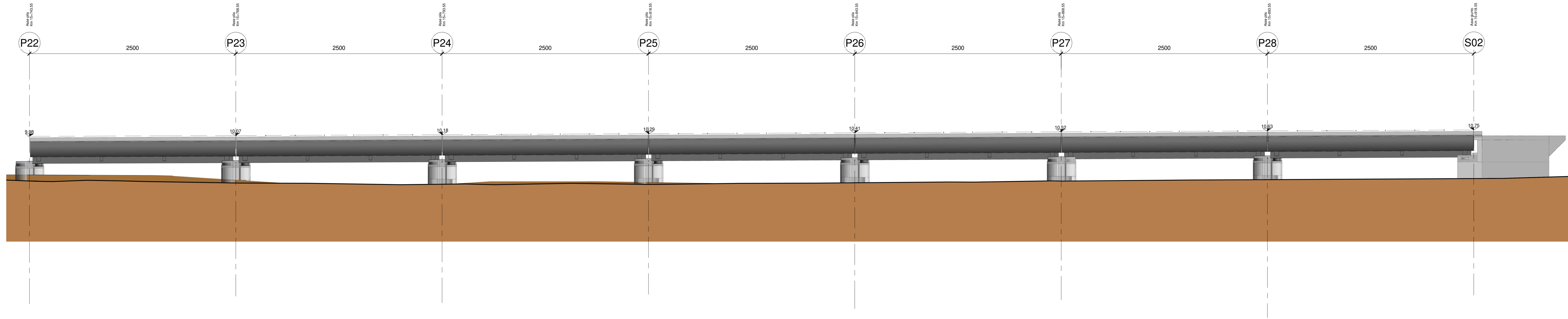


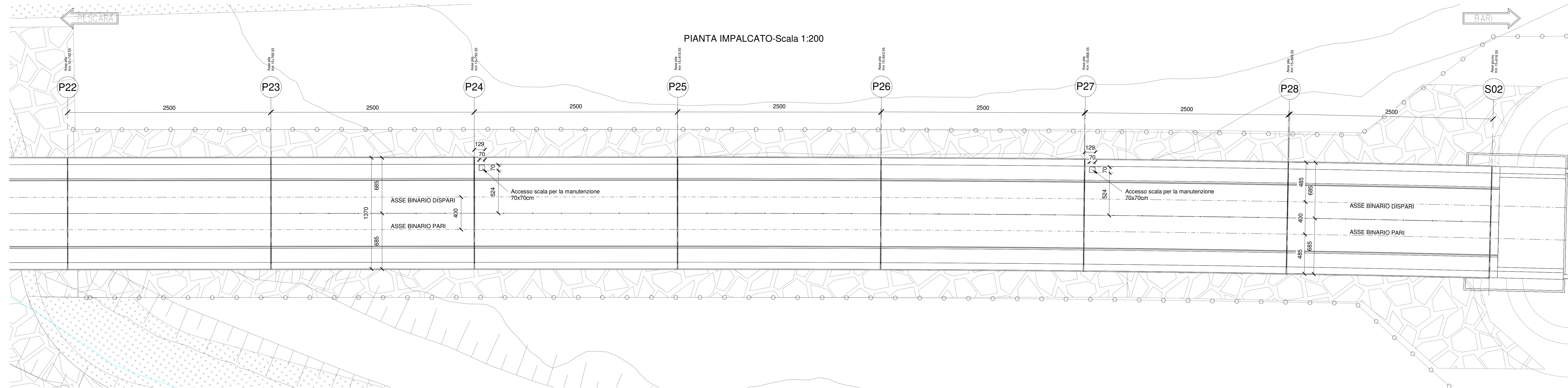
PESCARA

PROSPETTO LONGITUDINALE-Scala 1:200

BARI



PIANTA CHIAVE



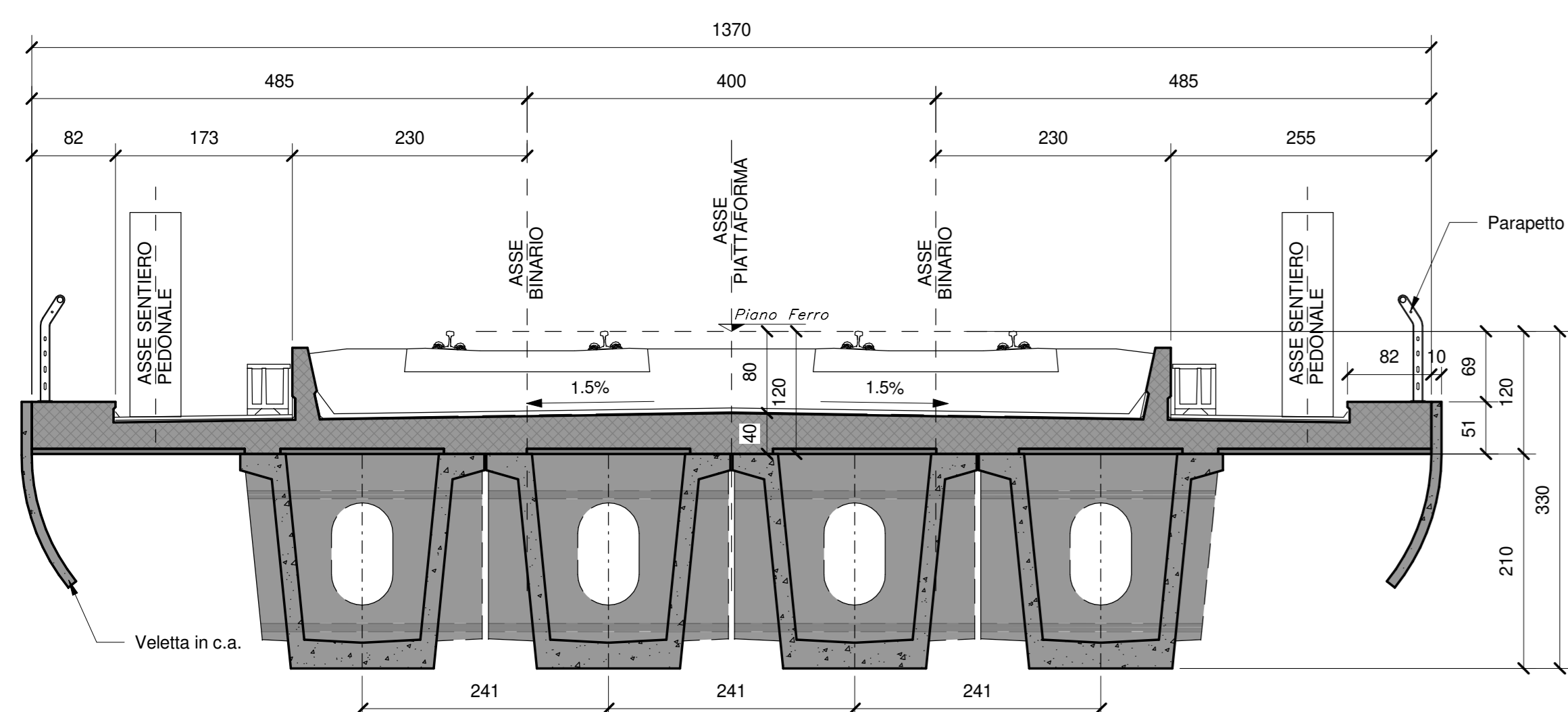
PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV A.3034 B)

IN CORRISPONDENZA DELLE PILE 1,4,7,10,13,16,17,18,21,24 E 27 ( LATO BINARIO DISPARI ) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

