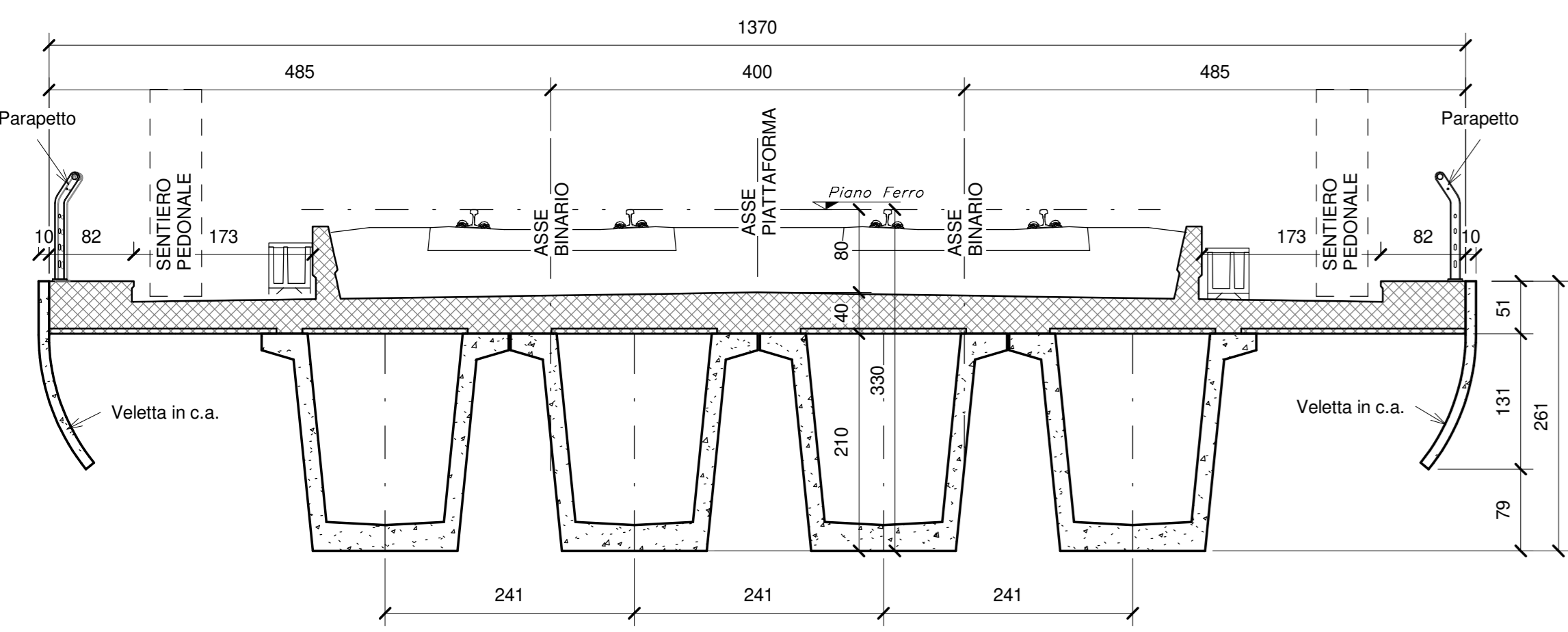
