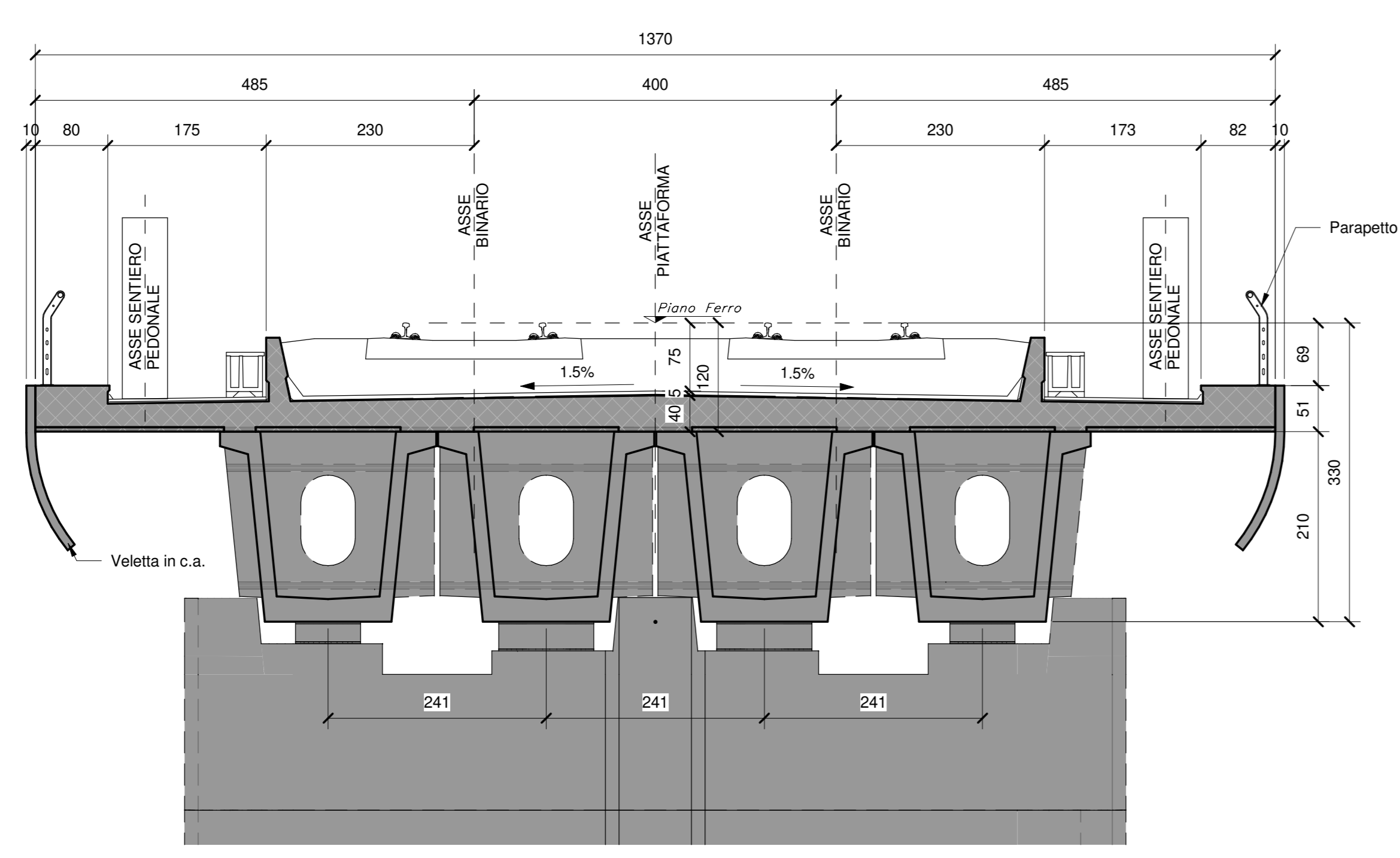


PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)

