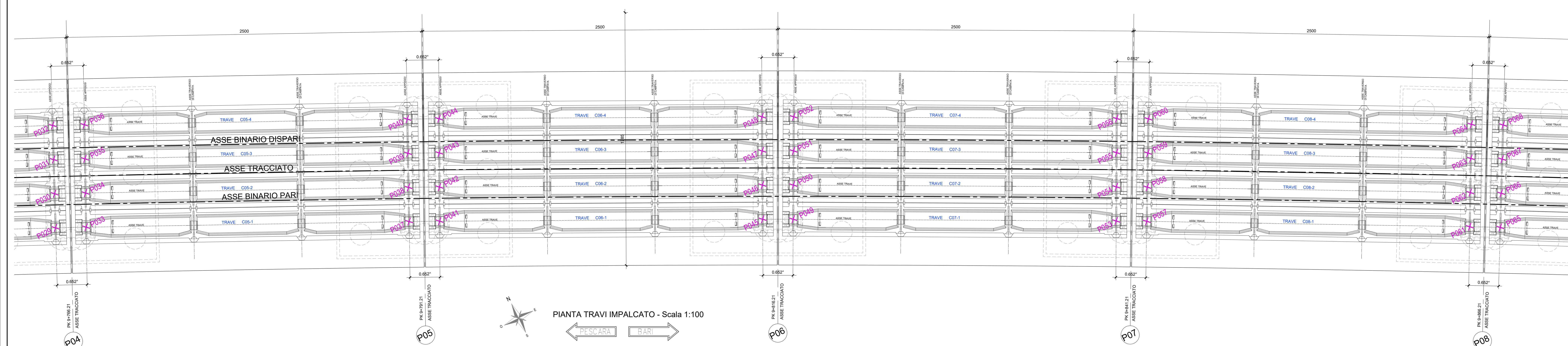
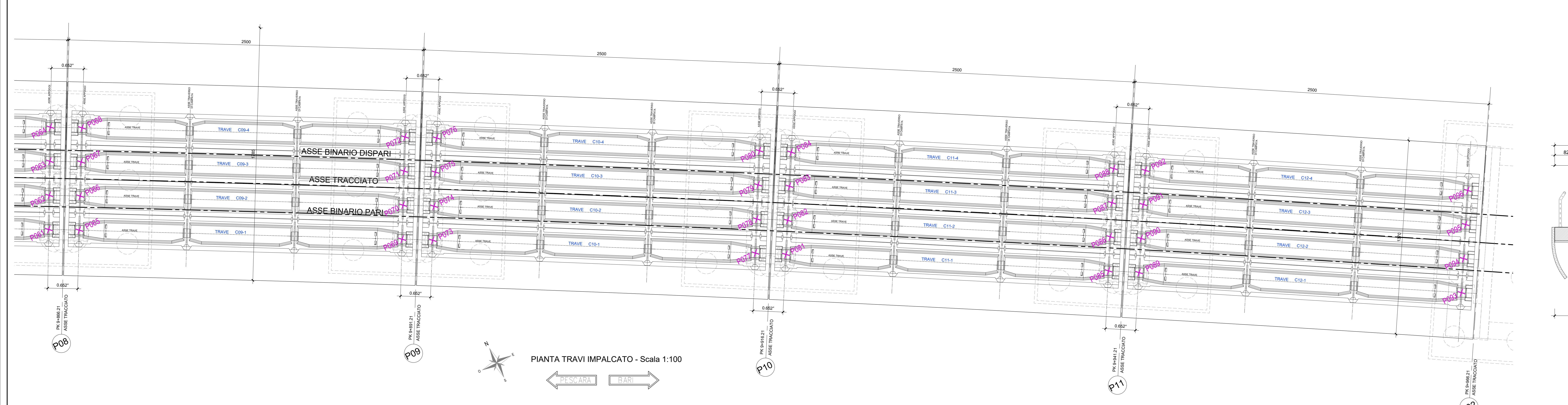


