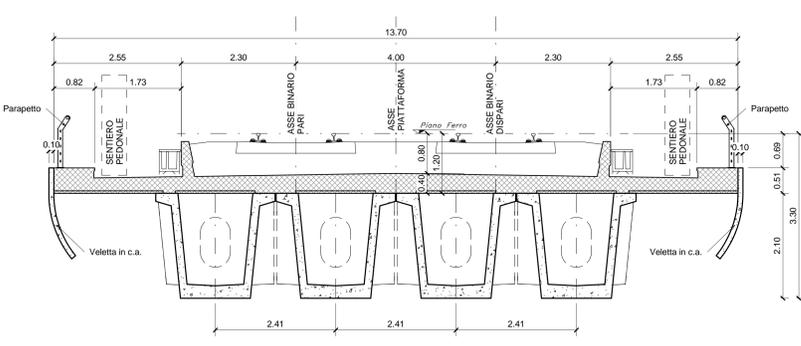
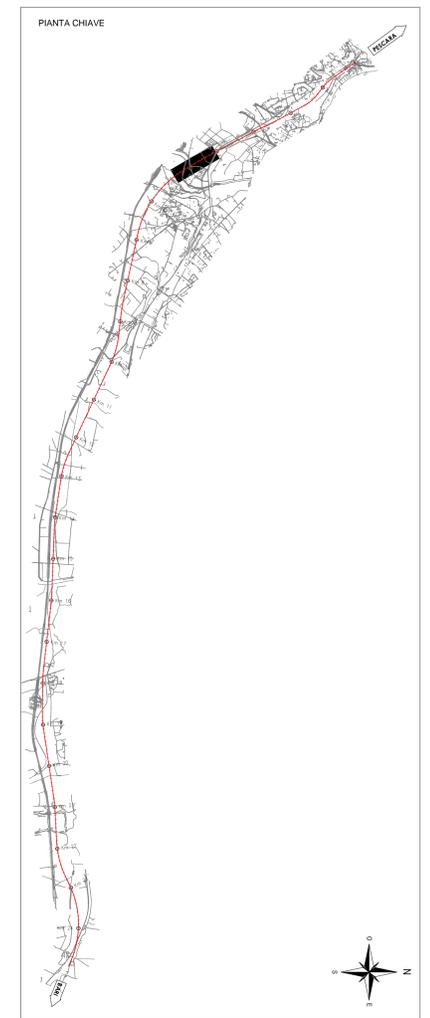
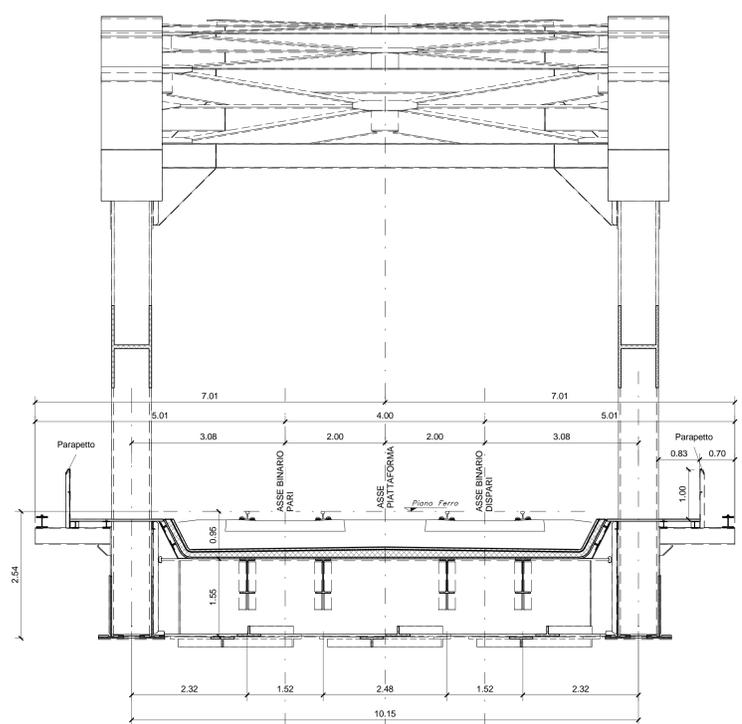
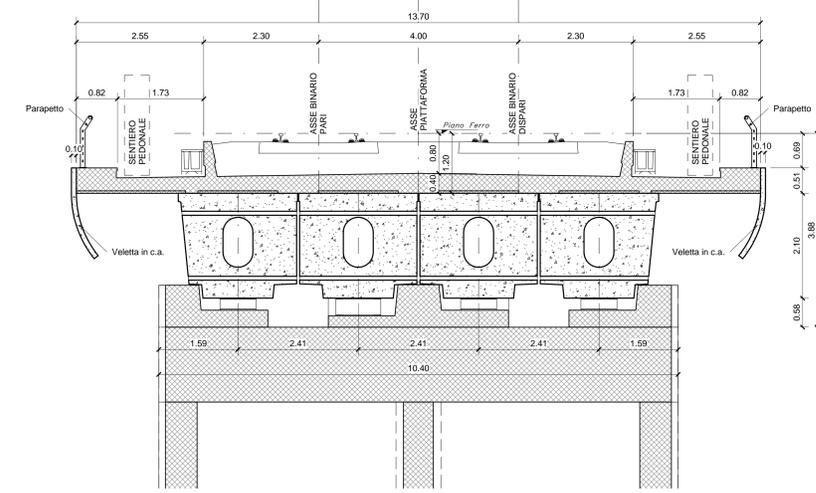


SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
(Impalcato in acciaio luce 70.00 m)

SEZIONE TIPO IN CAMPATA - Scala 1:50
(Cassoncelli luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO - Scala 1:50
(Cassoncelli luce 25.00 m)



- PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI
- IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 9 / 27 / 46 / 62 (LATO BINARIO DISPARI) SONO PREVISTE LE SCALE DI ACCESSO DA TERRA AI PULVINI. LE SUDDETTE SCALE SONO DISPOSTE IN MANIERA DA GARANTIRE UN ACCESSO AL VIADOTTO AL PIU' OGNI 500m. COME DA ELABORATO GENERALE
- PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO
- PER LE CARATTERISTICHE DELLE OPERE PROVVISORIALI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **AGOSTINO** INGEGNERIA

APPALTATORE: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARI: **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI02 da km 3+388,59 a km 5+148,59
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 10

APPALTATORE: **AGOSTINO** INGEGNERIA
 DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	02/02/2021
B	Aggiornamento per RFI	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	02/02/2021
C	Aggiornamento per RFI	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	Primo	02/02/2021	02/02/2021

File: LI0B.0.2.E.ZZ.PZ.VI02.0.0.021.C.pdf