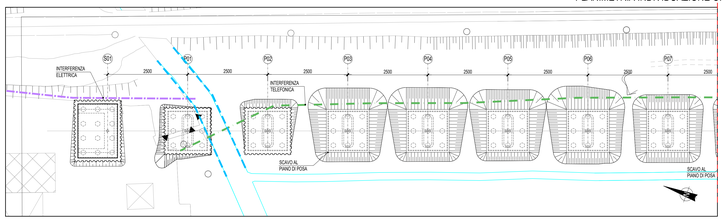
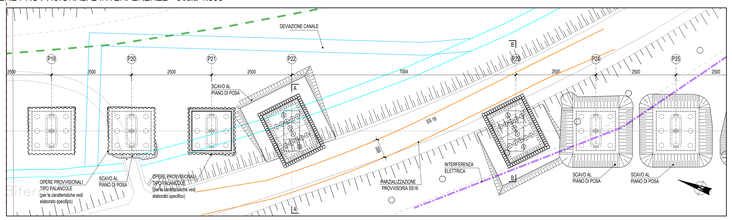
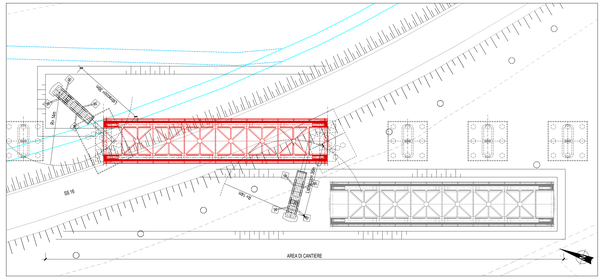
PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE OPERE PROVVISIONALI E INTERFERENZE - Scala 1:500

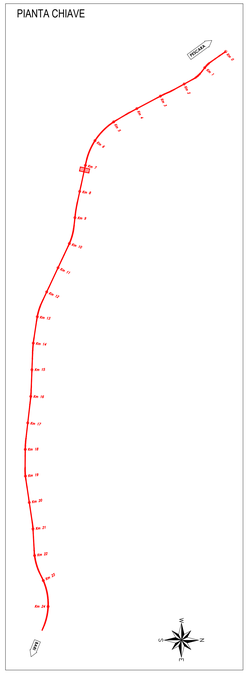




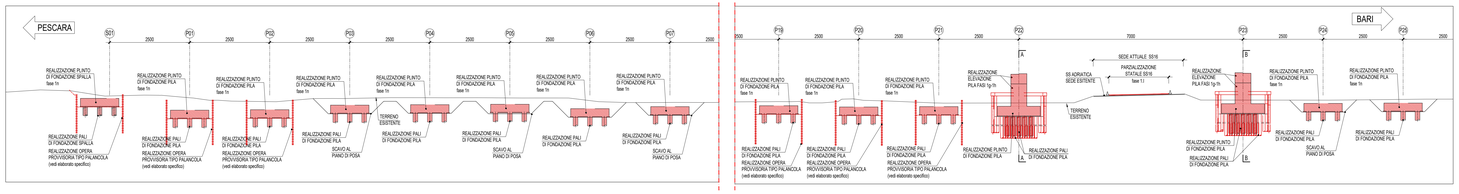
PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE IMPALCATO CON TRAVI IN ACCIAIO A VIA INFERIORE - PIANTA Scala 1:500



PIANTA CHIAVE



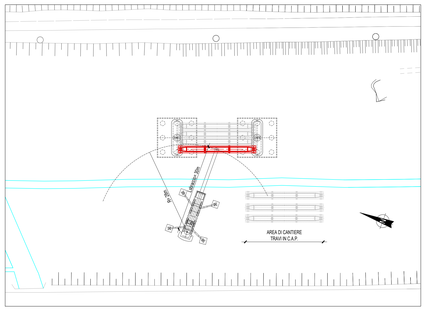
PROSPETTO FASE 1 - Scala 1:500



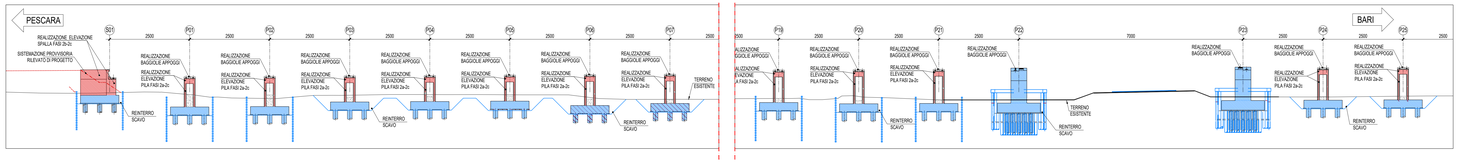
FASE 1 - REALIZZAZIONE OPERE DI FONDAZIONE

