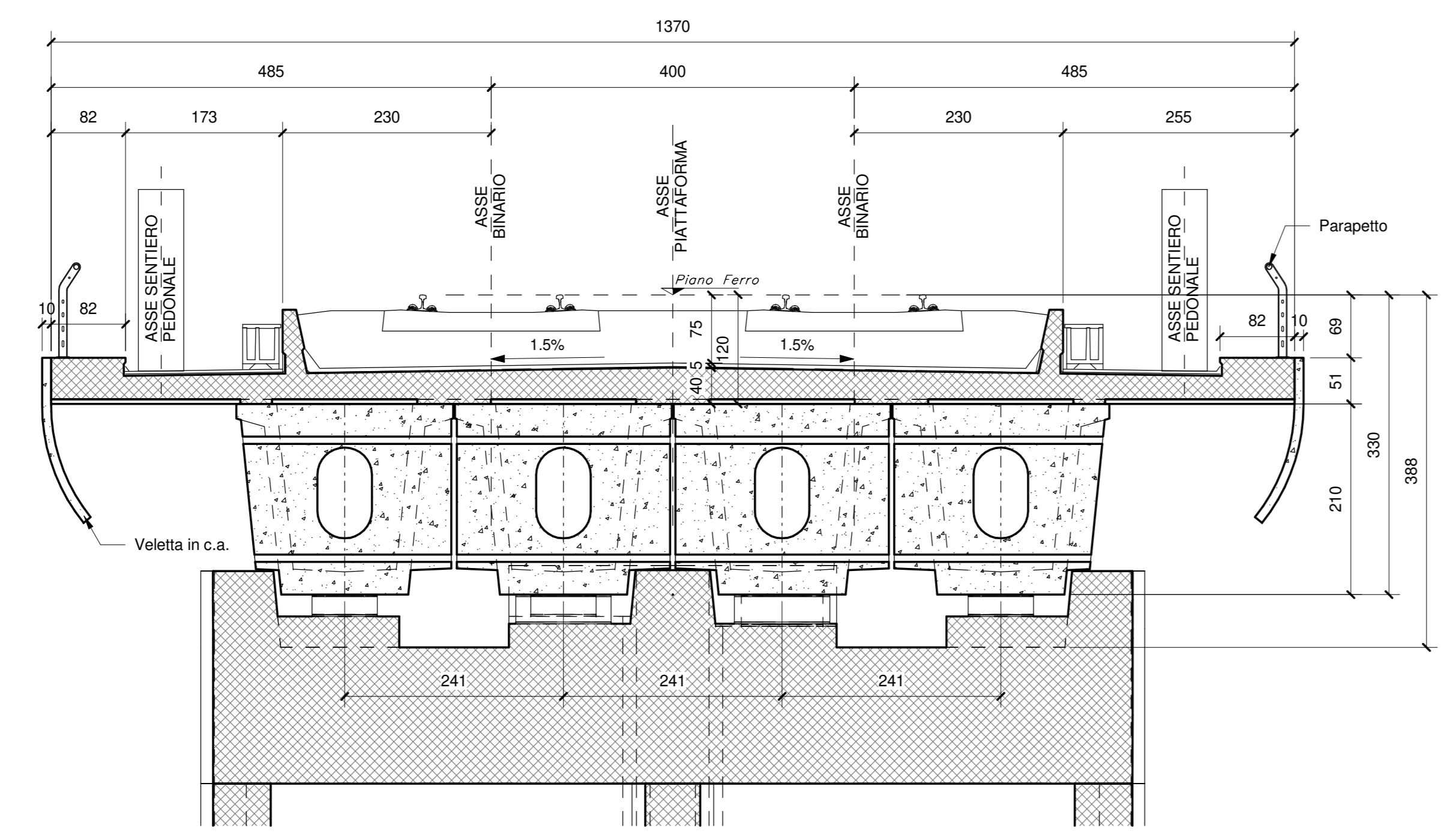
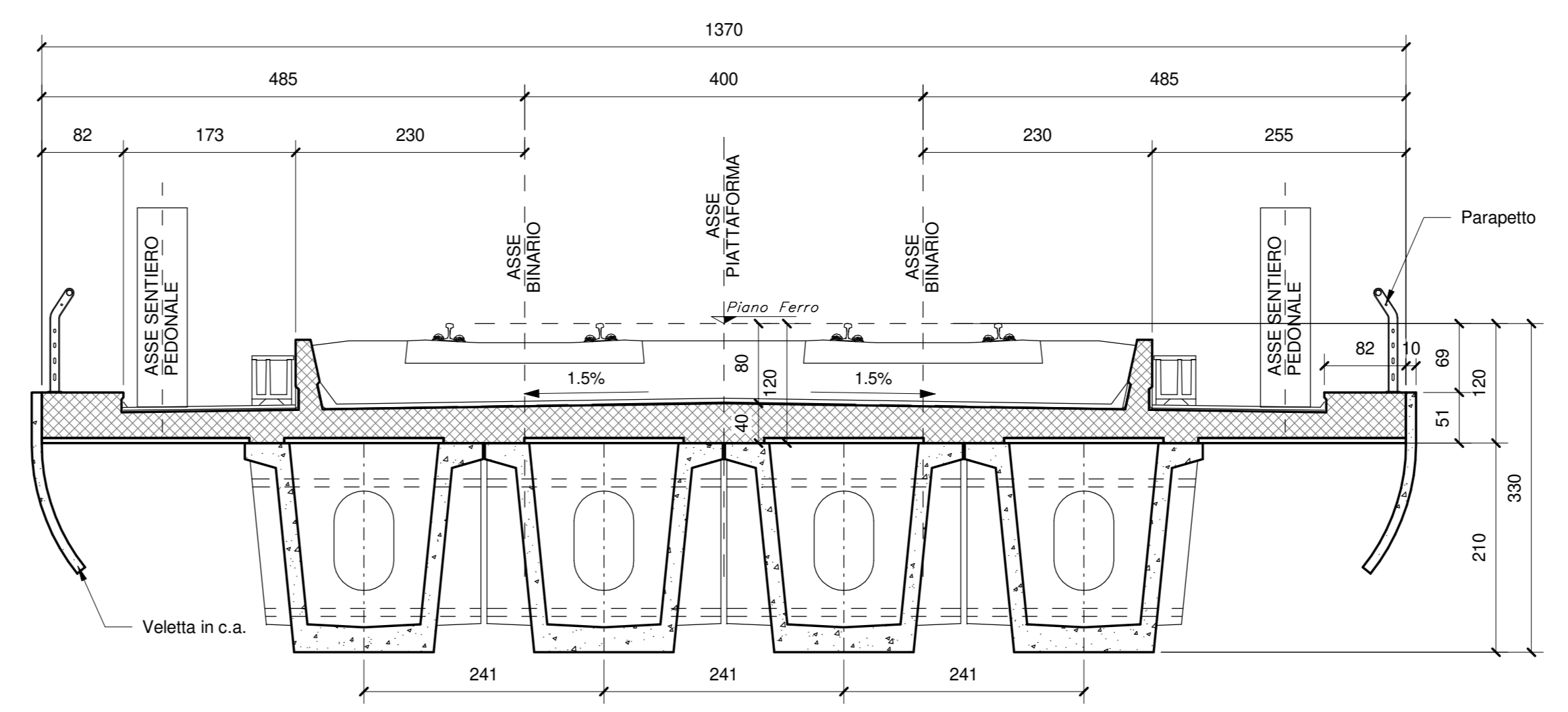


- PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI
- PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)
- IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
- L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE
- PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



COMMITTENTE
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE
AGOSTINO
DIREZIONE INVESTIMENTI
MANDATARIA
ATLANTE
MANDANTE

PROGETTAZIONE
MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	PZ	VI10600	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione							
B	Aggiornamento per RIV							
C	Aggiornamento per RIV							