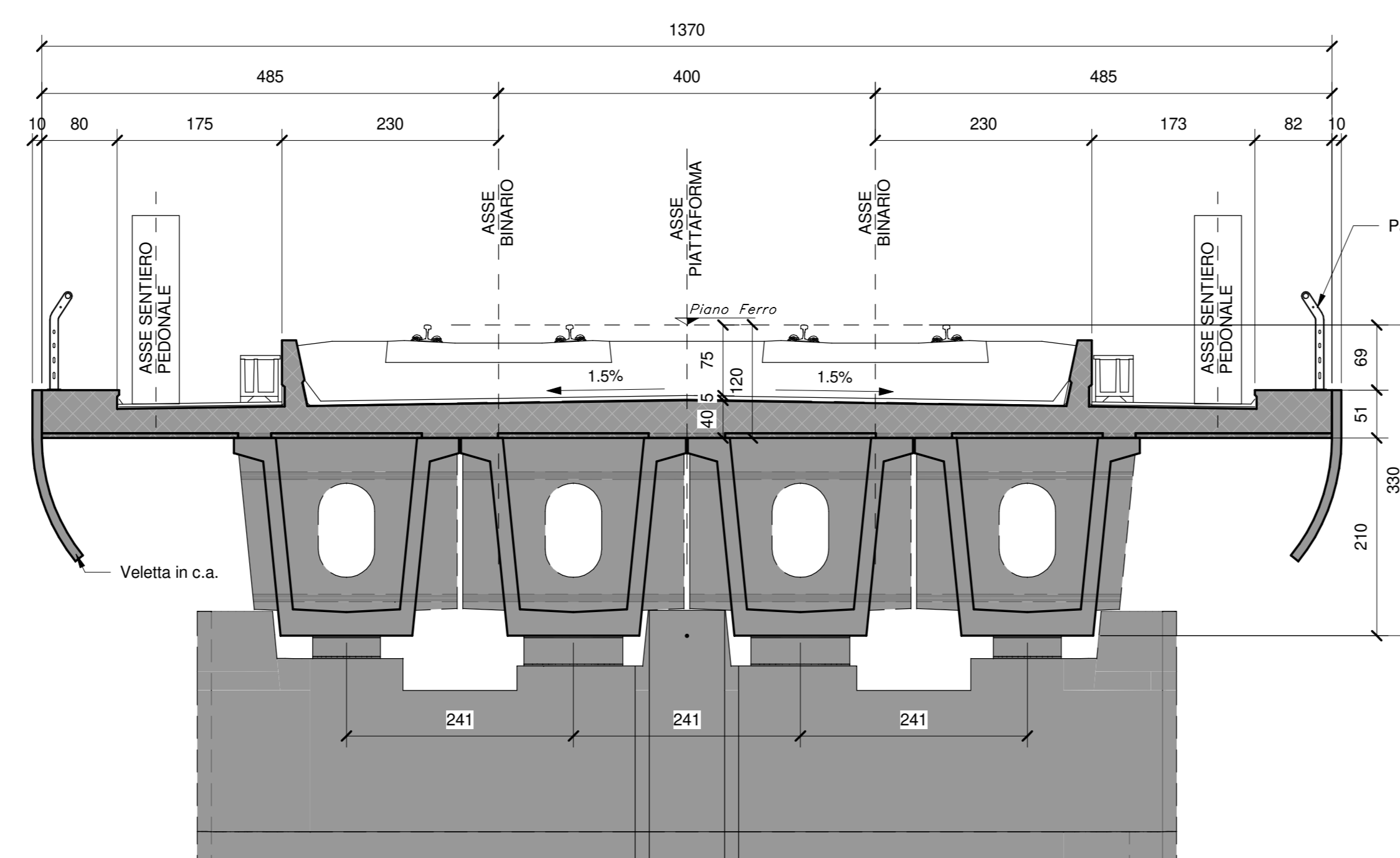
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

