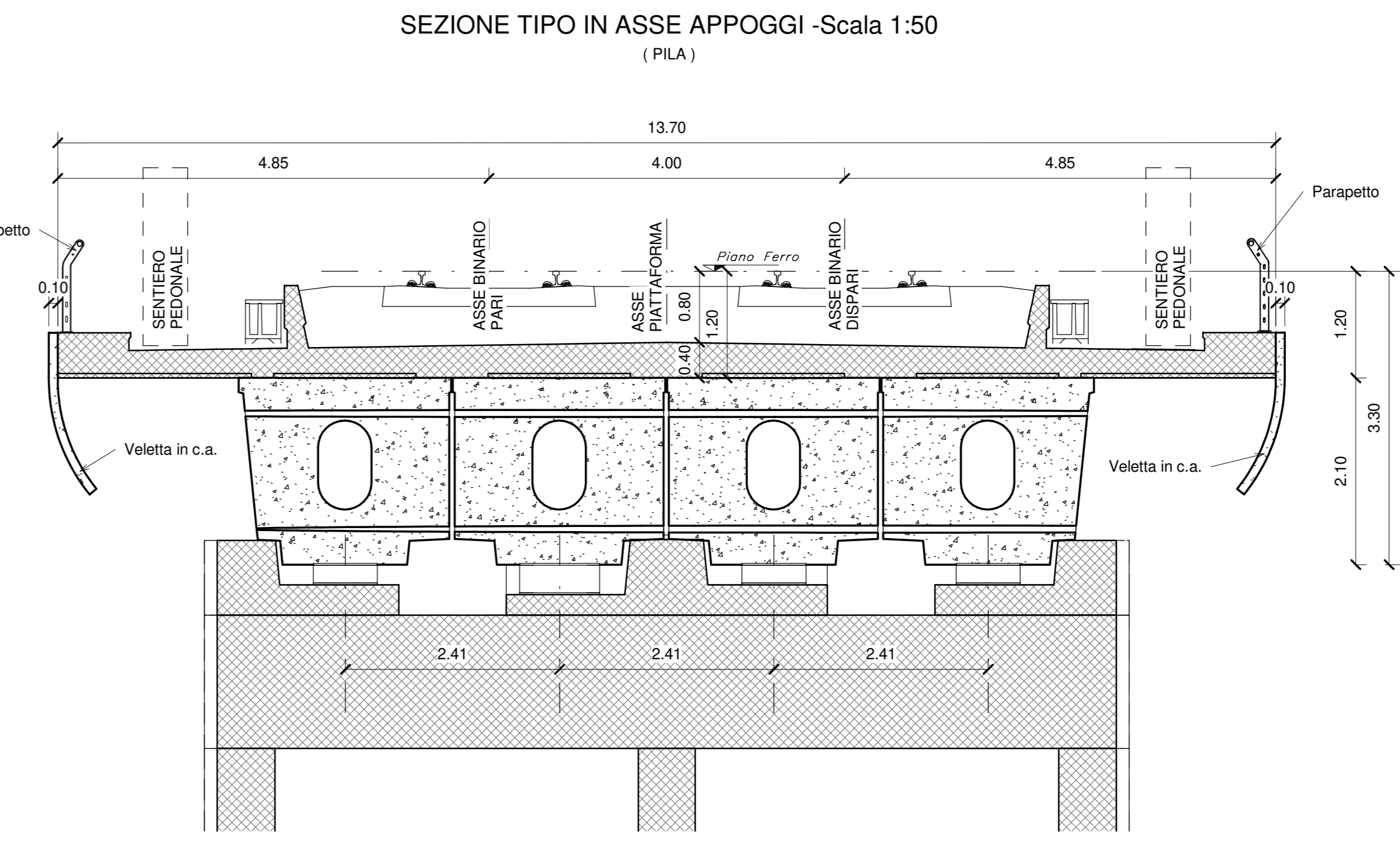
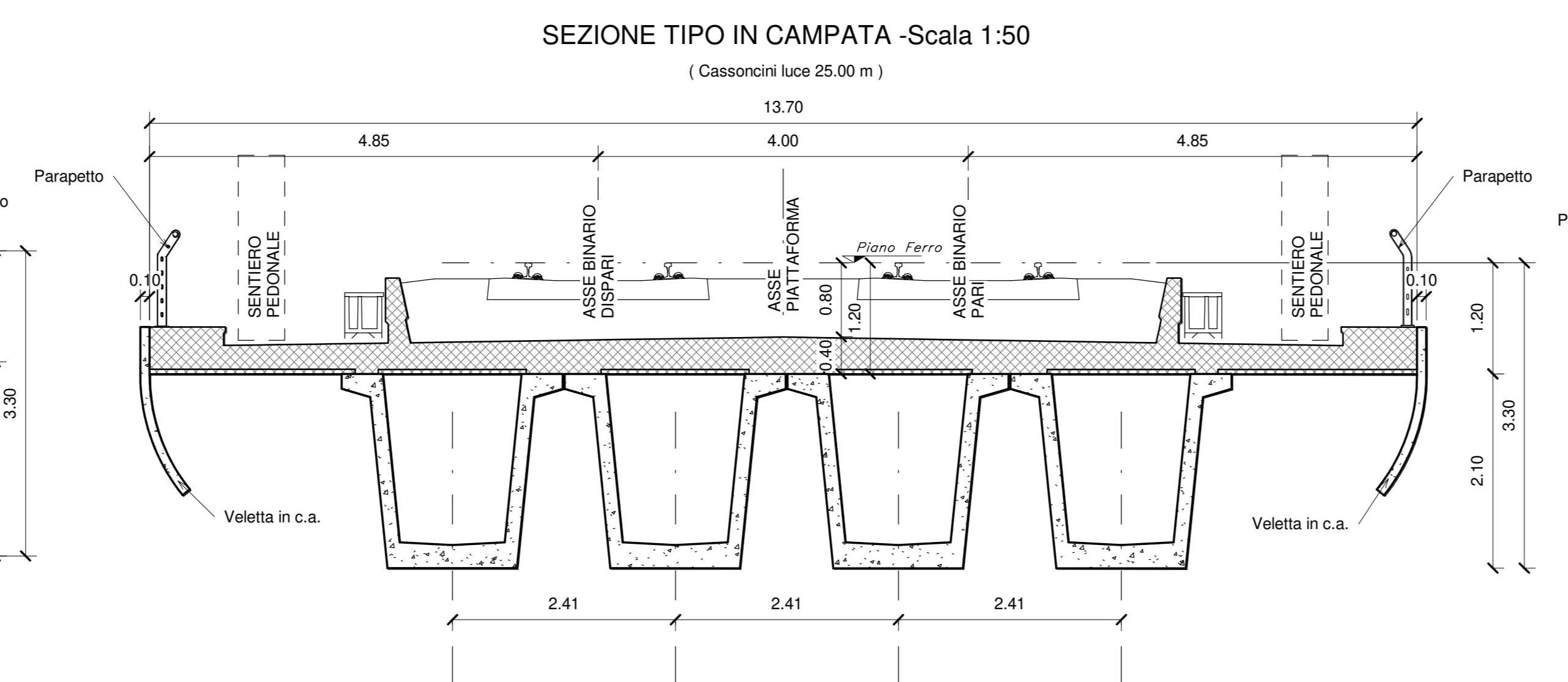
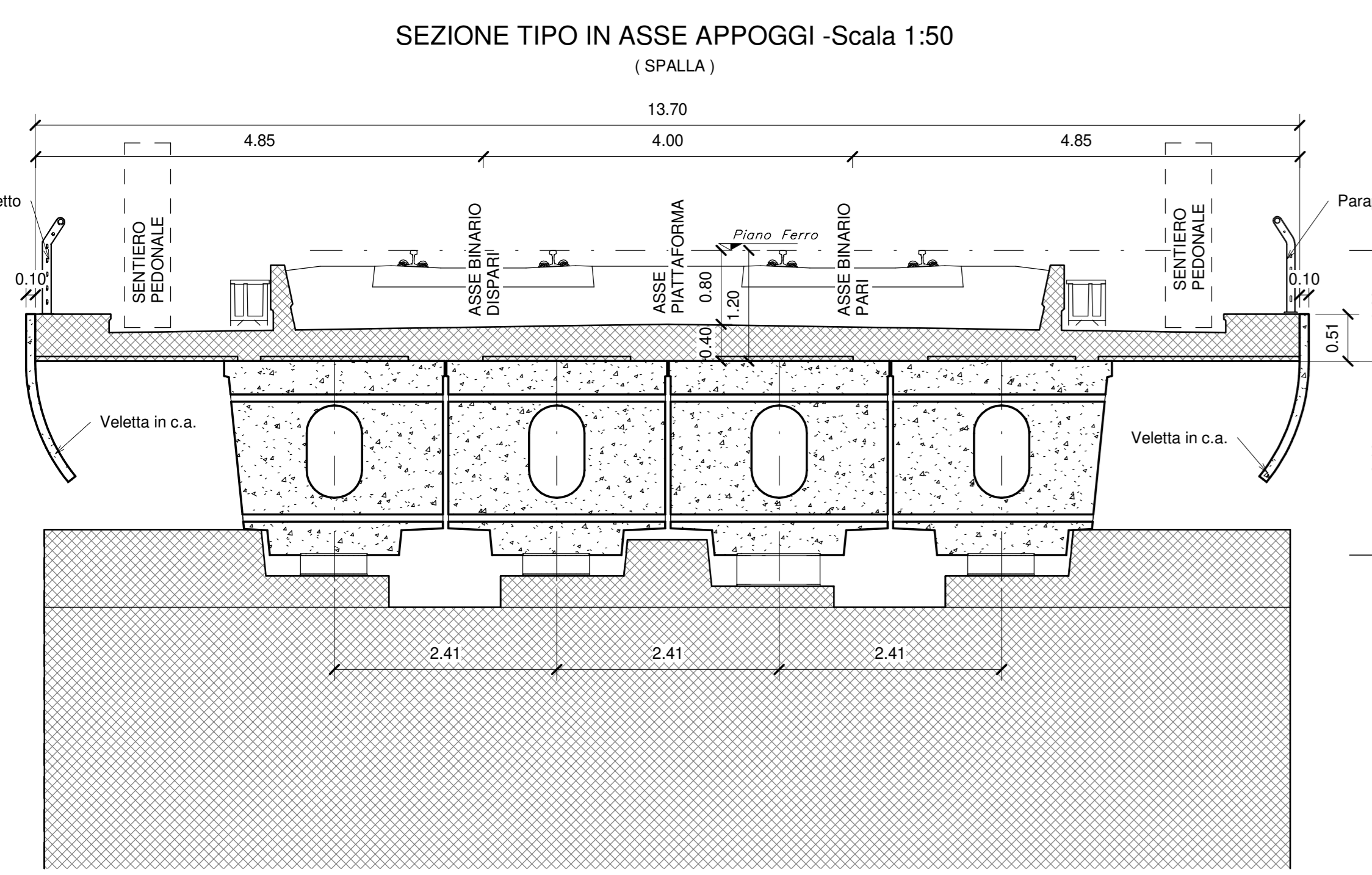


PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

IN CORRISPONDENZA DELLE SPALLE 1 E 2 E DELLE PILE 3/6/9 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.  
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

APPALTATORE: **AGOSTINO** (SINERGIA) - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** - MANDANTI **HYPRO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
 V105 da km 9+666,20 a km 9+966,20  
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Primo	02/08/2022	Manfredi	02/08/2022	Chesi	02/08/2022	19/08/2022
B	Aggiornamento per RAV	Primo	02/08/2022	Manfredi	02/08/2022	Chesi	02/08/2022	19/08/2022
C	Aggiornamento per RIV	Primo	02/08/2022	Manfredi	02/08/2022	Chesi	02/08/2022	19/08/2022

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.V105.0.0.00Z.C.pdf