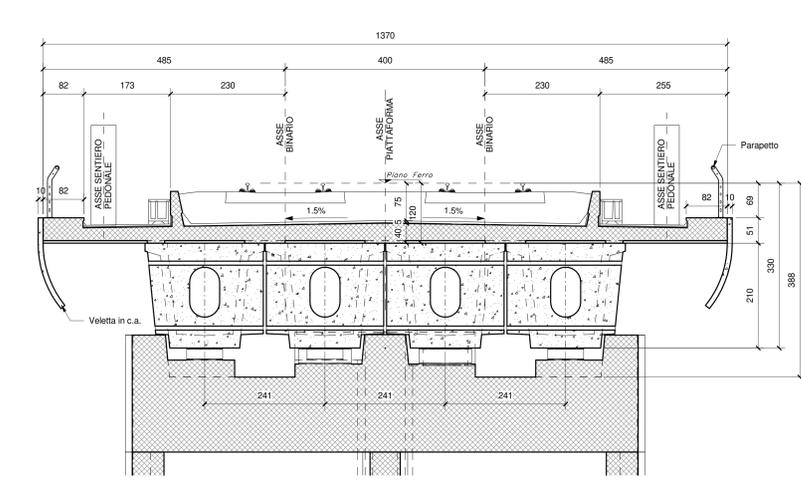
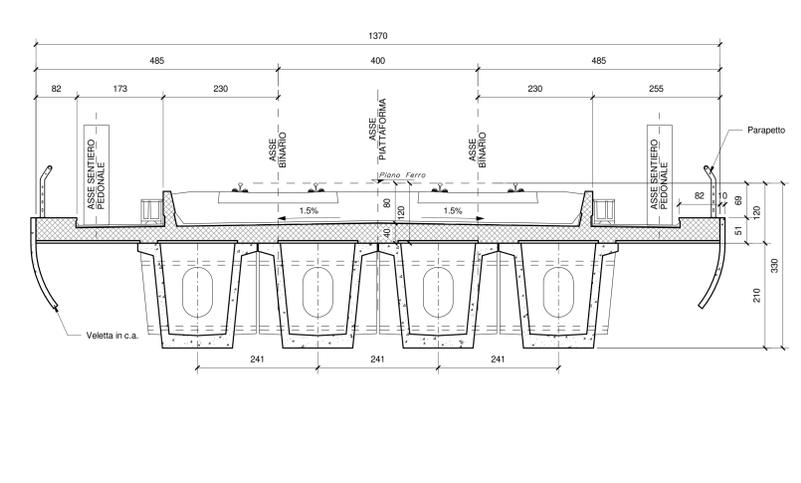


SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50  
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50  
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA: **HUB**

MANDANTE: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: **HUB**

MANDANTI: **HYPRO**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550  
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Prima emissione								
B	Aggiornamento per RIV								
C	Aggiornamento per RIV								

SCALA: 1:200-1:50

File: LIOB.02.E.ZZ.PZ.VI06.0.0.002.C.pdf