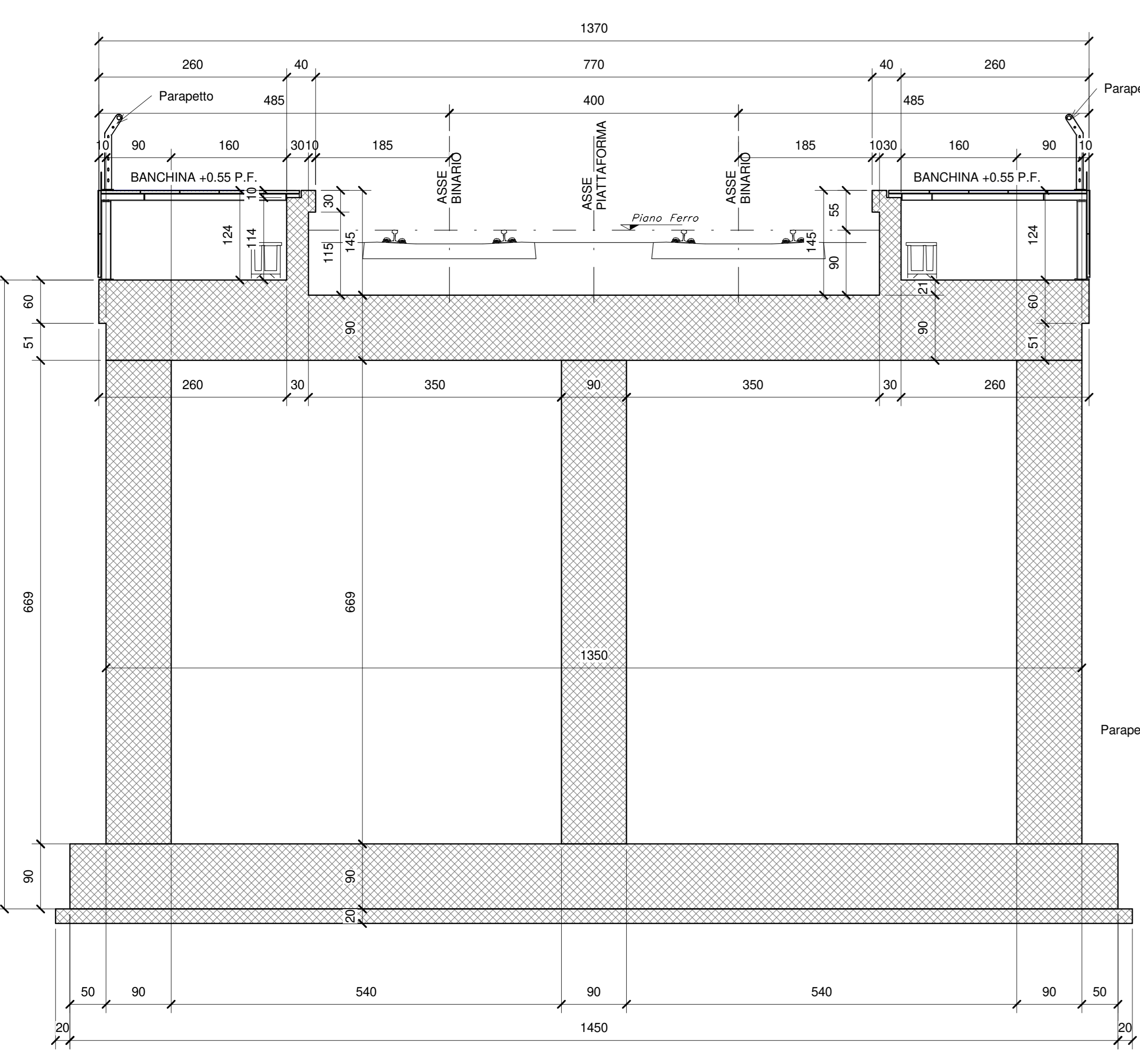


IN CORRISPONDENZA DELLA SPALLA S01 E DELLA PILA P01 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRACORSO DEI PAVI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