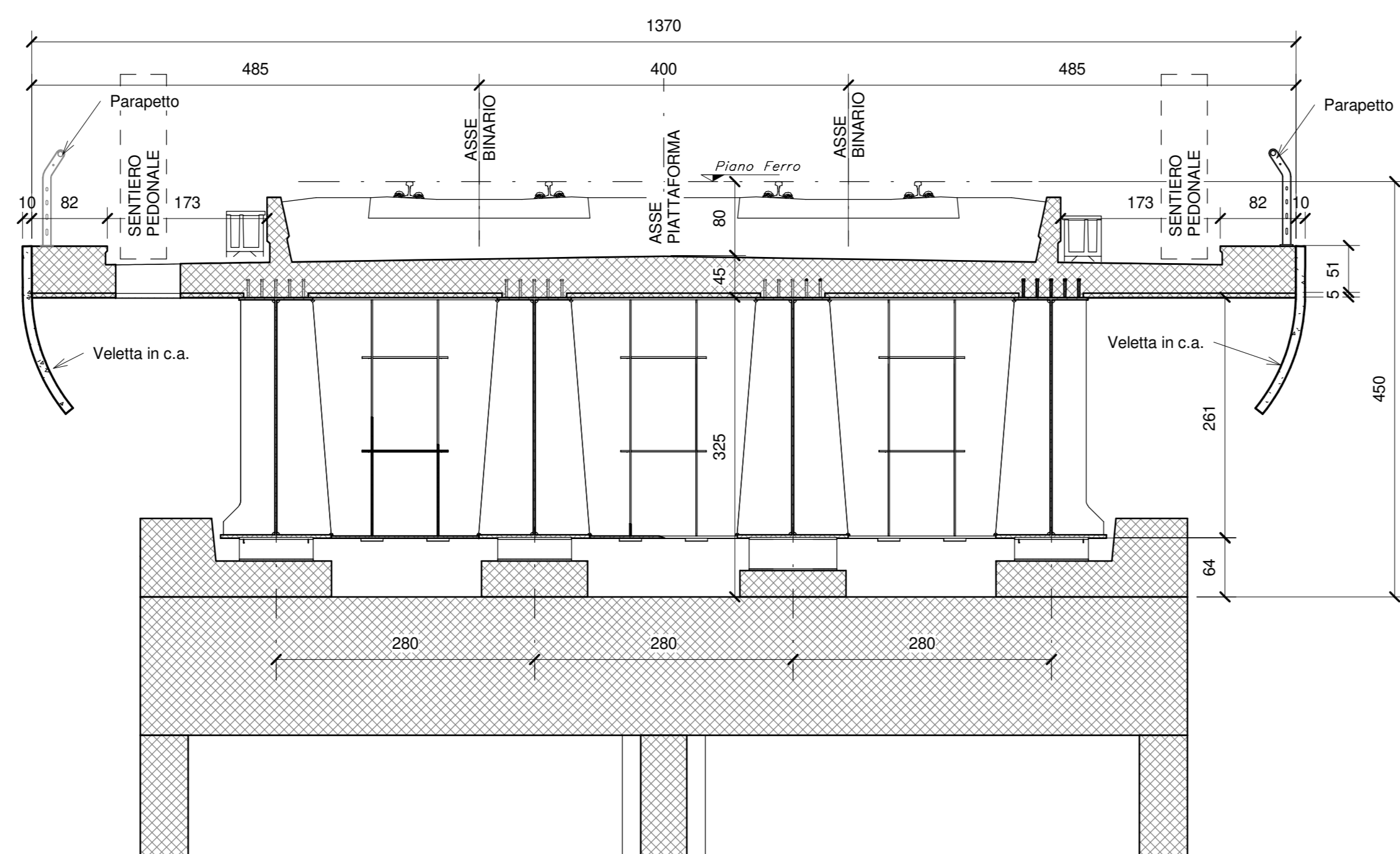


