



F APPOGGIO FISSO  
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE  
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE  
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.T.V.A.3034.B)

PER LA ZONA DI TRANSIZIONE SPALLA/RILEVATO FERROVIARIO SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE

**AGOSTINO**  
MANDATARIA

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**ATLANTE**  
MANDANTE

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **CHYpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI06 da km 15+113,55 a km 15+918,550  
Carpenteria spalla SZ

APPALTATORE: **AGOSTINO** PROGETTAZIONE: **HUB** SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DIR. PROG. REV.

**L10B 02 E ZZ BB V10604 002 B**

Rivis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Prima emissione							
B	Approvazione per RIV							

File: L10B.02.E.ZZ.BB.VI06.0.4.002.B.pdf n. Esb: