



F APPOGGIO FISSO
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

VIADOTTO V106										
PILA n°	P. Ferro costante	Q.T. [Estradosso Pulvino]	Q.F. [Estradosso Plinto]	Q.I. [Intradosso Plinto]	H(m)	h plinto	H1	h pulvino	L Pali (m)	
5	10,41	3,88	6,52	2,03	-0,48	4,50	2,50	3,00	1,50	33
6	10,38	3,88	6,50	2,00	-0,50	4,50	2,50	3,00	1,50	33
7	10,35	3,88	6,47	1,97	-0,53	4,50	2,50	3,00	1,50	33
8	10,33	3,88	6,45	1,45	-1,05	5,00	2,50	3,50	1,50	33
9	10,30	3,88	6,42	1,42	-1,08	5,00	2,50	3,50	1,50	33
10	10,28	3,88	6,40	1,40	-1,10	5,00	2,50	3,50	1,50	33

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FATV.A.3034-B)

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE - DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI - MANDATARIA - **ATLANTE** MANDANTE

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V106 da km 15+113,55 a km 15+918,550
Carpenteria pile con fondazione tipo 3A

APPALTORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **AGOSTINO**
PROGETTAZIONE: **AGOSTINO**

SCALA: 1:50

COMMESSA: L10B.02.E.ZZ.BB.V106.0.5.002.B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...

File: L10B.02.E.ZZ.BB.V106.0.5.002.B.pdf