SOTTOFASI:
1.a - Verifica sottoservizi esistenti ed eventuali spostamenti in accordo con i rispettivi enti gestori
1.b - Deviazione canale idraulico tratto compreso tra pile P19 e P22
1.c - Realizzazione degli scavi e delle opere provvisionali per la posa delle fondazioni, pali di fondazione e corona esterna ove presente (escluso pile P22 e P23)
1.d - Parzializzazione della viabilità attuale della SS 16 nel tratto tra le pile P22 e P23
1.e - Realizzazione degli scavi e delle opere provvisionali, dei pali di fondazione e corona esterna per le pile P22 e P23
1.f - Realizzazione dei magroni e plinti delle pile P22 e P23
1.g - Realizzazione delle elevazioni delle pile P22 e P23
1.h - Realizzazione dei pulvini delle pile P22 e P23
1.i - Scapitozzamento parti emergenti corona esterna pali (vedi part. sezioni) rimozione casseri e reinterro
1.l - Sistemazione definitiva del tratto parzializzato della SS 16
1.m - Realizzazione dei magroni di sottofondazione delle restanti pile
1.n- Realizzazione dei plinti di fondazione spalle e restanti pile

PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE TRAVI IN C.A.P. IMPALCATO - PIANTA Scala 1:500



PROSPETTO FASE 2 - Scala 1:500

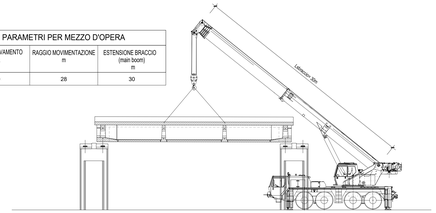


FASE 2 - REALIZZAZIONE ELEVAZIONE SOTTOSTRUTTURE

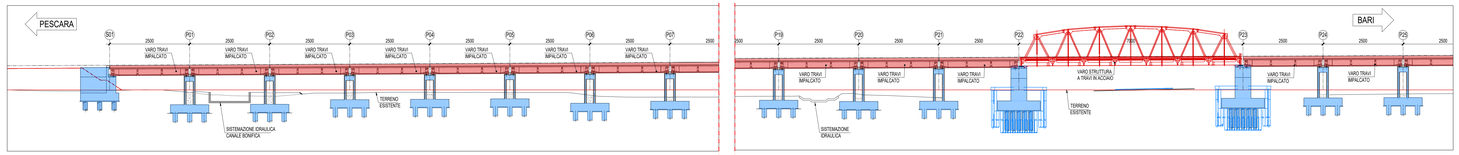
SOTTOFASI:
2.a - Realizzazione elevazione pile, spalle, muri risvolto e muri esterni
2.b - Rimozione delle opere provvisionali ove presenti e reinterro
2.c - Realizzazione pulvini pile e paraghiaia spalle
2.d - Rimozione casseri spalle e pile
2.e -Completamento dei rilevati di progetto
2.f - Realizzazione dei baggioli e posizionamento degli apparecchi d'appoggio

PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE TRAVI IN C.A.P. IMPALCATO - PROSPETTO Scala 1:200

PARAMETRI PER MEZZO D'OPERA		
PESO SOLLEVAMENTO ton.	RAGGIO MOVIMENTAZIONE m	ESTENSIONE BRACCIO (main boom) m
110	28	30



PROSPETTO FASE 3 - Scala 1:500

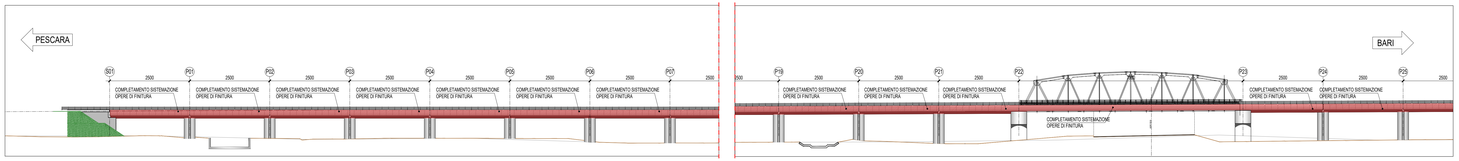


FASE 3 - REALIZZAZIONE IMAPALCATI

SOTTOFASI:
IMPALCATI CON TRAVI IN C.A.P.
3.a - realizzazione area di cantiere ubicazione travi impalcato
3.b - Varo delle travi impalcato in c.a.p. per singola campata mediante autogru di portata adeguata, e per campi successivi
3.c - Precompressione trasversale mediante post-tensione
3.d - Posizionamento delle lastre predalles e predisposizione dell'armatura soletta impalcato
3.e - Realizzazione della soletta impalcato in c.a.
3.f - Realizzazione cordoli e muretti paraballast