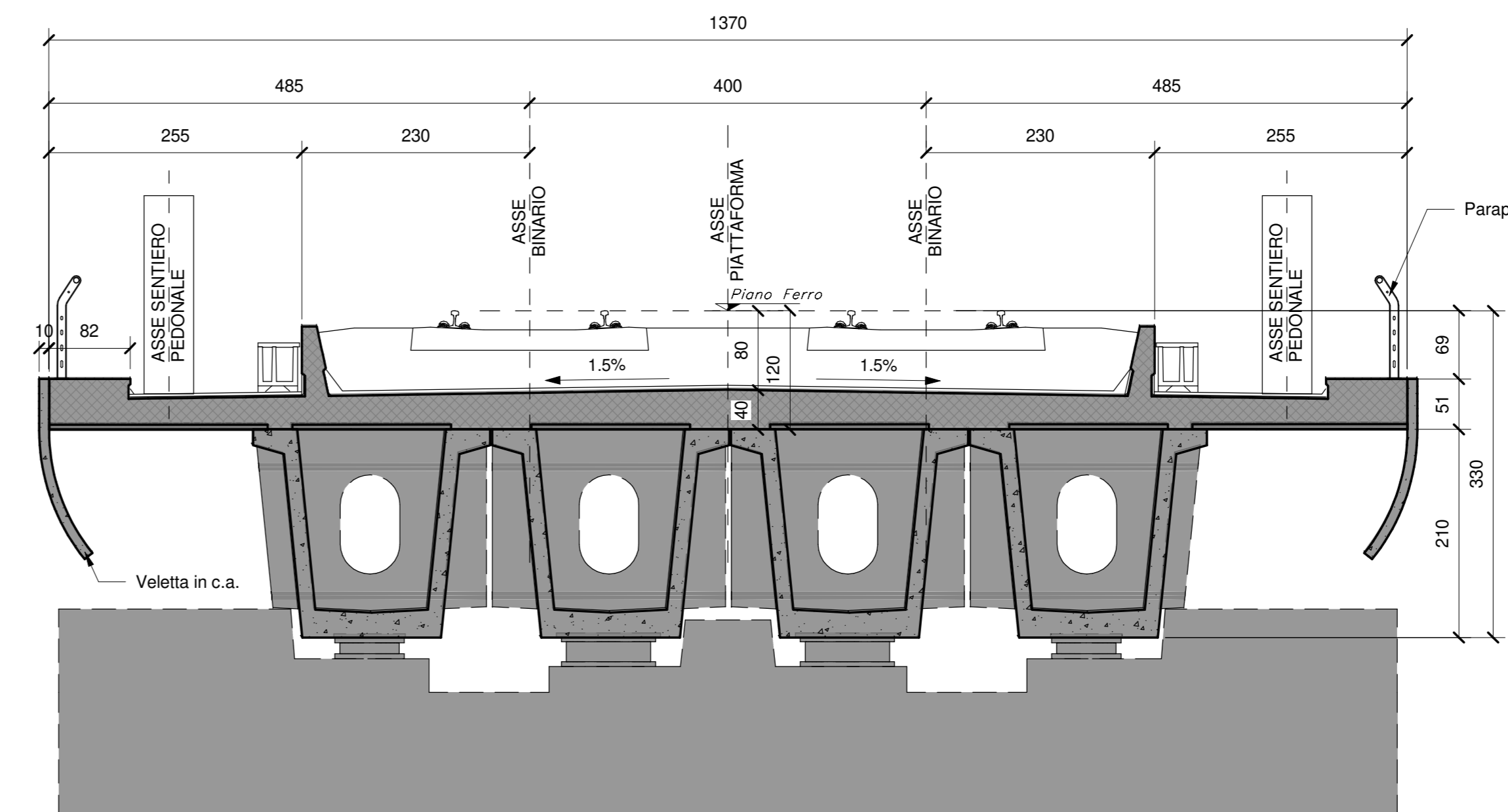
SEZIONE TIPO IN CAMPATA Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO IN APPOGGIO PILA Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA)



COMMITTENTE  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO  
 DIREZIONE INVESTIMENTI  
 DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
 DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE  
**AGOSTINO**  
 COSTRUZIONI - INGEN. S.p.A.  
 MANDATARIA  
**ATLANTE**  
 MANDANTE

PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
 VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550  
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 5

APPALTATORE	PROGETTAZIONE	SCALA:
DIRETTORE TECNICO Ing. G. Basso	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Ing. Massimo Pascale	1:200-1:50
COMMESSA	LOTTO	FASE
L110B	02	E
ZZ	PZ	VI0600
010	B	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010
B	Aggiornamento per RFI	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010	Ing. Massimo Pascale	02/09/2010