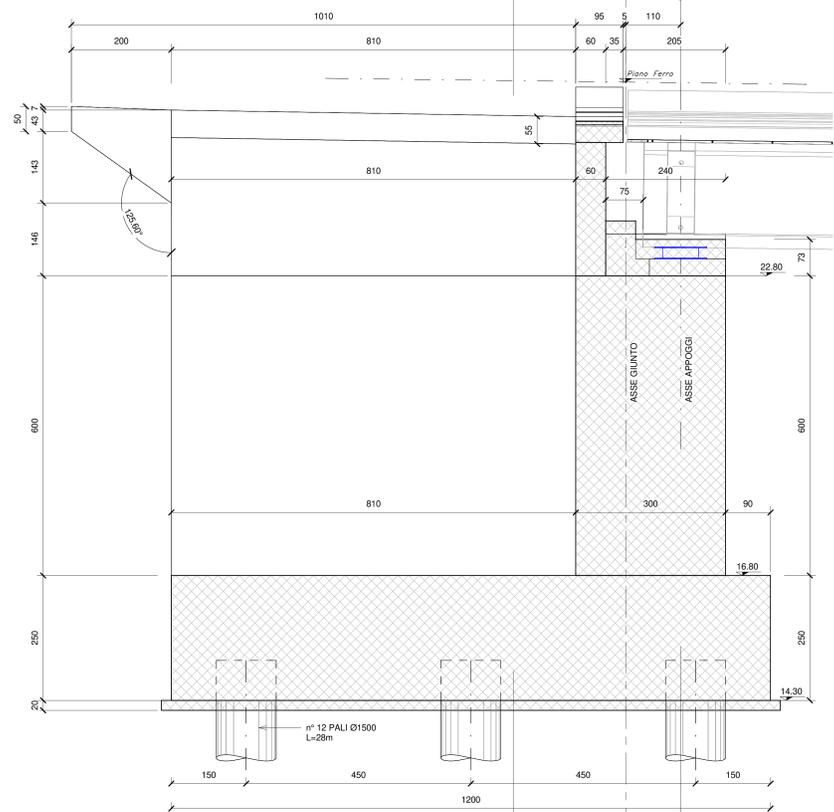
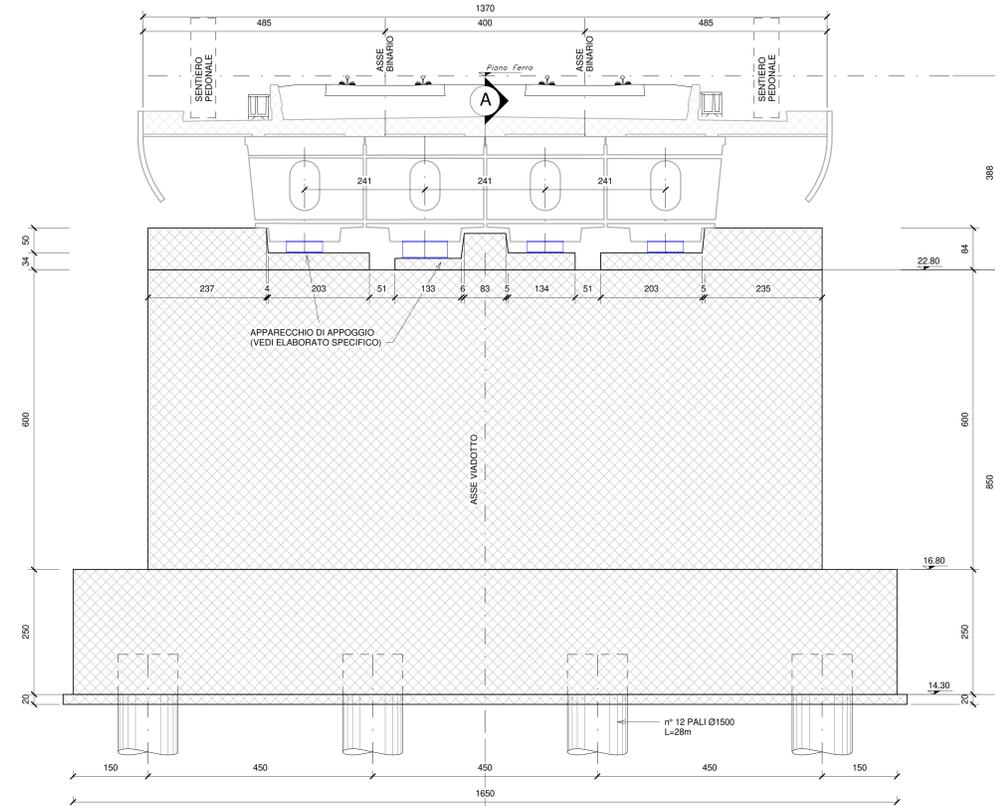