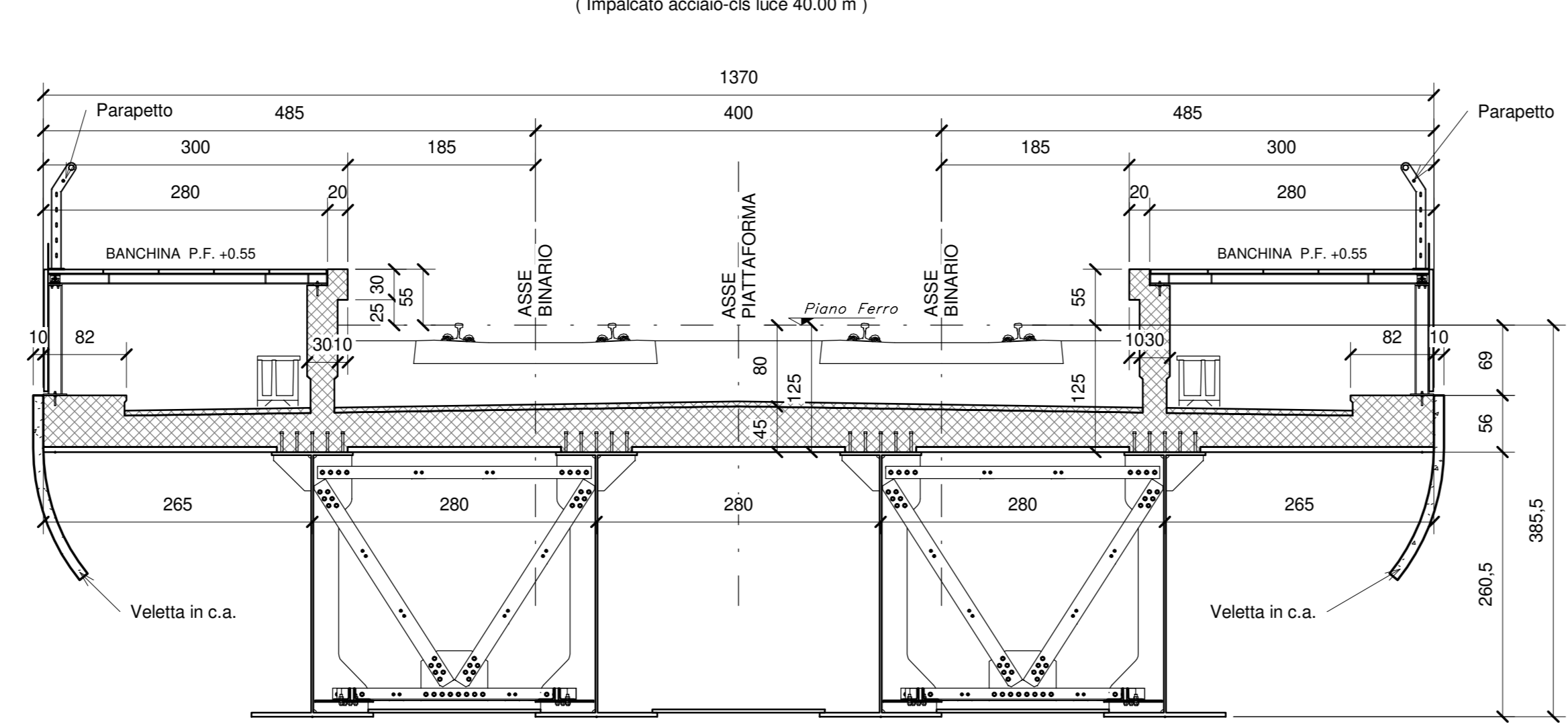
PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

