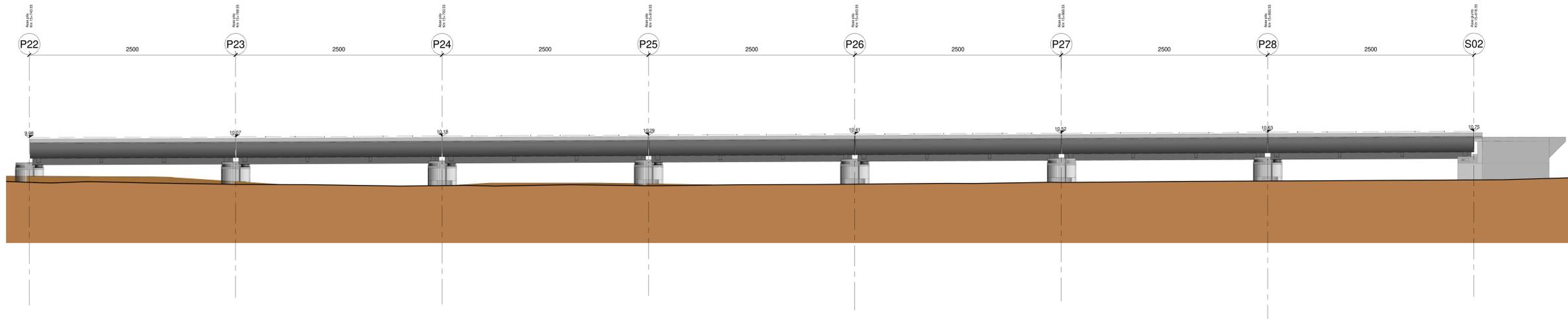


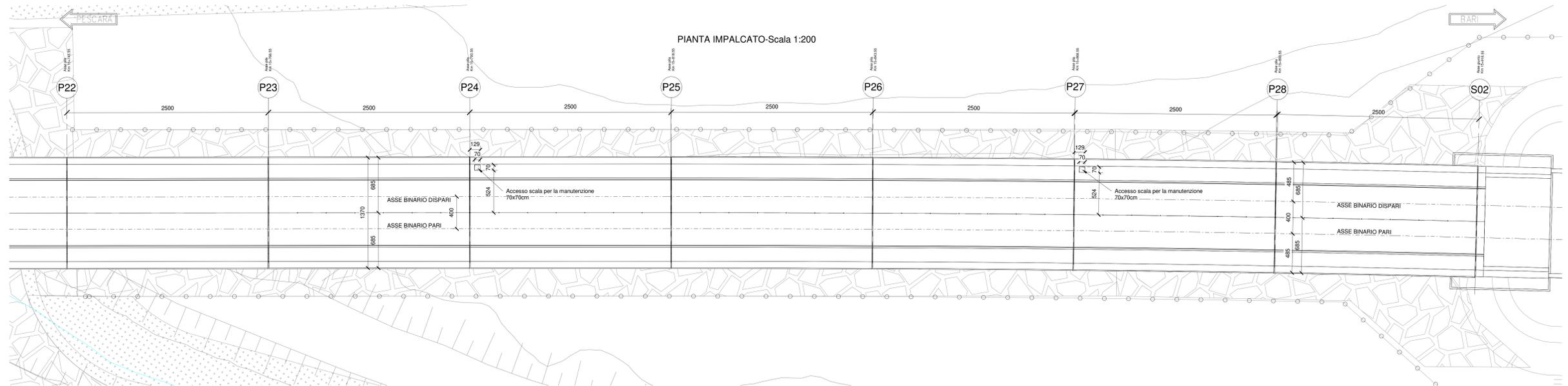
PESCARA

PROSPETTO LONGITUDINALE-Scala 1:200

BARI

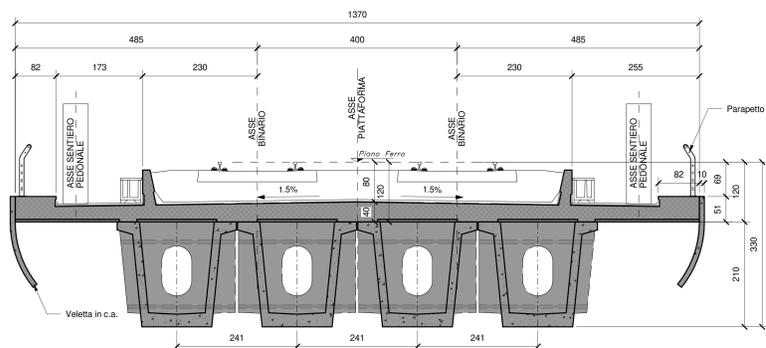


PIANTA CHIAVE

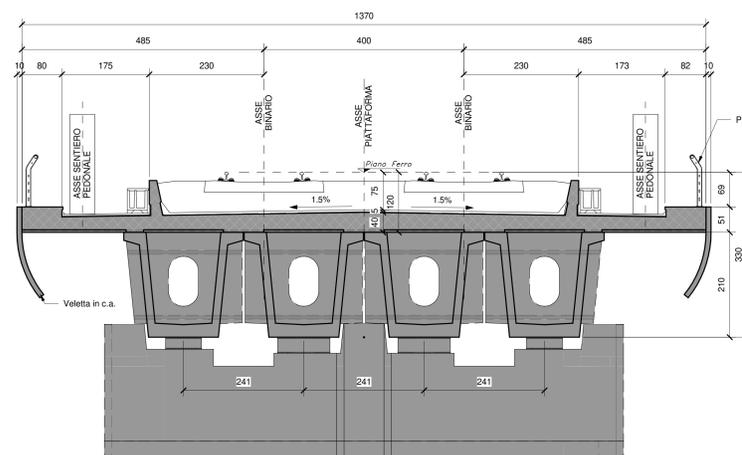


- PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV A.3034 B)
- IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
- L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE
- PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

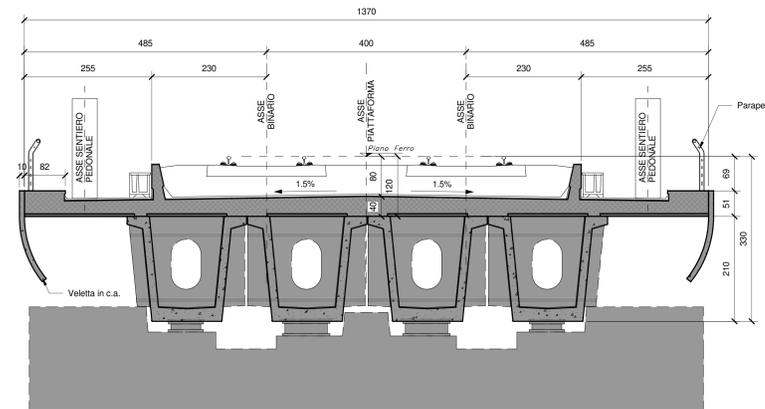
SEZIONE TIPO IN CAMPATA Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO IN APOGGIO PILA Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO APOGGIO-Scala 1:50
(SPALLA)



COMMITTENTE
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
 DIREZIONE INVESTIMENTI
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
 DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE
AGOSTINO
 COSTRUZIONI - INGEN. S.p.A.
 MANDATARIA
ATLANTE
 MANDANTE

PROGETTAZIONE
 MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Basso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Massimo Pascale	1:200-1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE
L110B	02	E
ZZ	PZ	VI0600
010	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010						
B	Aggiornamento per RFI	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010						