



F APPOGGIO FISSO  
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE  
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE  
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE

**AGOSTINO**  
INGEGNERIA - ARCHITETTURA

**ATLANTE**

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI04 da km 8+492,140 a km 8+907,140  
Carpenteria spalla S2

APPALTATORE

DIRETTORE TECNICO  
ING. S. BARRI  
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE  
ING. MARCO PASQUALE

SCALA:  
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L10B 02 E ZZ BB V10404 002 B

| Rev. | Descrizione           | Redatto  | Data       | Verificato | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato Data |
|------|-----------------------|----------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------------|
| A    | Prima emissione       | M. BARRI | 02/08/2023 | M. BARRI   | 02/08/2023 | M. BARRI  | 02/08/2023 | 02/08/2023       |
| B    | Aggiornamento per RFI | M. BARRI | 02/08/2023 | M. BARRI   | 02/08/2023 | M. BARRI  | 02/08/2023 | 02/08/2023       |