



- F APPOGGIO FISSO
 - M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLARILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

- LEGENDA:**
- G GIUNTO STRUTTURALE DA INTASARE CON GETTO DI CLS DOPO LA FORMAZIONE DEL RILEVATO A TERGO DEL MURO SCATOLARE

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **ACESTINI** COSTRUZIONI S.p.A. MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI03 da km 7+133.53 a km 7+223.53
Carpenteria spallia S2

APPALTORE: **ACESTINI** COSTRUZIONI S.p.A. MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro** SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/PLA	PROG.	REV.
L10B	02	E	ZZ	BB	VI0304	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per NTV	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.BB.VI03.0.4.002.B.pdf