SEZIONE A-A - Scala 1:50



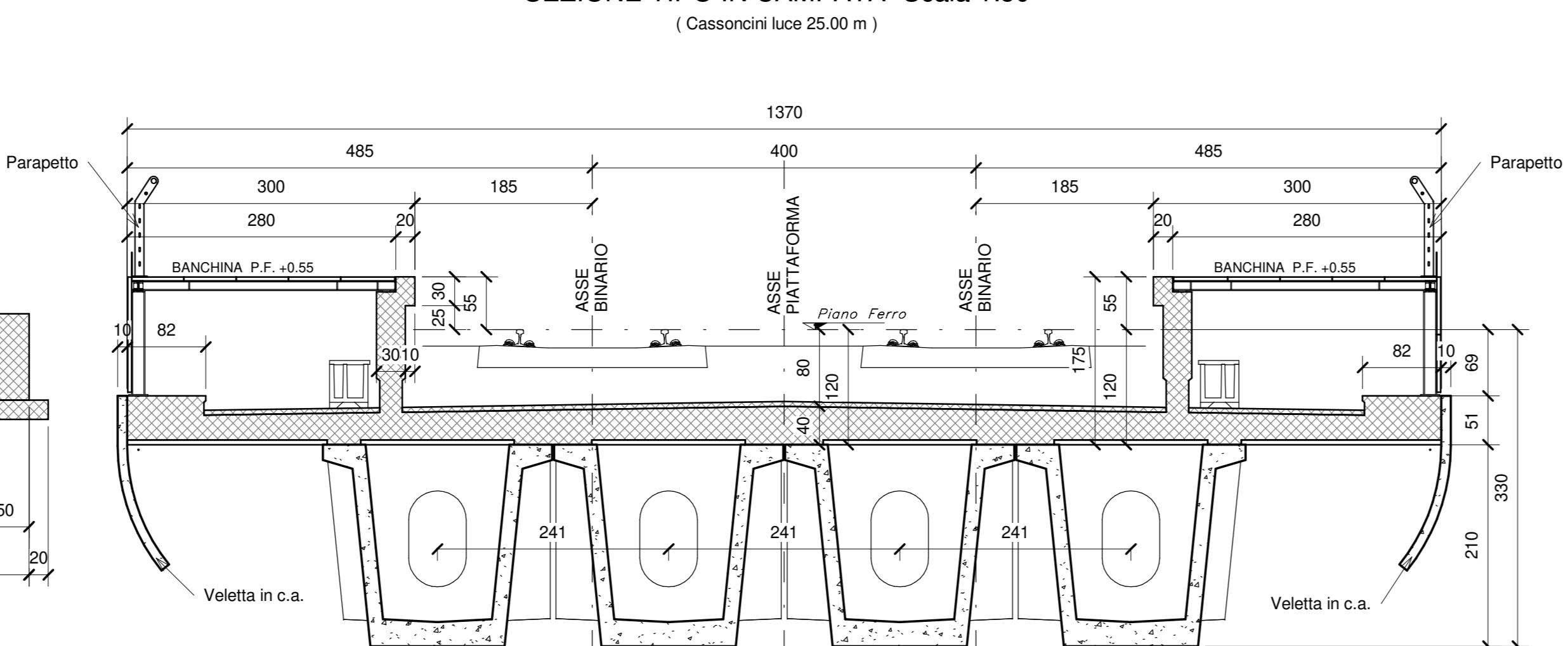
SEZIONE TIPO IN CAMPATA - Scala 1:50

(Impalcato acciaio-clt luce 40.00 m)