PIANTA TRAVI IMPALCATO - Scala 1:100

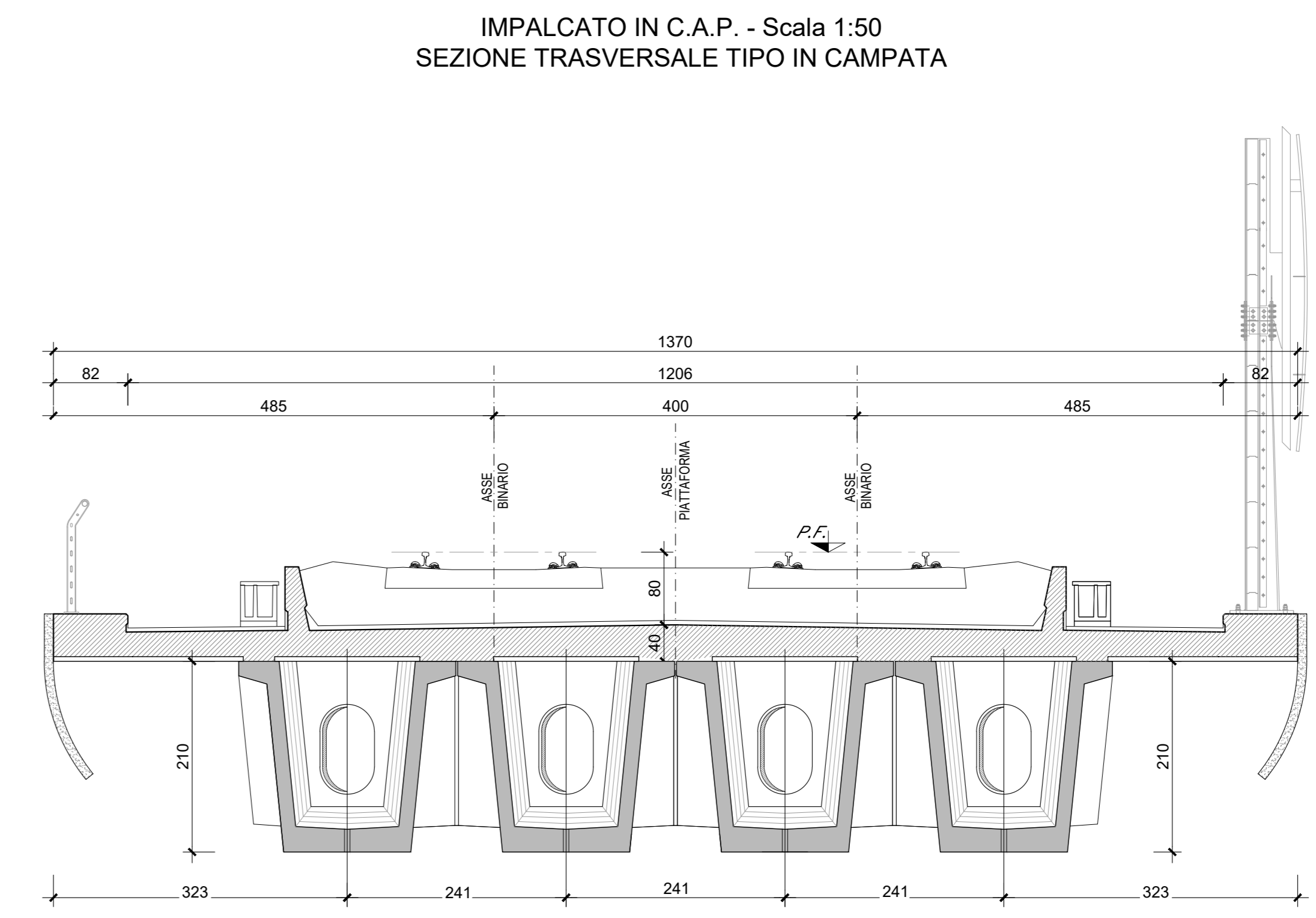


PIANTA TRAVI IMPALCATO - Scala 1:100

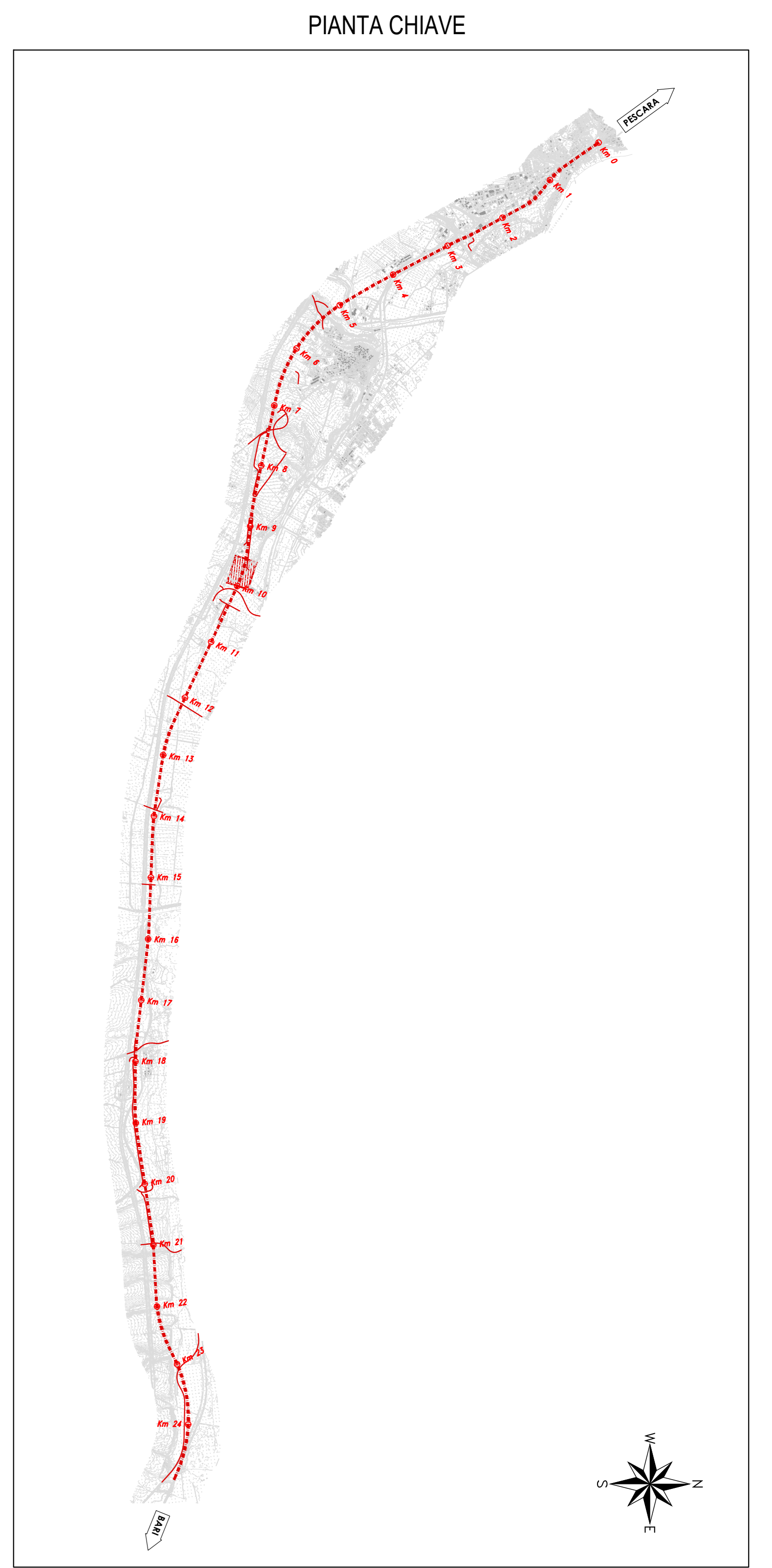


PIANTA TRAVI IMPALCATO - Scala 1:100

COORDINATE DI TRACCIAMENTO		
CODICE	EST	NORD
P001	17006589	64643,659
P002	17007326	64643,800
P003	17008463	64648,100
P004	17009399	64650,320
P005	17017595	64614,795
P006	17026532	64637,016
P007	17029469	64639,236
P008	17030406	64641,456
P009	17032579	64633,945
P010	17030341	64636,154
P011	17031303	64638,364
P012	17032469	64643,574
P013	17050484	64624,842
P014	17051446	64627,052
P015	17052408	64629,262
P016	17053370	64631,473
P017	17052458	64623,969
P018	17053445	64628,168
P019	17054432	64628,366
P020	17055419	64630,565
P021	17073237	64614,630
P022	17074244	64616,829
P023	17075232	64619,027
P024	17076219	64621,226
P025	17075221	64613,725
P026	17076234	64615,922
P027	17077246	64618,109
P028	17078258	64620,296
P029	17095913	64604,159
P030	17096925	64606,346
P031	17097938	64608,534
P032	17098950	64610,721
P033	17097867	64603,243
P034	17098904	64605,412
P035	17099941	64607,592