IN CORRESPONDENZA DELLE PILE 1/47/8/11/14 (LATO BINARIO DISPARI) È PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO È DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE
PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

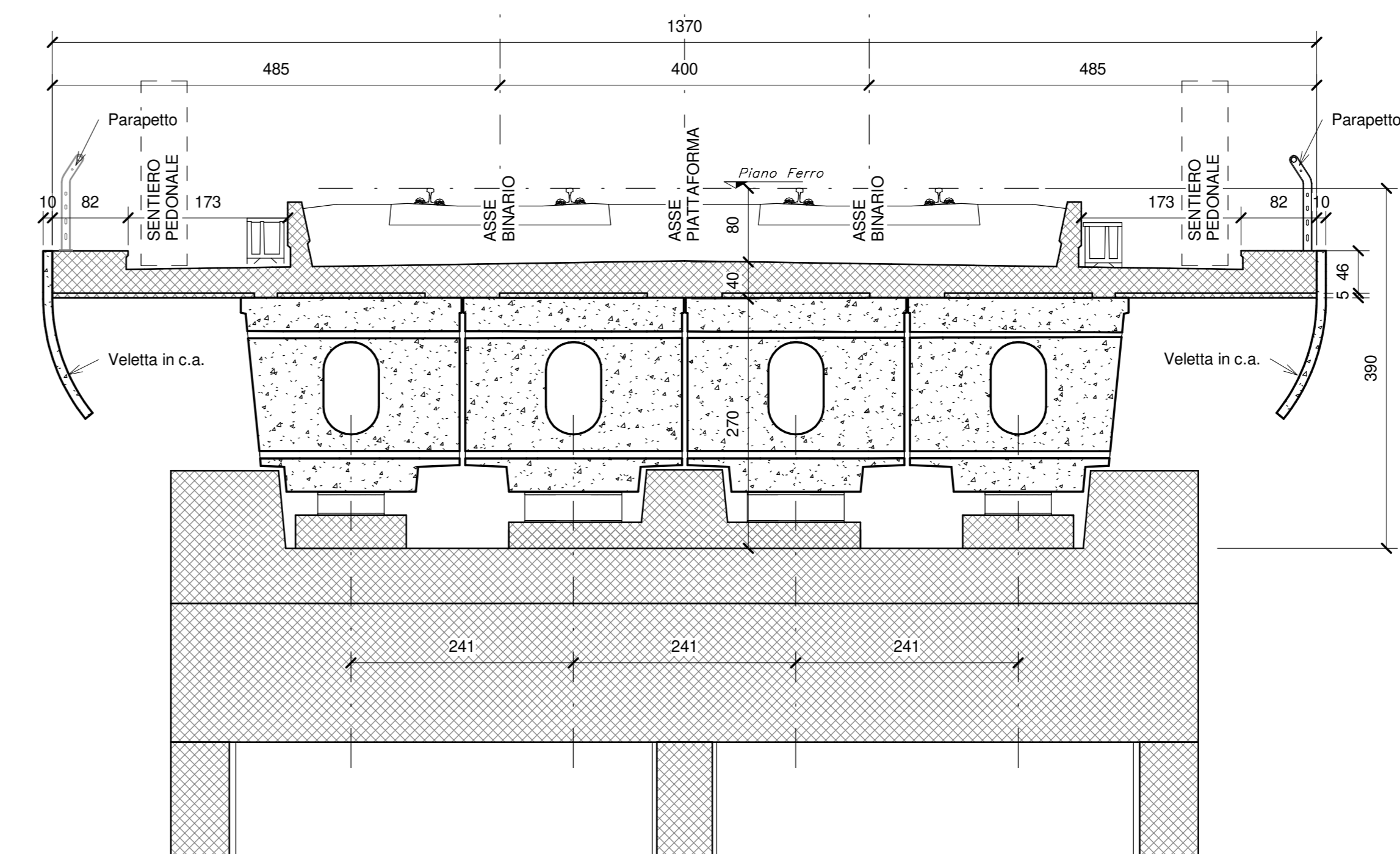
SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO-Scala 1:50
(PILA)



SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO-Scala 1:50
(PILE 7-8)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI - MANDATARIA
ATLANTE MANDANTI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI04 da km 8+492,140 a km 8+907,140
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2

APPROVAZIONE: DIRETTORE TECNICO
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
SCALA: 1:200/1:50

COMMESSA: L110B 02 E ZZ PZ VI0400 002 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Prima emissione	Primo	02/08/2011	Manfredi	02/08/2011	Cherubini	02/08/2011	11/00001
B	Aggiornamento per RIV	Primo	06/04/2012	Manfredi	06/04/2012	Cherubini	06/04/2012	11/00001
C	Aggiornamento per RIV	Primo	11/02/2012	Manfredi	11/02/2012	Cherubini	11/02/2012	11/00001

File: L110B.02.E.ZZ.PZ.VI04.0.0.002.C.pdf