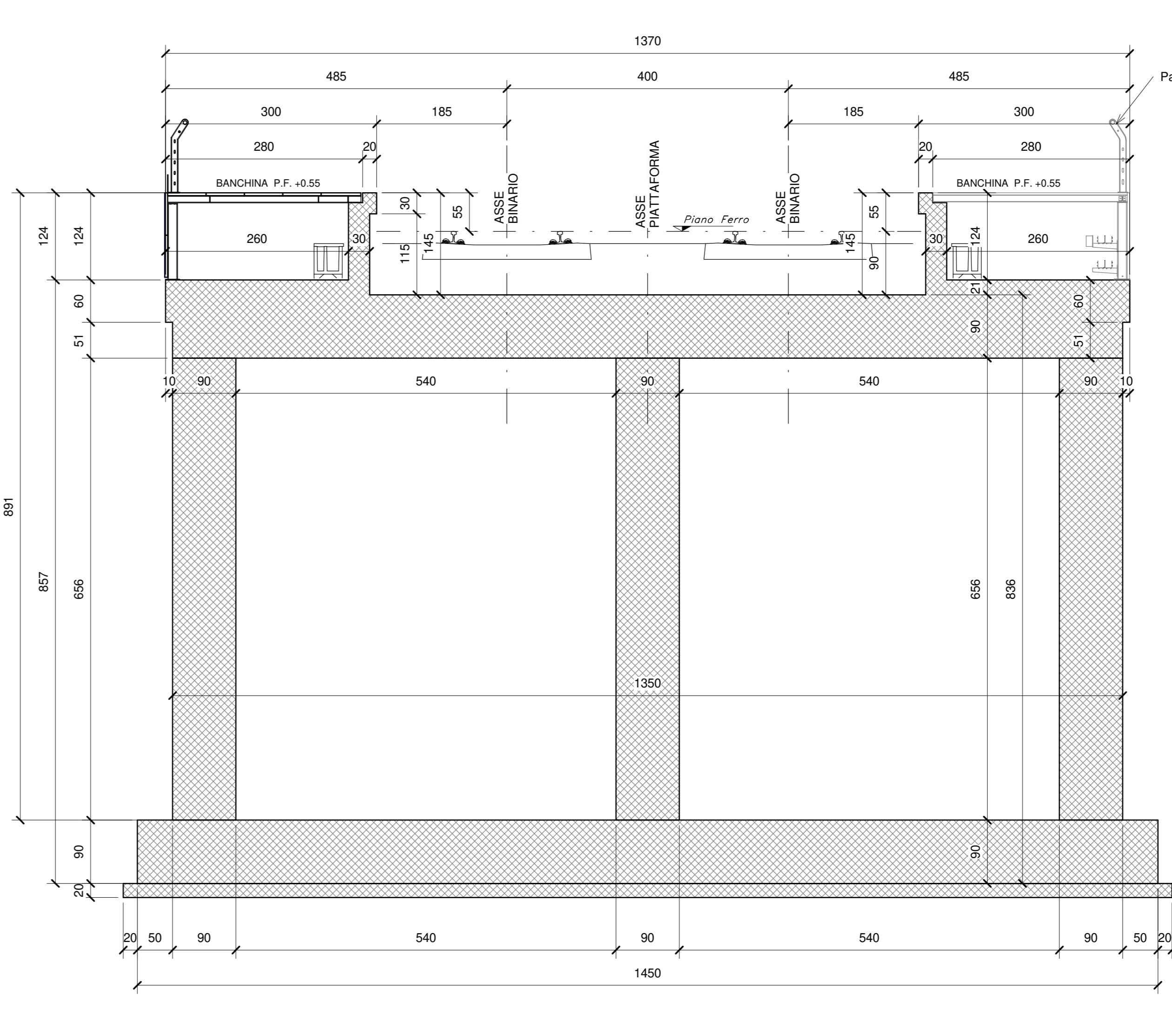


SEZIONE TIPO IN CAMPATA - Scala 1:50

(Cassoncelli luce 25.00 m)



SEZIONE B-B - Scala 1:50



COMITENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTORE: AGOSTINO COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA: HUB

MANDANTI: ATLANTE, HYPRO

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI03 da km 7+133,53 a km 7+223,53
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

APPALTORE TECNICO: Z. ZAPPALÀ
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

SCALA: 1:50-1:200

COMMESSA: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI03.0.0.001.C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Primo	02/08/2023	M. Magagnoli	02/08/2023	A. Scudato	02/08/2023	02/08/2023	02/08/2023
B	Aggiornamento per RAV	Primo	02/08/2023	M. Magagnoli	02/08/2023	A. Scudato	02/08/2023	02/08/2023	02/08/2023
C	Aggiornamento per RAV	Primo	02/08/2023	M. Magagnoli	02/08/2023	A. Scudato	02/08/2023	02/08/2023	02/08/2023

File: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI03.0.0.001.C.pdf