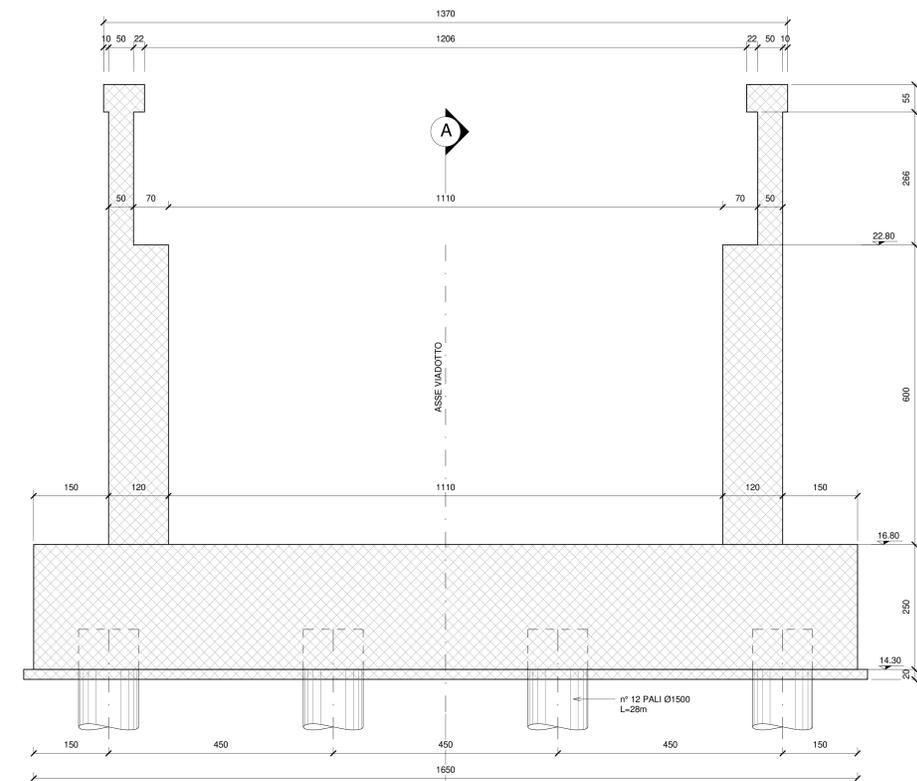
SEZIONE A-A  
Scala 1:50



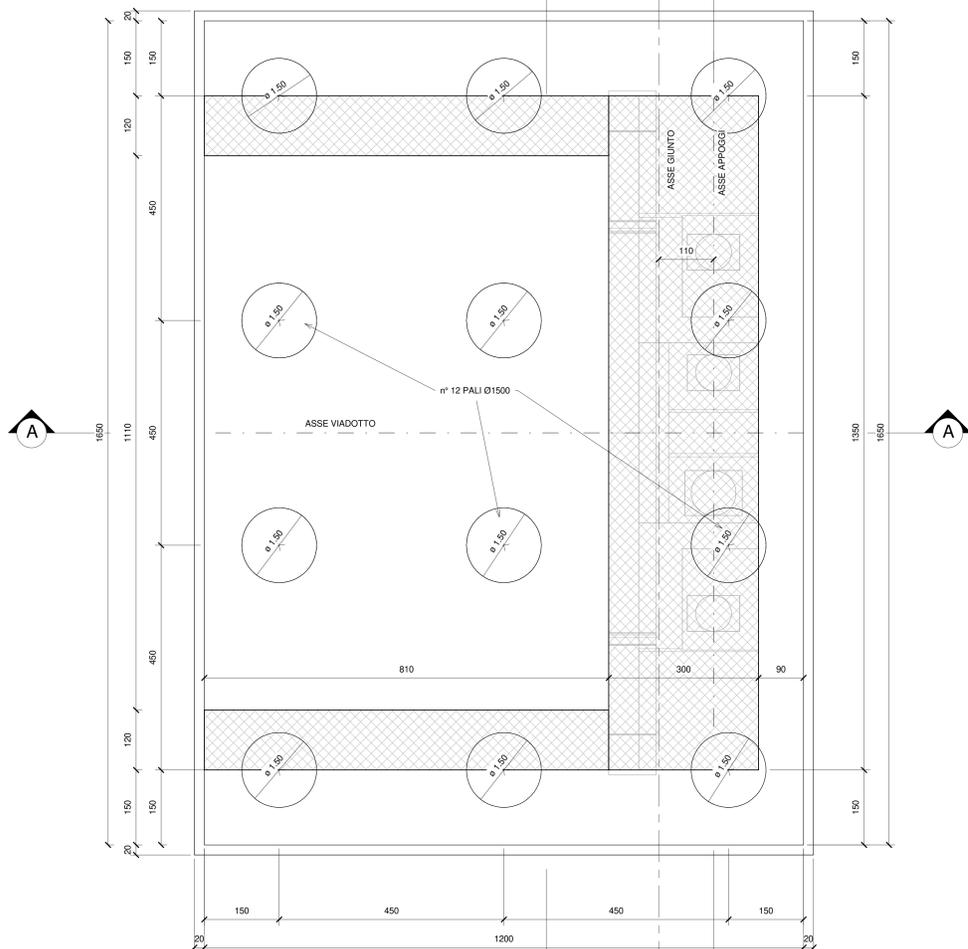
SEZIONE B-B  
Scala 1:50



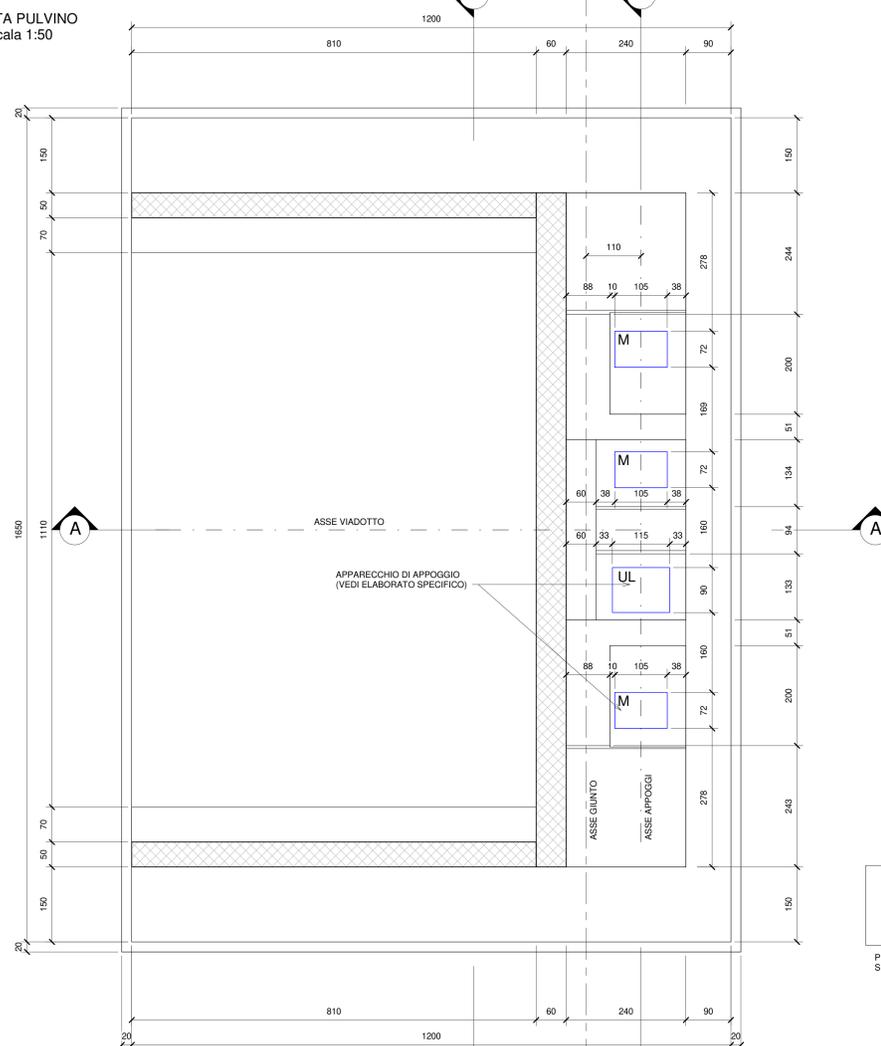
SEZIONE C-C  
Scala 1:50



SEZIONE ORIZZONTALE FUSTO  
Scala 1:50



PIANTA PULVINO  
Scala 1:50



PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA-RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE  
**AGOSTINO**  
INGEGNERIA - ARCHITETTURA  
MANDATARIA  
**ATLANTE**  
MANDANTI

PROGETTAZIONE  
MANDATARIA  
**HUB**  
MANDANTI  
**HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI04 da km 8+492,140 a km 8+907,140  
Carpenteria spalla S1

APPALTATORE  
DIRETTORE TECNICO  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. Massimo Pavia

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA DISCIPLINA PROGR REV  
L10B 02 E ZZ BB VI0404 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023
B	Aggiornamento per RFI	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023	M.Pavia	04/09/2023

- F APPOGGIO FISSO
  - M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
  - UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
  - UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO