

ROTATORIA "F"

svincolo con la S.S. 106

LEGENDA

- VIABILITA' ESISTENTE
- RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA TARANTO-METAPONTO IN PROGETTO
- VIABILITA' IN PROGETTO
- SISTEMAZIONE A VERDE

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO
 Legge obiettivo delibera CIPE 74/03
 (Responsabile del procedimento Ing. Domenico Daralo)

MAR JON I O
 STRADA DEI MOLI
 PIATTAFORMA LOGISTICA
 IV SPONGENTE
 DARSENA
 MAR GRANDE

revisione	data	descrizione revisione	disegnato	verificato	approvato
01	29-09-2006	Prima emissione	V.Guzzon	A.Panizza	G.Geddo
00	31-05-2006	Emissione in bozza	V.Guzzon	A.Panizza	G.Geddo

SOCIETA' DI PROGETTO:
TARANTO LOGISTICA S.p.A.

AUTORITA' PORTUALE TARANTO

PIASTRA PORTUALE DI TARANTO

Progettista
SINA

Consulenti Progettisti
PROFERT S.R.L.
 INGEGNERIA E SISTEMI

Disegno n°
 123-700 D 1 A S T S 1 1 1 6

Titolo
PROGETTO DEFINITIVO
STRADA DEI MOLI
PLANIMETRIA ROTATORIA F

Nome file: D:\ASTS16_REV_01.DWG
 Ipo doc: jPL
 derivato da:
 formato: A1
 scala: 1:1000
 foglio: 1

Vertice 1		Vertice 2		Vertice 3	
X	2703612.9664	X	2703589.6812	X	2703553.6511
Y	4486341.0547	Y	4486361.4306	Y	4486381.2167
I2	345.764229	I2	345.764229	I2	331.970664
T		T	99.500	T	10.822
R		R	10.822	R	21.559
Sv		Sv	40-60	Sv	40-60
V		V		V	

Vertice 1		Vertice 2		Vertice 3		Vertice 4	
X	2703460.8088	X	2703515.2764	X	2703547.2199	X	2703569.4363
Y	4486338.2706	Y	4486288.1413	Y	4486338.8439	Y	4486312.1137
I2	132.150891	I2	132.150891	I2	132.150891	I2	132.150891
T		T	35.723713	T	155.654277	T	155.654277
R		R	29.500	R	23.266	R	23.266
Sv		Sv	27.896	Sv	32.066	Sv	32.066
V		V	44-60	V	40-60	V	40-60

Vertice 1		Vertice 2	
X	2703692.1890	X	2703704.1764
Y	4486269.3898	Y	4486290.2950
I2	33.147512	I2	33.147512
T		T	
R		R	
Sv		Sv	
V		V	

Vertice 23	
X	2703803.1291
Y	4486142.8133
I2	358.890284
R	120.000
T	55.926
Sv	104.669
V	50-80

Vertice 3	
X	2703879.2750
Y	4486155.1769
I2	389.198166
R	80.000
T	41.645
Sv	46.794
V	50-80

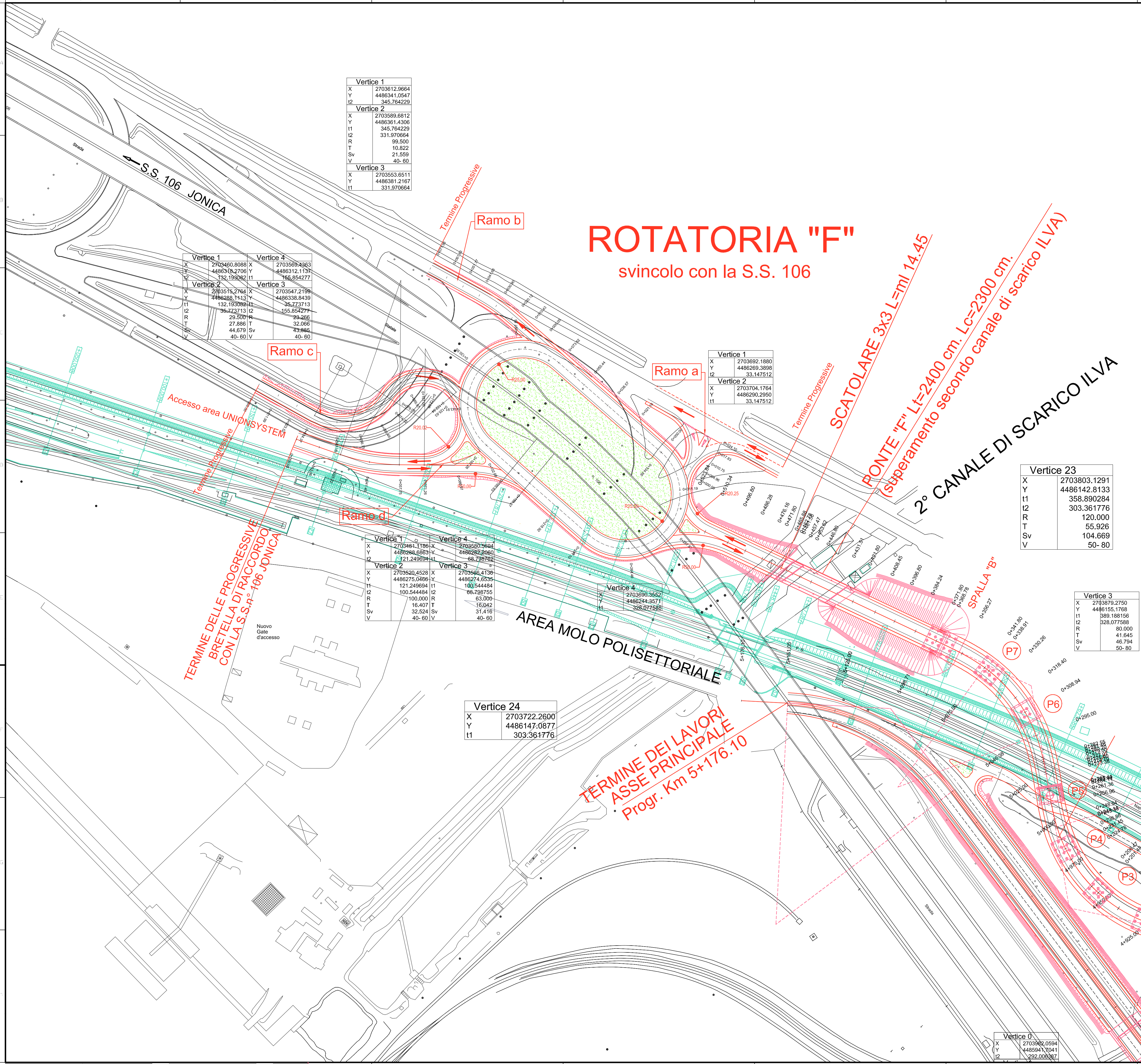
Vertice 24	
X	2703722.2600
Y	4486147.0877
I2	303.361776
T	
R	
Sv	
V	

Vertice 0	
X	2703982.0594
Y	4485941.7041
I2	292.000367
T	
R	
Sv	
V	

TERMINE DELLE PROGRESSIVE
 BRETELLA DI RACCORDO
 CON LA S.S. n° 106 JONICA

TERMINE DEI LAVORI
 ASSE PRINCIPALE
 Progr. Km 5+176.10

SCATOLARE 3x3 L=ml 14.45
 PONTE "F" Lt=2400 cm. Lc=2300 cm.
 (superamento secondo canale di scarico ILVA)
 2° CANALE DI SCARICO ILVA



DISEGNO ELABORATO DA SINA CON SISTEMA CAD
 A1 (900X600)
 10=1