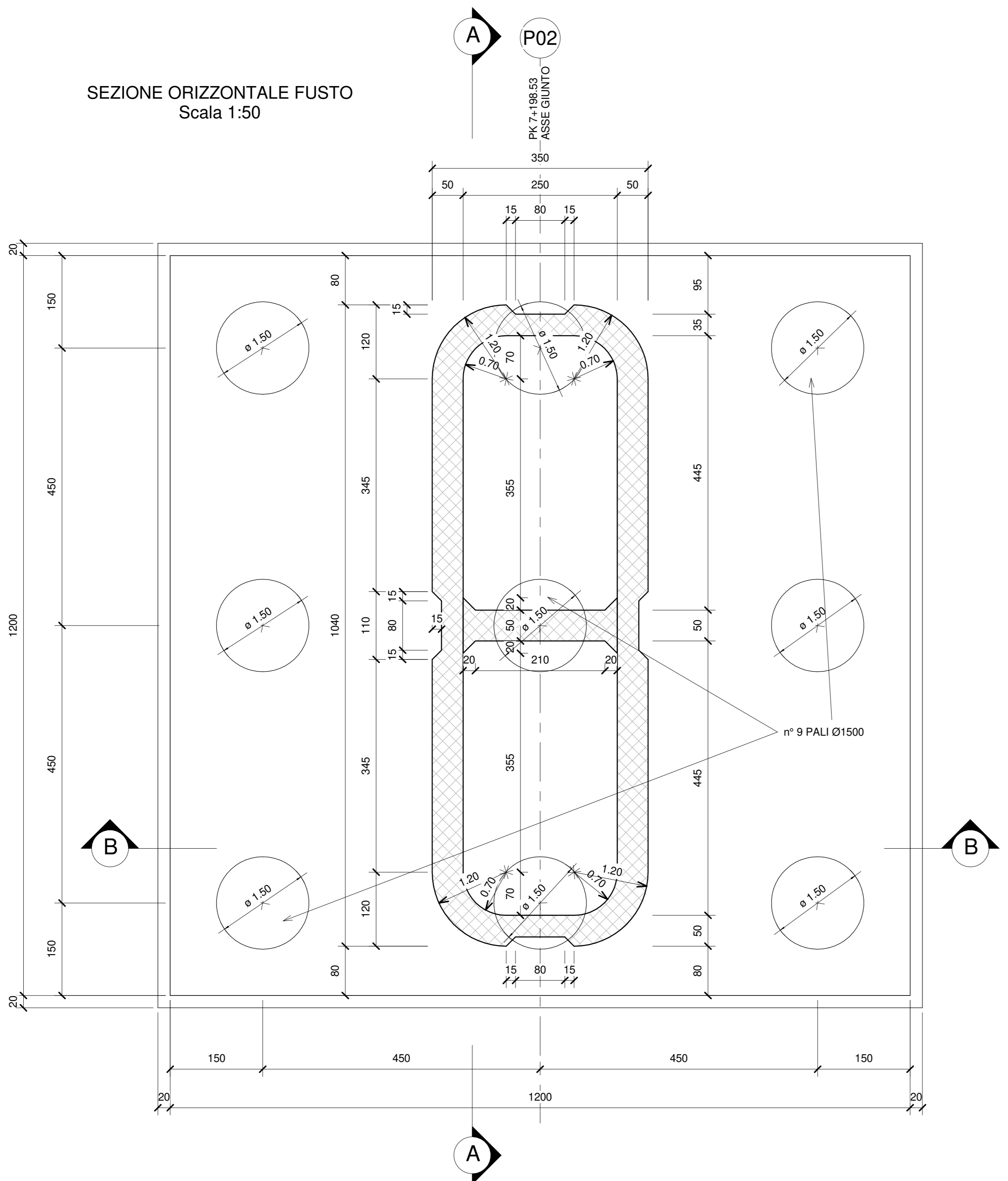
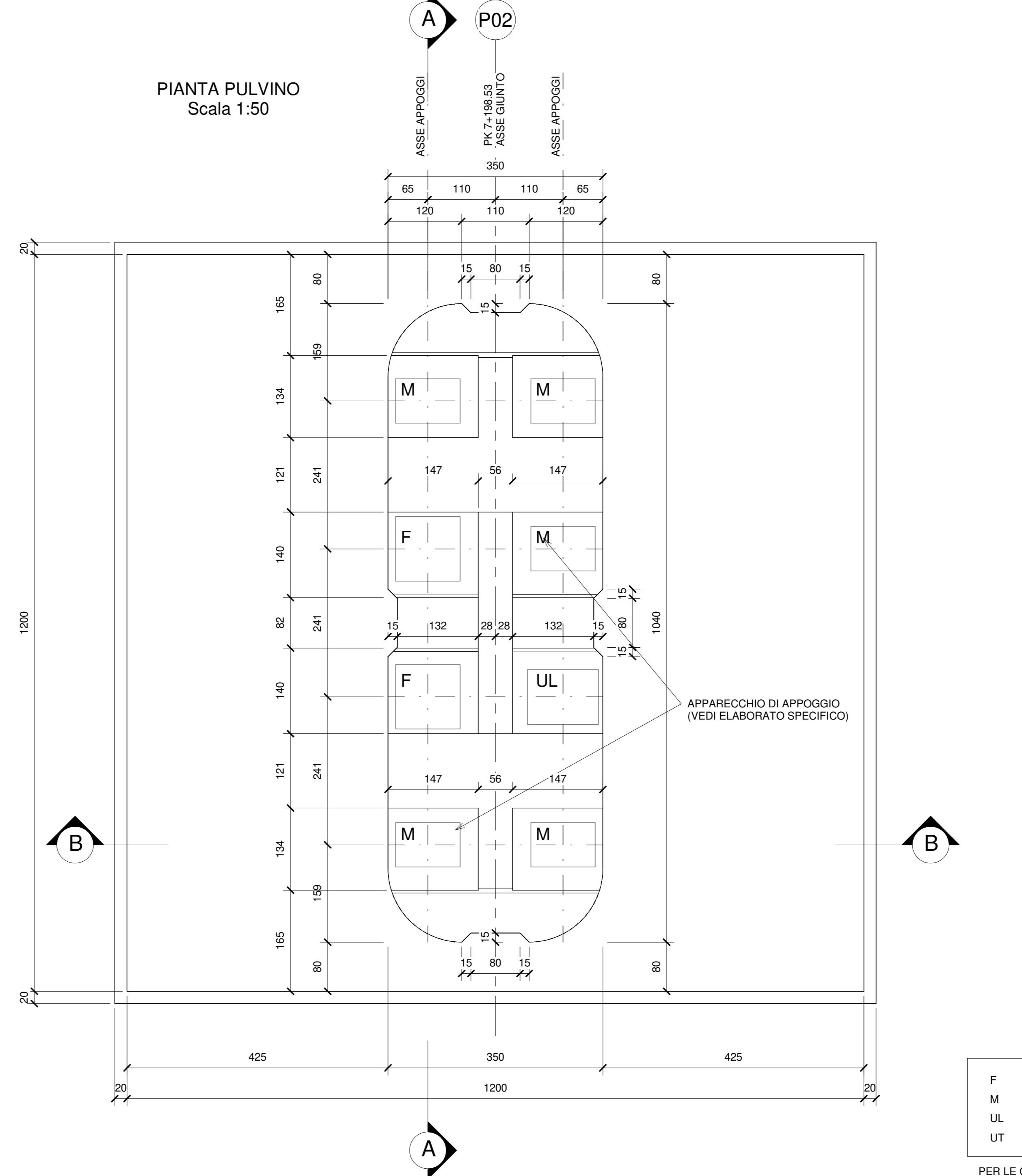


VIADOTTO VI03										
PILA n°	P. Ferro	Costante impalcato	Q.T. [Estradosso Pulvino]	Q.F. [Estradosso Plinto]	Q.I. [Intradosso Plinto]	H(m)	h plinto	H1	h pulvino	L Pali (m)
2	35,90	3,88	32,02	26,52	24,02	5,50	2,5	4,00	1,5	22

SEZIONE ORIZZONTALE FUSTO
Scala 1:50



PIANTA PULVINO
Scala 1:50



PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

- F APPOGGIO FISSO
 - M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTORE

AGOSTINO
INGEGNERIA
MANDATARIA

ATLANTE
MANDANTI

PROGETTAZIONE

HUB
MANDATARIA

HYPRO
MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI03 da km 7+193,53 a km 7+223,53
Carpenteria pila p2

APPALTORE

DIRETTORE TECNICO

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

SCALA: 1:50

COMMESSA - LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L10B 02 E ZZ BB VI0305 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Prima emissione	AA	02/08/2022	MM	02/08/2022	CC	02/08/2022	DD
B	Aggiornamento per RFI	AA	02/08/2022	MM	02/08/2022	CC	02/08/2022	DD

File: L10B.0.2.E.ZZ.BB.VI03.0.5.002.B.pdf