P036	17100978	64609,768
P037	17118449	64593,433
P038	17119486	64595,607
P039	17120523	64597,782
P040	17121560	64599,956
P041	17120392	64592,493
P042	17121454	64594,655
P043	17122515	64596,839
P044	17123577	64599,023
P045	17140861	64582,448
P046	17141923	64584,632
P047	17142984	64586,815
P048	17144046	64589,000
P049	17142793	64581,486
P050	17143800	64583,671
P051	17144866	64585,855
P052	17146052	64587,940
P053	17163147	64573,210
P054	17164233	64575,362
P055	17165319	64577,513
P056	17166405	64579,664
P057	17165008	64570,227
P058	17166179	64572,365
P059	17167289	64574,504
P060	17168400	64576,643
P061	17185303	64559,720
P062	17186414	64561,859
P063	17187524	64564,000
P064	17188635	64566,137
P065	17187213	64558,714
P066	17188348	64560,840
P067	17189483	64562,962
P068	17190618	64565,093
P069	17207327	64541,978
P070	17208462	64544,105
P071	17209597	64546,233
P072	17210732	64548,360
P073	17209226	64546,951
P074	17210385	64549,064
P075	17211544	64551,177
P076	17212703	64553,290
P077	17229217	64535,987
P078	17230376	64538,100
P079	17231535	64540,213
P080	17232693	64542,326
P081	17231303	64534,298
P082	17232396	64537,098
P083	17233469	64539,138
P084	17234652	64541,237
P085	17250968	64523,747
P086	17252151	64525,847
P087	17253334	64527,947
P088	17254517	64530,047
P089	17252843	64522,677
P090	17254050	64524,763
P091	17255236	64526,859
P092	17256463	64528,956
P093	17272579	64511,263
P094	17273786	64513,347
P095	17274992	64515,434
P096	17276199	64517,520



IMPALCATO IN C.A.P. - Scala 1:50  
SEZIONE TRASVERSALE TIPO IN CAMPATA



COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURAZIONE ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO** - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB** - **EXYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
 VI05 da km 9+666.20 a km 9+966.20  
 Carpenteria delle travi

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
AGOSTINO	HUB	1:100

REVIS	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Prima emissione	F. Tammone	Marzo 2023	M. Magagnoli	Marzo 2023	A. Rinaldi	Marzo 2023		
B	Approvazione per RAV	F. Tammone	02/09/2023	M. Magagnoli	05/09/2023	A. Rinaldi	04/09/2023		

Fig. LI08.02.E.ZZ.P9.VI05.0.0.002.B.DWG