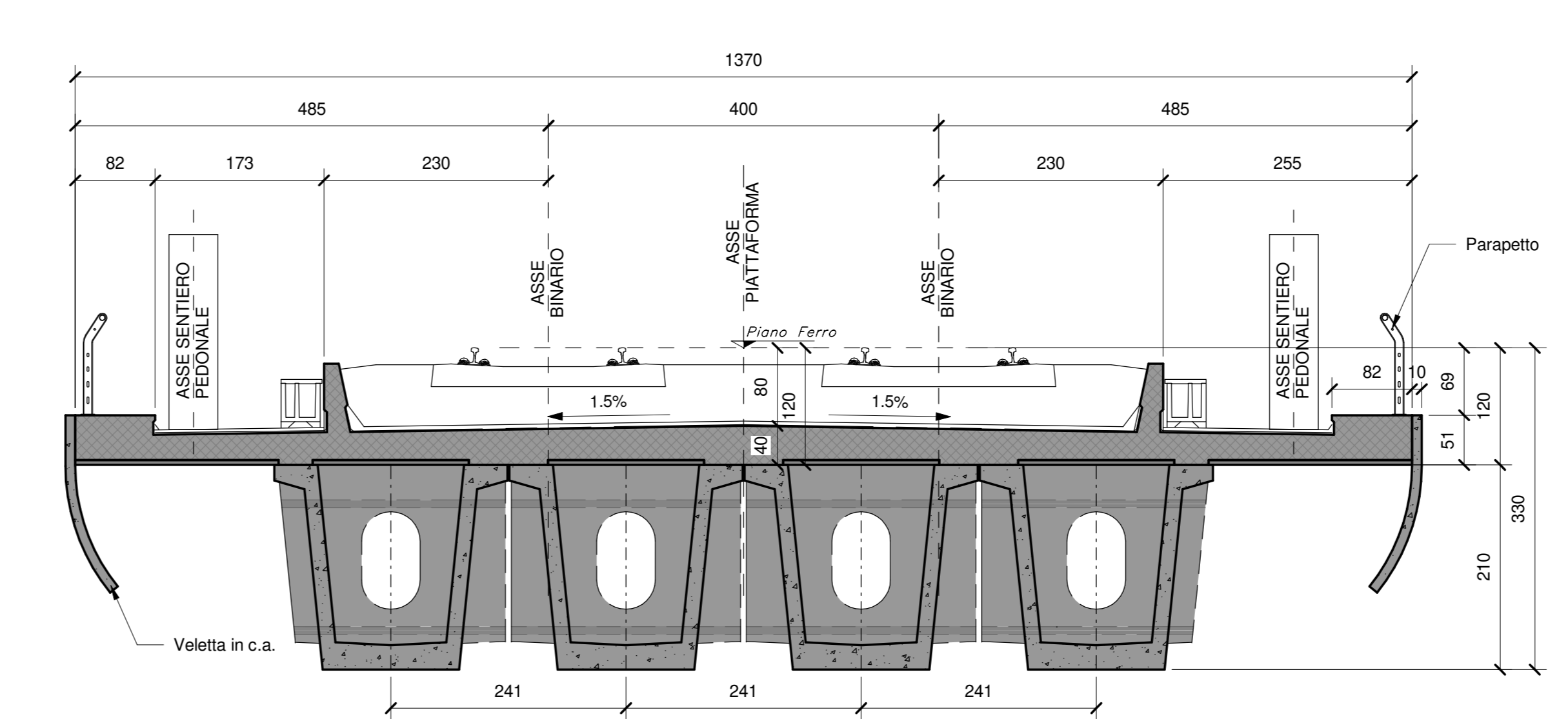
IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI. L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE.

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PROSPETTO TIPO IN APPOGGIO PILA Scala 1:50  
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA Scala 1:50  
(Cassoncini Luce 25.00 m)



COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** MANDATARIA - **ATLANTE** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDATARIA - **HYpro** MANDANTI

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
 VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550  
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.VI06.0.0.007.B.pdf