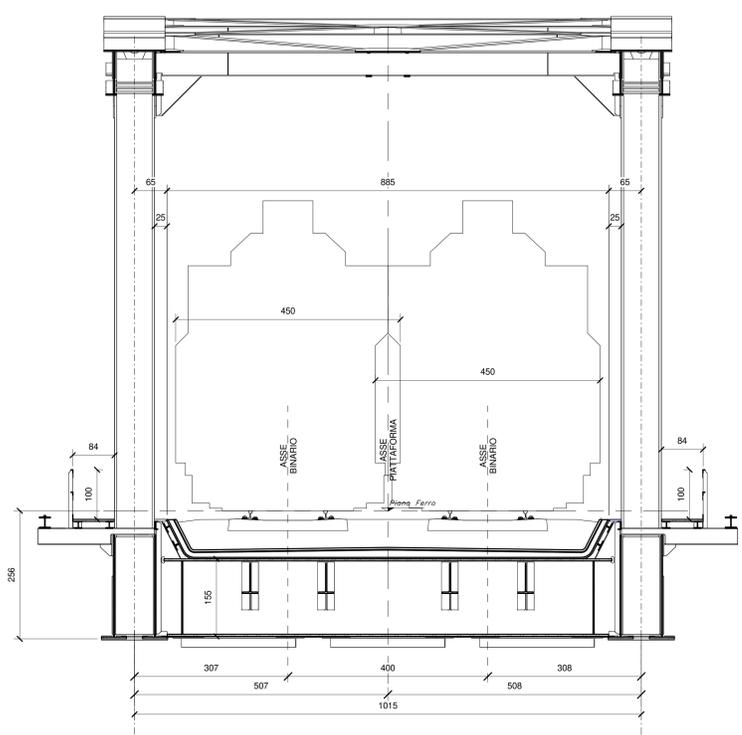
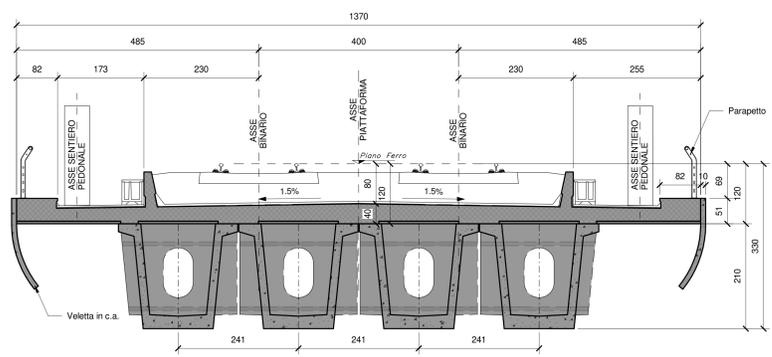


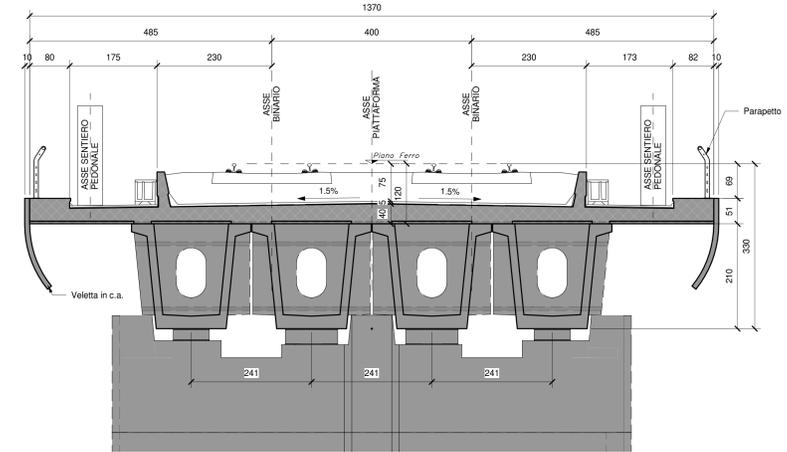
SEZIONE TRASVERSALE - Scala 1:50
(Impalcato in acciaio Luce 70.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO IN APOGGIO PILA Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034 B).

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PILI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITANTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTORE: **AGOSTINO** INGEGNERIA
MANDATARIA: **ATLANTE** MANDANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** MANDANTI: **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 3

APPALTORE	PROGETTAZIONE	SCALA:					
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Basso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Massimo Pappalardo	1:200-1:50					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L110B	02	E	ZZ	PZ	VI10600	008	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	hpb	02/09/2011	Massimo Pappalardo	02/09/2011	hpb	02/09/2011	02/09/2011
B	Aggiornamento per RFI	hpb	12/03/2012	Massimo Pappalardo	12/03/2012	hpb	12/03/2012	12/03/2012

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.VI06.0.0.008.B.pdf