IMPALCATO CON TRAVI IN ACCIAIO A VIA INFERIORE
3.a - Realizzazione di area di cantiere per l'assemblaggio impalcati
3.b - Assemblaggio impalcati e successiva movimentazione con chiusura notturna del traffico su SS 16 (per campata su SS16), tura e condotte provvisorie per defluso acque fiume Biferno
3.c - Varo per singola campata mediante autogru
3.d - Realizzazione della copertura impalcato con vasca metallica e successivo riempimento in calcestruzzo
3.e - Realizzazione cordoli e muretti paraballast

PROSPETTO FASE 4 - Scala 1:500



FASE 4 - COMPLETAMENTO E FINITURE

SOTTOFASI:
4.a - Completamento con opere di finitura (impermeabilizzazione, arredi di margine, pavimentazione ferroviaria e verniciature)
4.b - Collaudi e apertura al traffico

LEGENDA

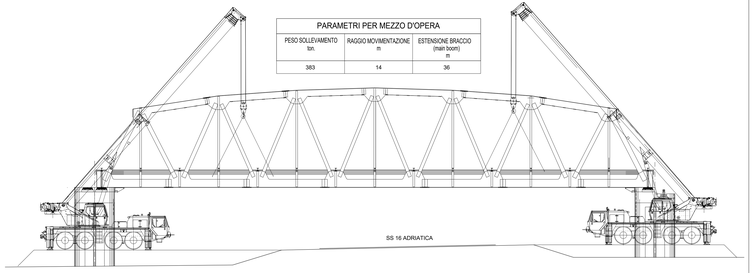
- OPERE REALIZZATE NELLA FASE CORRENTE
- OPERE REALIZZATE NELLE FASI PRECEDENTI

VIADOTTO VI02

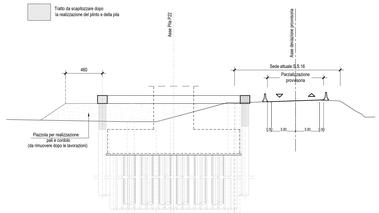
Impalcato in cap (n.62 campate L=25.00m e impalcato in acciaio con travi reticolari n.3 campate L=70.00. Lunghezza totale 1760m

PARTICOLARE MOVIMENTAZIONE IMPALCATO CON TRAVI IN ACCIAIO A VIA INFERIORE - PROSPETTO Scala 1:200

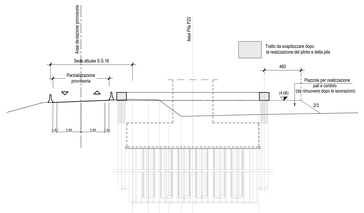
PARAMETRI PER MEZZO D'OPERA		
PESO SOLLEVAMENTO ton.	RAGGIO MOVIMENTAZIONE m	ESTENSIONE BRACCIO (main boom) m
383	14	36



SEZIONE A - A

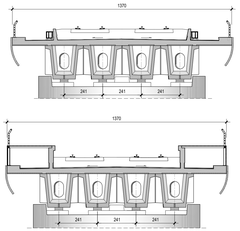


PARTICOLARE PARZIALIZZAZIONE SS 16

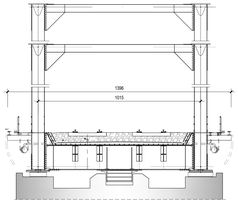


SEZIONE B - B

SEZIONI TRASVERSALI IMPALCATO IN C.A.P. - Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO IN ACCIAIO - Scala 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:

D'AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI — MANDATARIA
ATLANTE — MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA HUB ENGINEERING — MANDANTI: HYpro

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI02 da km 3+388.59 a km 5+148.59
Schema generale delle fasi esecutive e di varo Tav. 1/2

Firmato digitalmente da: Facchini Massimo
Firmato il 13/03/2024 13:02
Seriale Certificato: 2702585
Valido dal 01/09/2023 al 01/09/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

APPALTATORE	PROGETTAZIONE		SCALA:
A.A.A. HUB ENGINEERING - HYpro S.r.l. Via G. Matteotti, 11 - 70125 Bari (BA)	Direttore Tecnico Ing. Massimo FACCHINI Ordine Ingegneri Bari n. 4245		1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0B	02	E	ZZ	P9	VI0200	001	C

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	D. Loiso	Dicembre 2022	M. Martignoni	Dicembre 2022	A. Rinaldi	Dicembre 2022	
B	Aggiornamento per RdV	D. Loiso	23/05/23	M. Martignoni	24/05/23	A. Rinaldi	25/05/23	
C	Aggiornamento per RdV	D. Loiso	11/10/23	M. Martignoni	12/10/23	A. Rinaldi	13/10/23	

File: LI0B.0.2.E.ZZ.P9.VI02.0.0.001.C.DWG

n. Elab.: