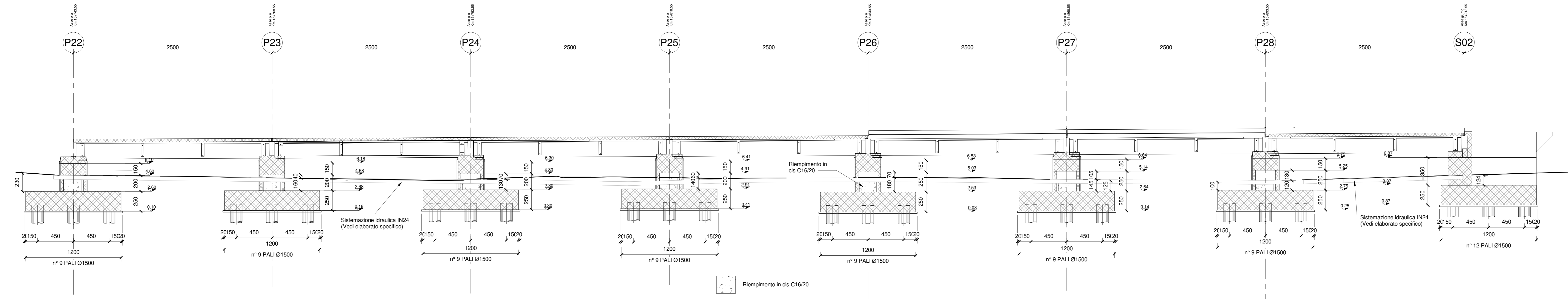
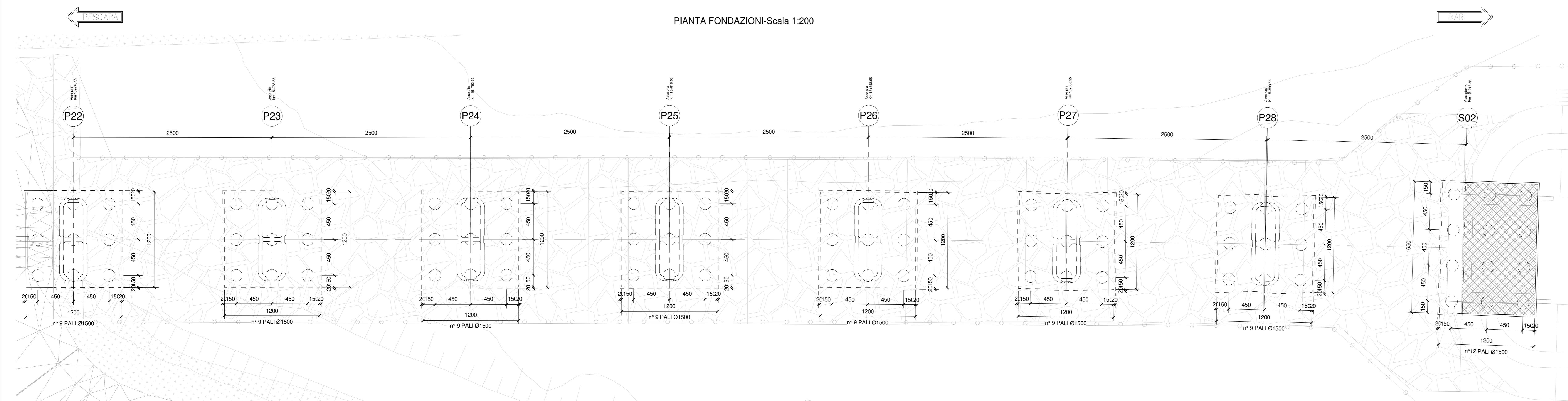


SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200

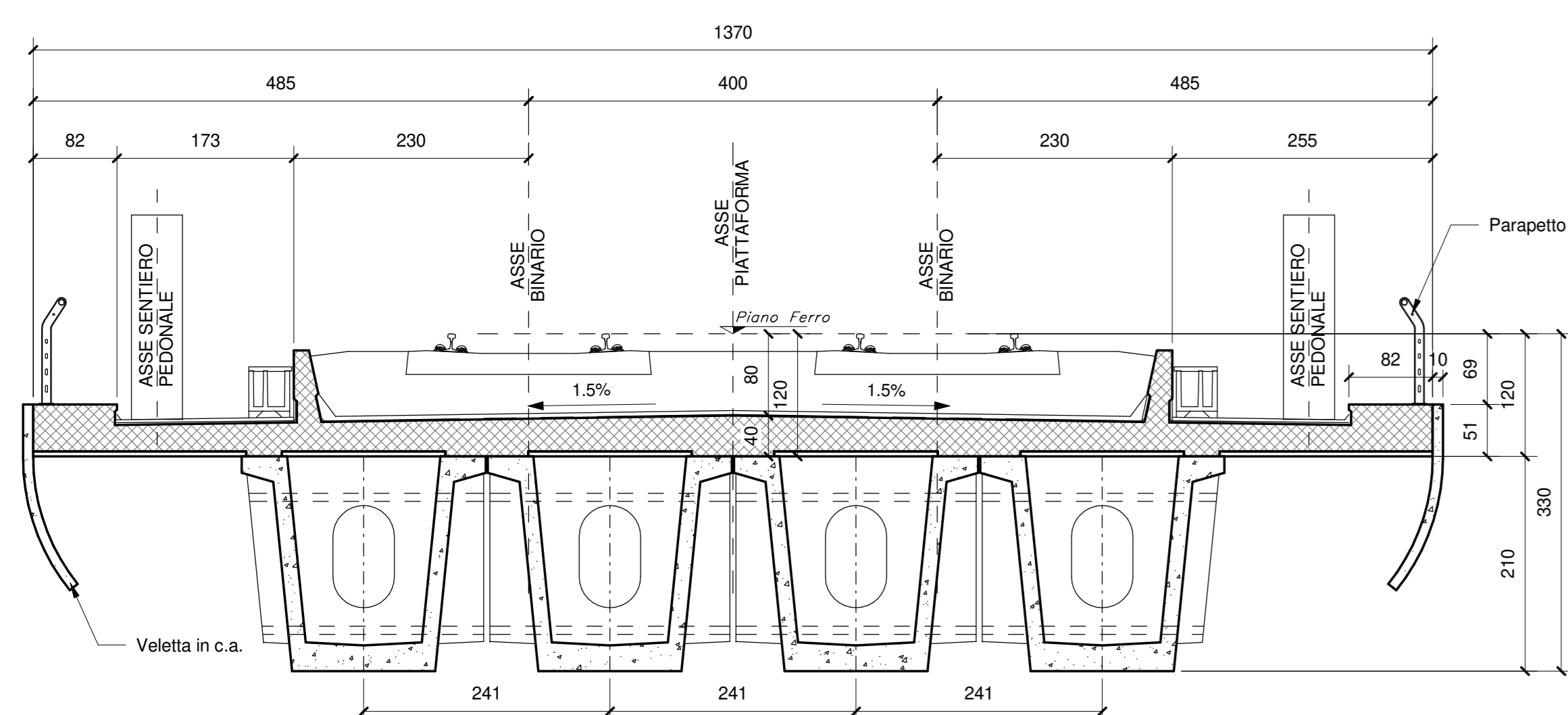


PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200

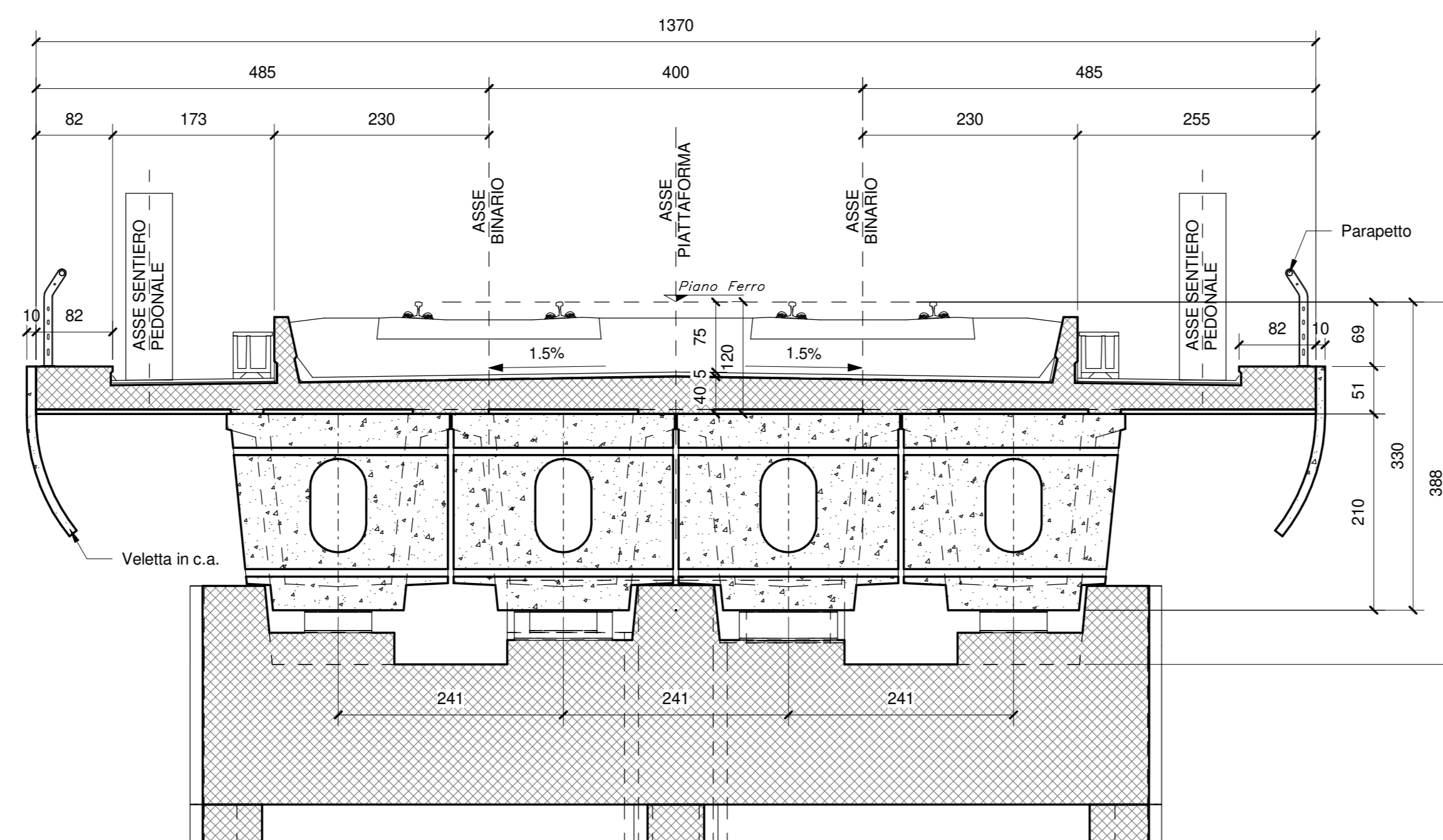


- PER LE CARATTERISTICHE DEI PALI DI FONDAZIONE VEDI ELABORATI SPECIFICI
- PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.T.V.A.3034.B)
- IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE
- PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

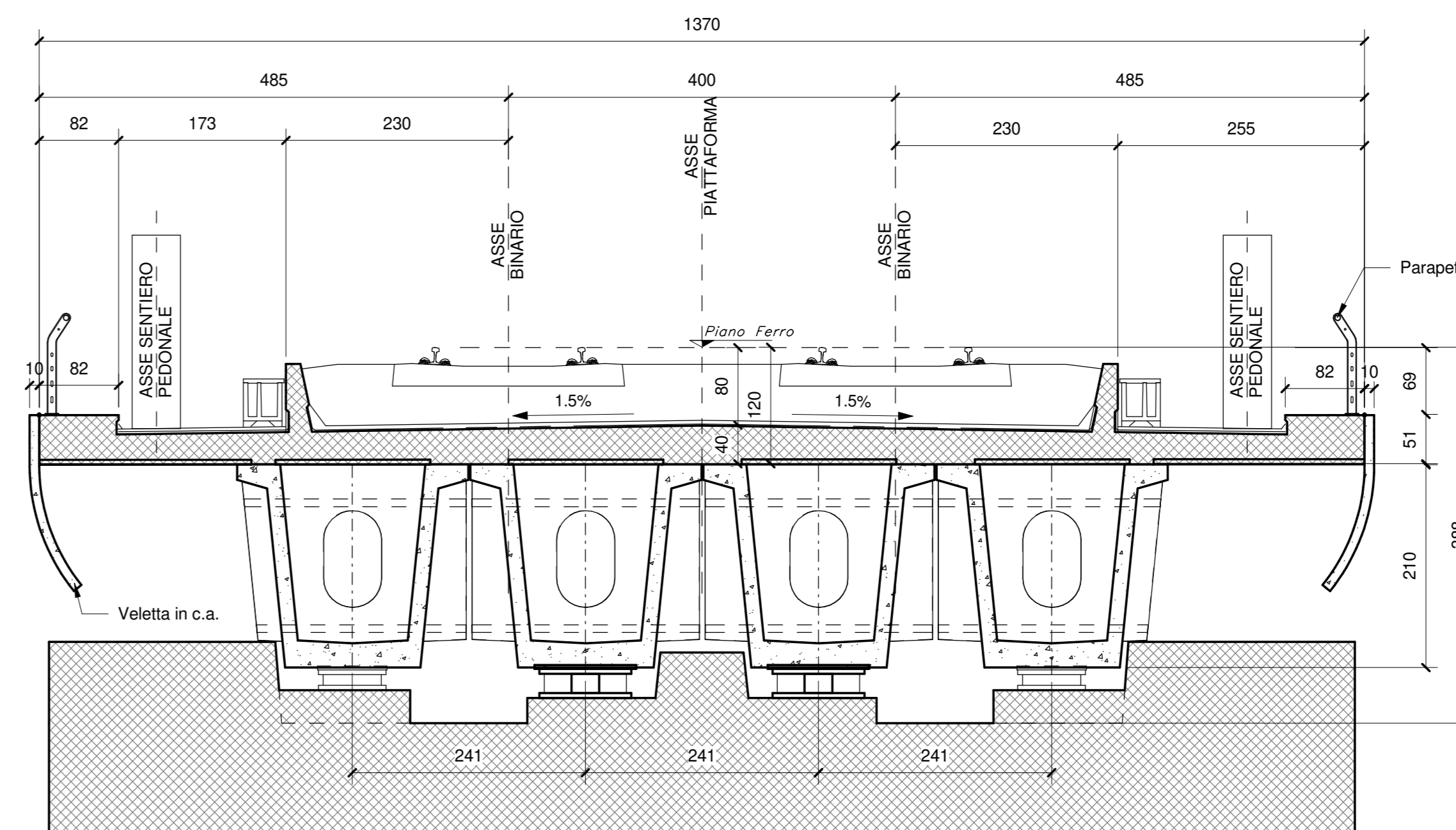
SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50
(SPALLA)



COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE: **AGOSTINO** INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **HUB** MANDANTI: **ATLANTE** MANDANTE: **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO: **LINEA PESCARA - BARI RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 5

APPALTATORE: **AGOSTINO** INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

DIRETTORE TECNICO: **AGOSTINO** INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERADISCIPLINA PROGR REV

L10B 02 E ZZ PZ VI0600 005 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RAV	...	...	...	...	...	...	...
C	Aggiornamento per RIV	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.VI06.0.0.005.C.pdf