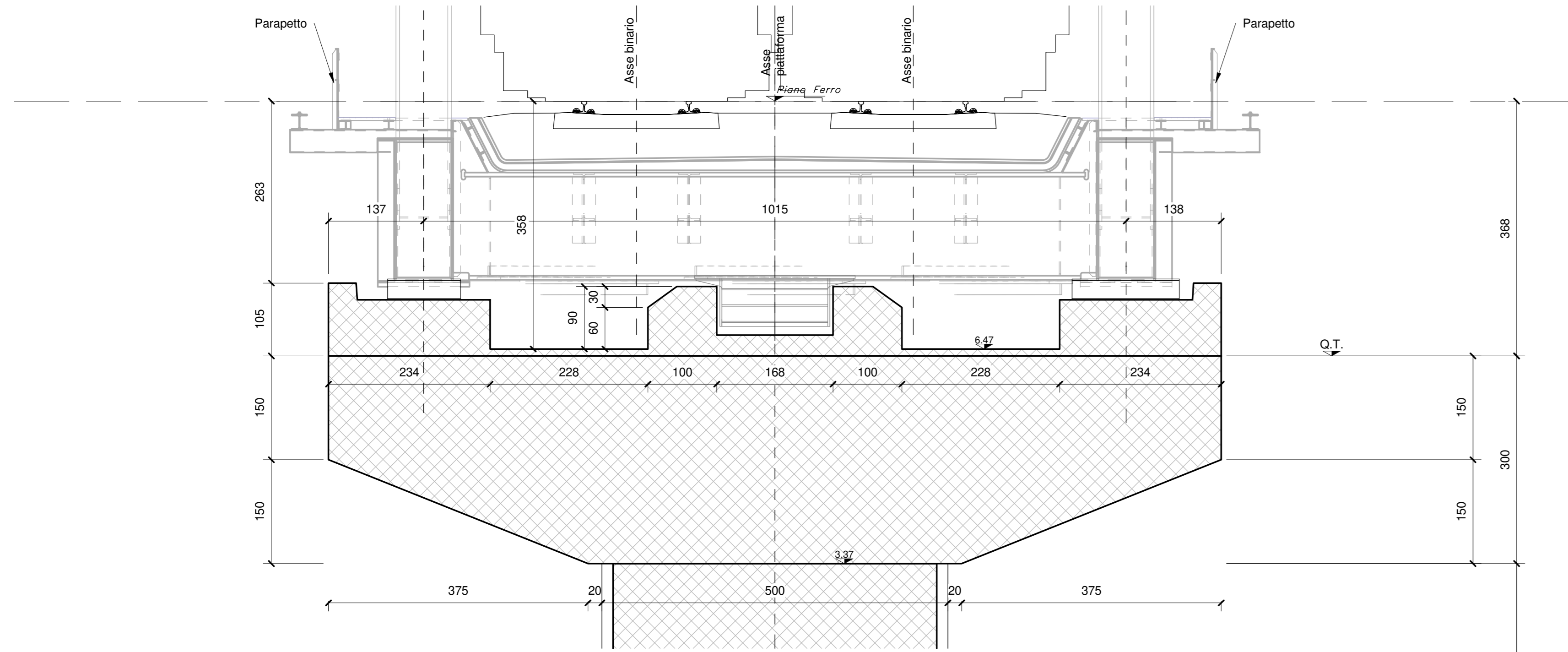
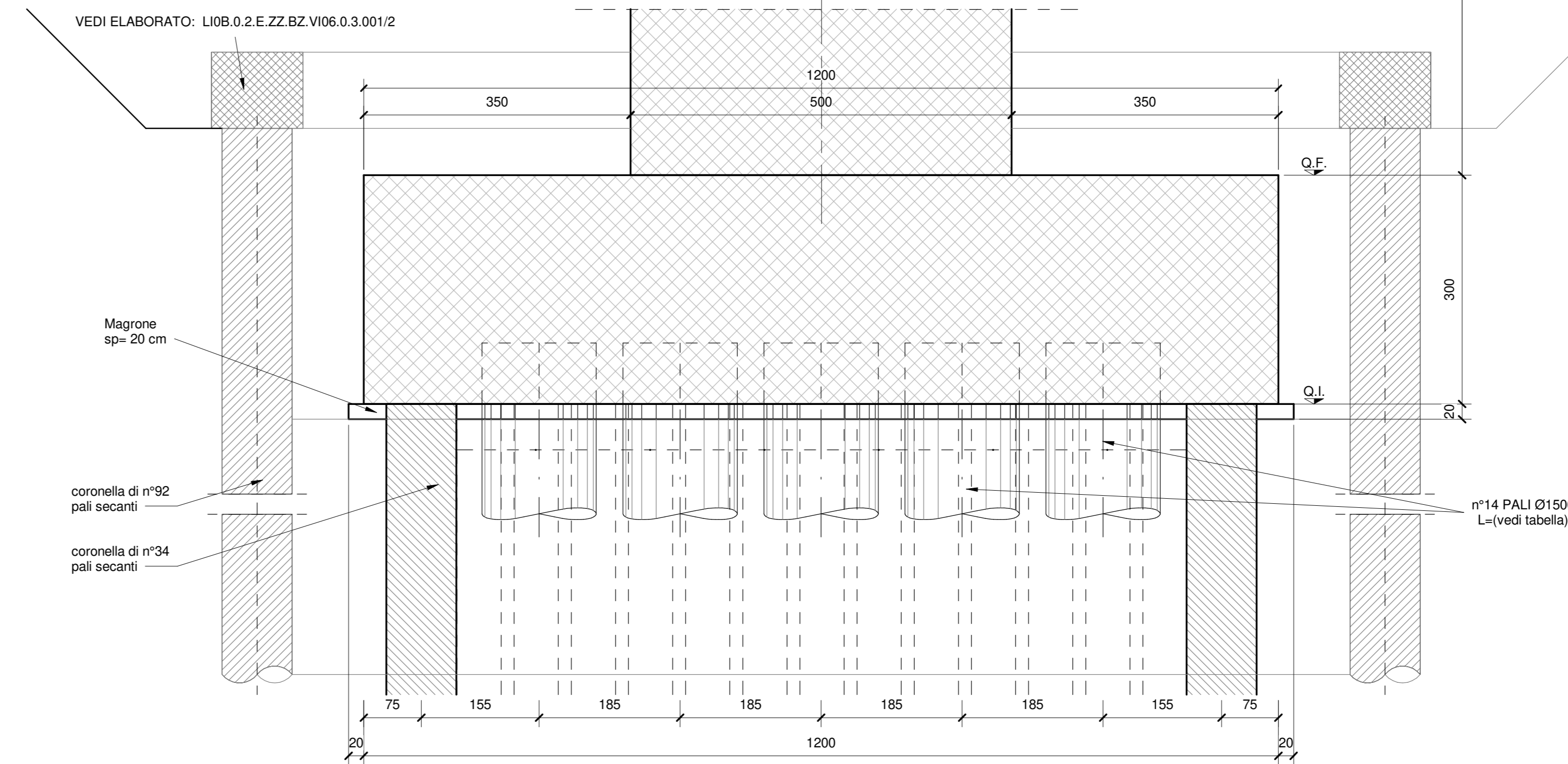
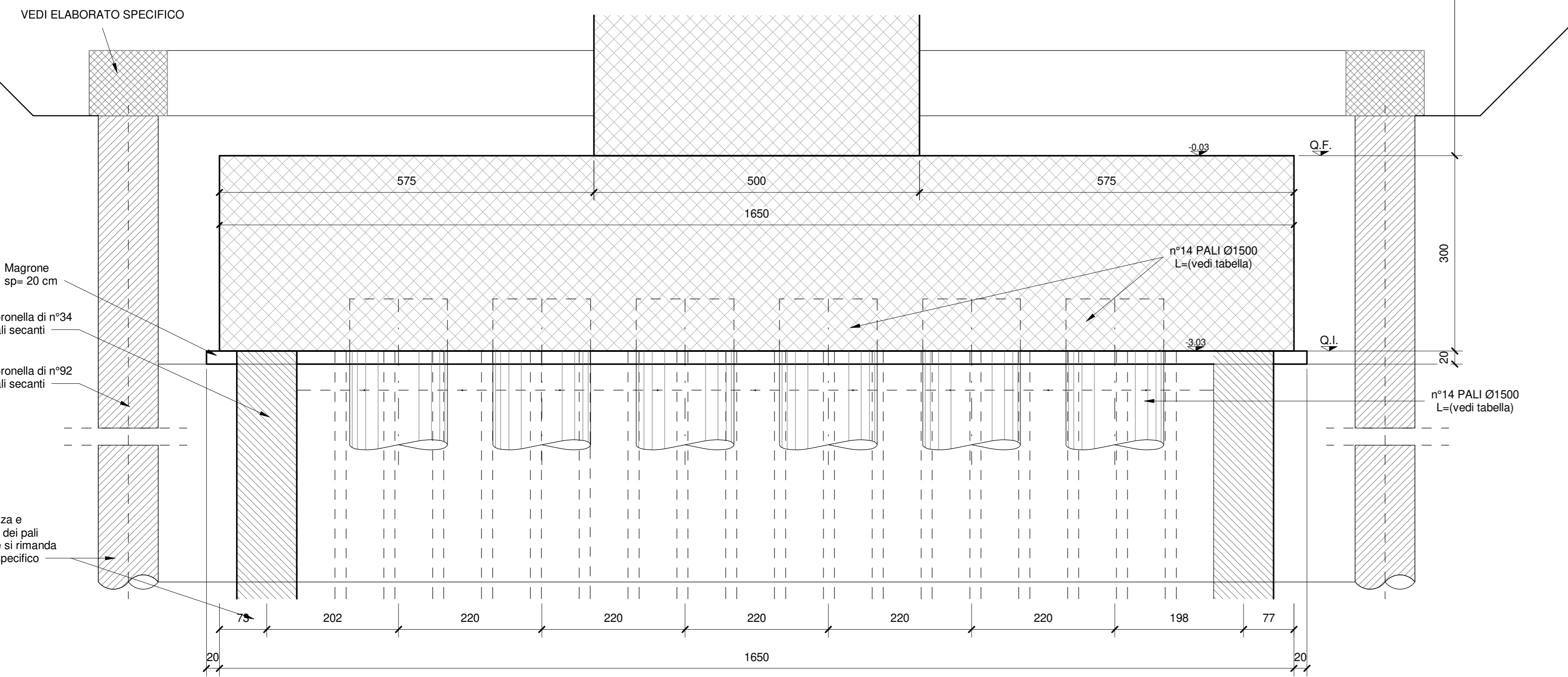
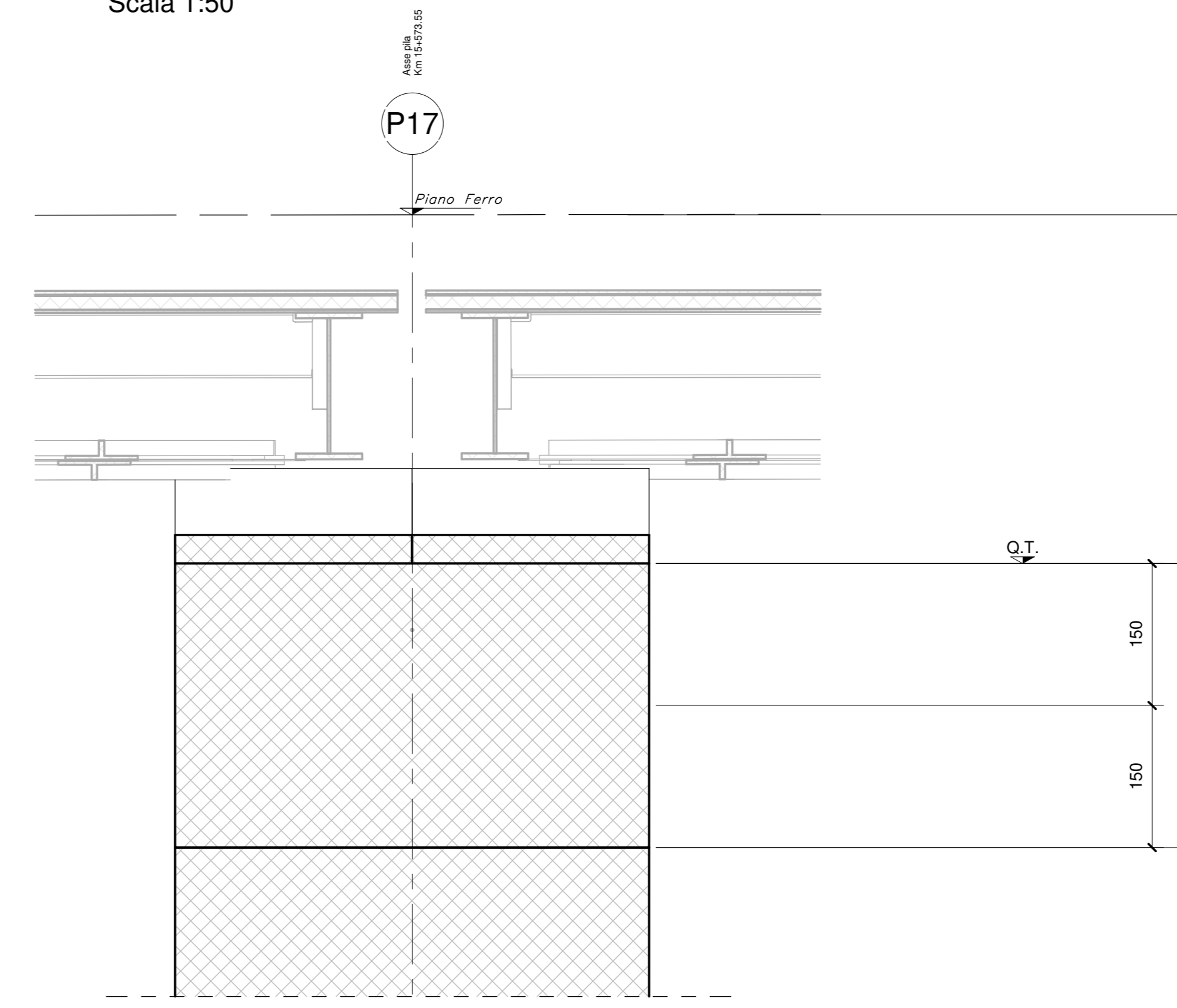


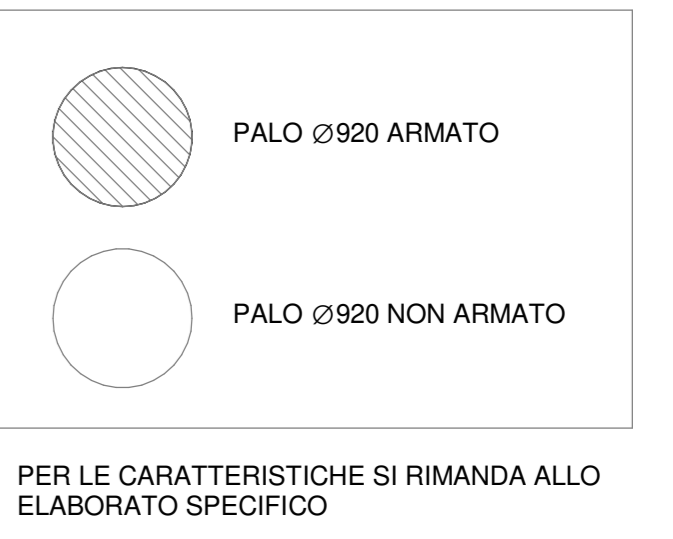
SEZIONE LONGITUDINALE  
Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE  
Scala 1:50



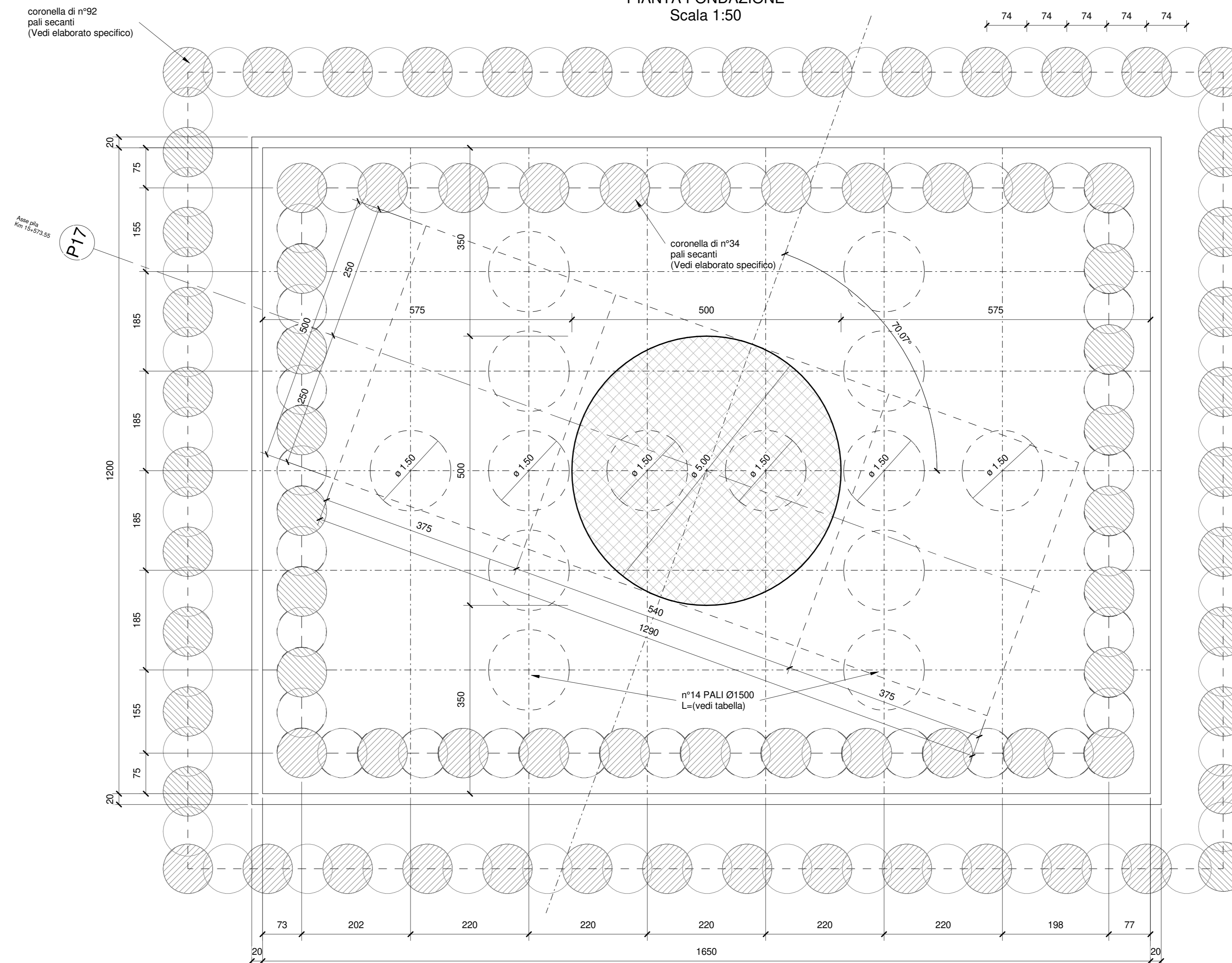
NB:  
Per la lunghezza e  
caratteristiche dei pali  
delle coronelle si rimanda  
ad elaborato specifico



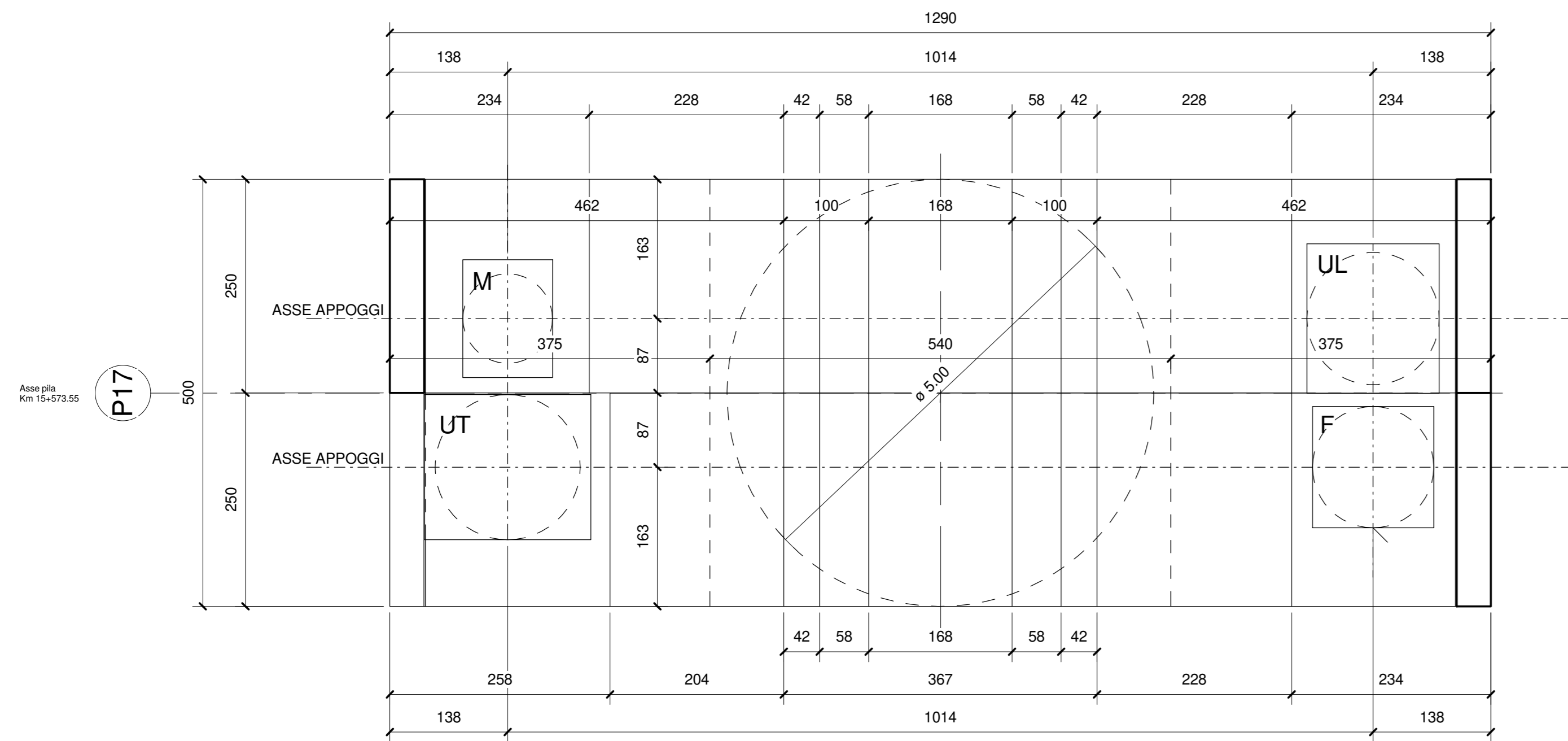
PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLE RELAZIONI E AGLI SPECIFICI ELABORATI GRAFICI

PIANTA FONDAZIONE  
Scala 1:50



PIANTA PULVINO-Scala 1:50



F APPOGGIO FISSO  
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE  
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE  
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE  
**AGOSTINO**  
CONSTRUTTORI GENERALI  
MANDATARIA MANDANTI  
**ATLANTE**

PROGETTAZIONE  
MANDATARIA **HUB** MANDANTI **Hipro**

**PROGETTO ESECUTIVO**  
**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550  
Carpenteria pila P17 (fondazione tipo 4)

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...
C	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...

REVISIONE	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICAZIONE	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZATO	DATA
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...
C	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...