



F APPOGGIO FISSO
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLARILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE DIREZIONE INVESTIMENTI DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI DIREZIONE SUD - PROGETTO ABRITICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTANTINI** MANDATARIA **ATLANTE** MANDANTE

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HIMpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
Vi06 da km 15+113,55 a km 15+918,550
Carpenteria spalla S1

APPALTATORE: **AGOSTINO COSTANTINI** PROGETTAZIONE: **HUB** SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/INFORMAZIONE	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	BB	V10604	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione							
B	Approvazione per RIV							

File: L10B.02.E.ZZ.BB.VI06.04.001.B.pdf n. Esib.