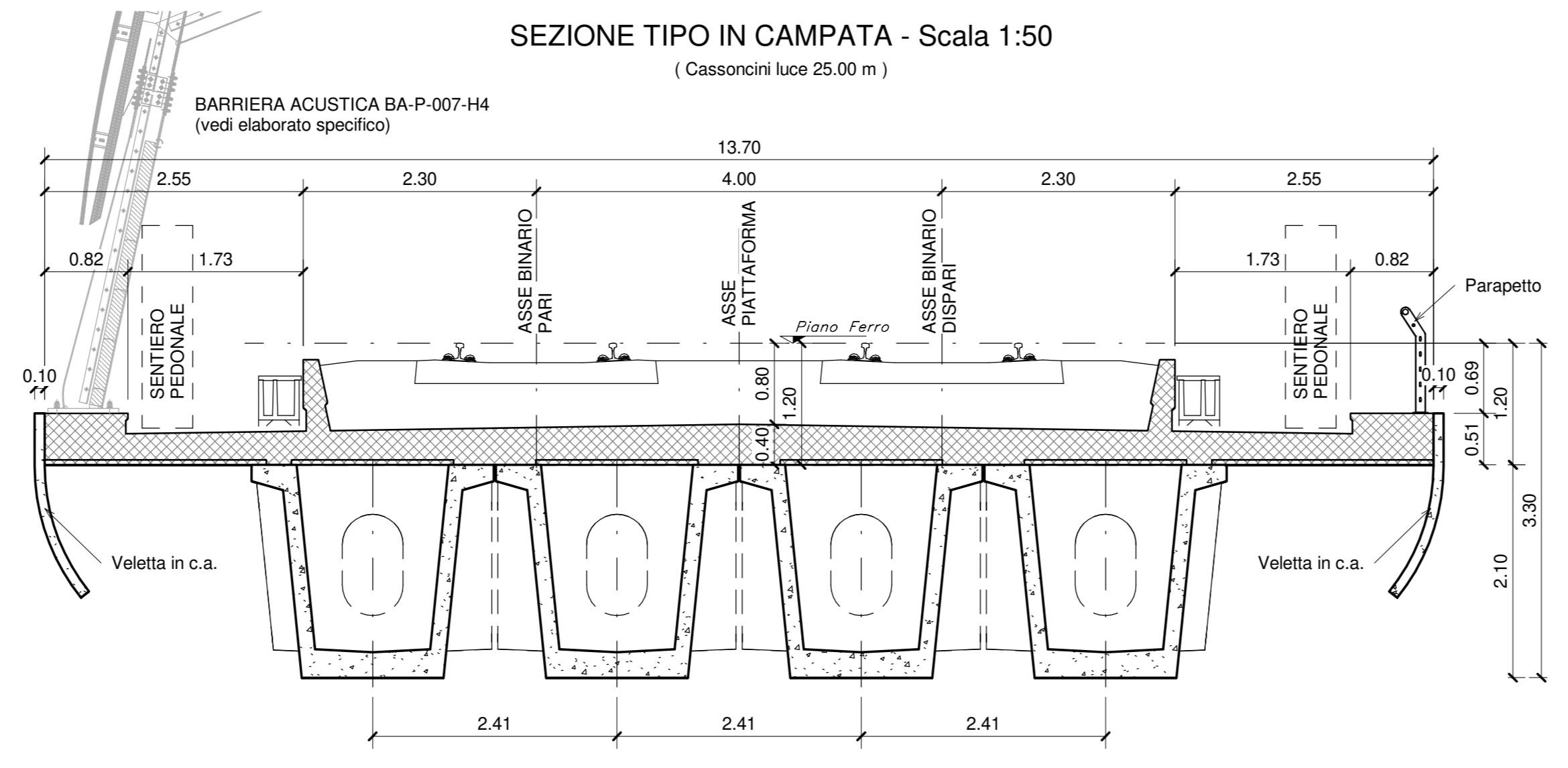
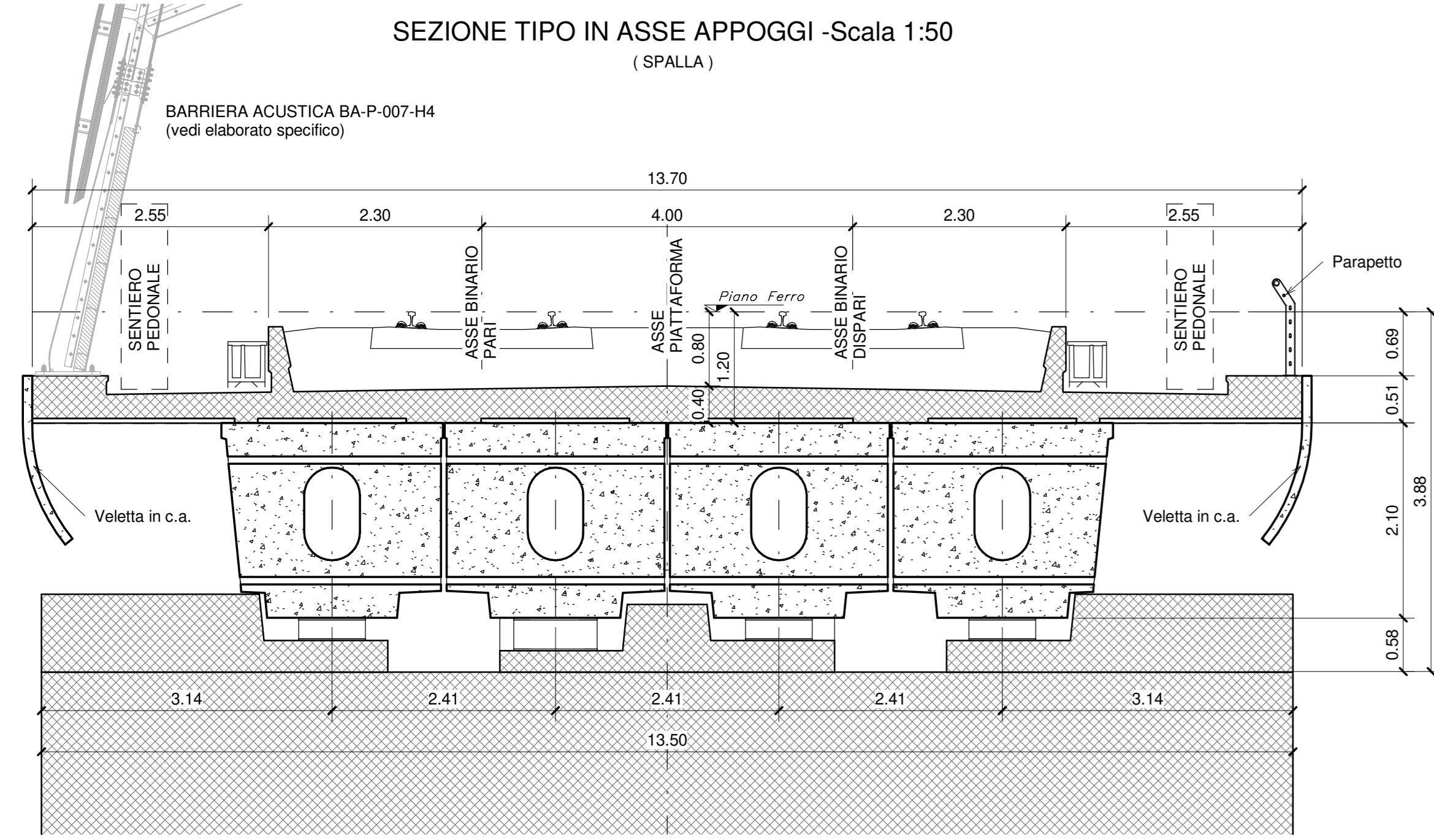
IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1 / 4 / 7 / 10 / 13 / 16 / 19 / 22 / 23 / 26 / 29 / 32 / 35 / 38 / 41 / 44 / 47 / 50 / 53 / 56 / 57 / 60 / 63 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 9 / 27 / 46 / 62 (LATO BINARIO DISPARI) SONO PREVISTE LE SCALE DI ACCESSO DA TERRA AI PULVINI: LE SUDETTE SCALE SONO DISPOSTE IN MANIERA DA GARANTIRE UN ACCESSO AL VIADOTTO AL PIU' OGNI 500m COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE PROVVISORIALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **AGOSTINO** INGEGNERIA

APPALTATORE: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** / **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI02 da km 3+388,59 a km 5+148,59
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1

APPALTATORE: **SAFARI** / **CONSORZIO PERMANENTE PER LE OPERE DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE LINEE FERROVIARIE**

PROGETTAZIONE: **AGOSTINO** / **ING. GIUSEPPE MARIANO**

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA: L10B 02 E ZZ PZ VI0200 012 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Primo	02/09/20	Marianno	02/09/20	A. Hub	02/09/20	19/09/20
B	Aggiornamento per RAV	Primo	02/09/20	Marianno	02/09/20	A. Hub	02/09/20	
C	Aggiornamento per RIV	Primo	11/09/20	Marianno	11/09/20	A. Hub	02/09/20	

File: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI02.0.0.012.C.pdf