



PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**

APPALTORE: **AGOSTINO**

PROGETTAZIONE: **HUB**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V105 da km 9+666.20 a km 9+966.20
Carpenteria spalla S1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato	Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Approvato per REV	...	...	...	...	...	...	...	...

File: LI0B.0.2.E.ZZ.BB.V105.0.4.001.B.pdf

- F APPOGGIO FISSO
- M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO