



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI.

IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE 1 E 2 E DELLE PILE 3/6/9 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI05 da km 9+666,20 a km 9+966,20
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Prima emissione	Primo	02/05/20	Manfredi	02/05/20	Chessa	02/05/20	Manfredi	02/05/20
B	Aggiornamento per RAV	Primo	02/05/20	Manfredi	02/05/20	Chessa	02/05/20	Manfredi	02/05/20
C	Aggiornamento per RIV	Primo	02/05/20	Manfredi	02/05/20	Chessa	02/05/20	Manfredi	02/05/20

File: LI05.02.E.ZZ.PZ.VI05.0.0.001.C.pdf