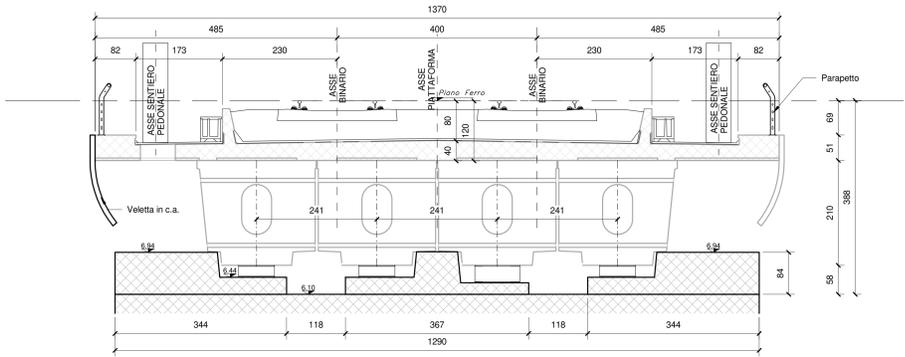
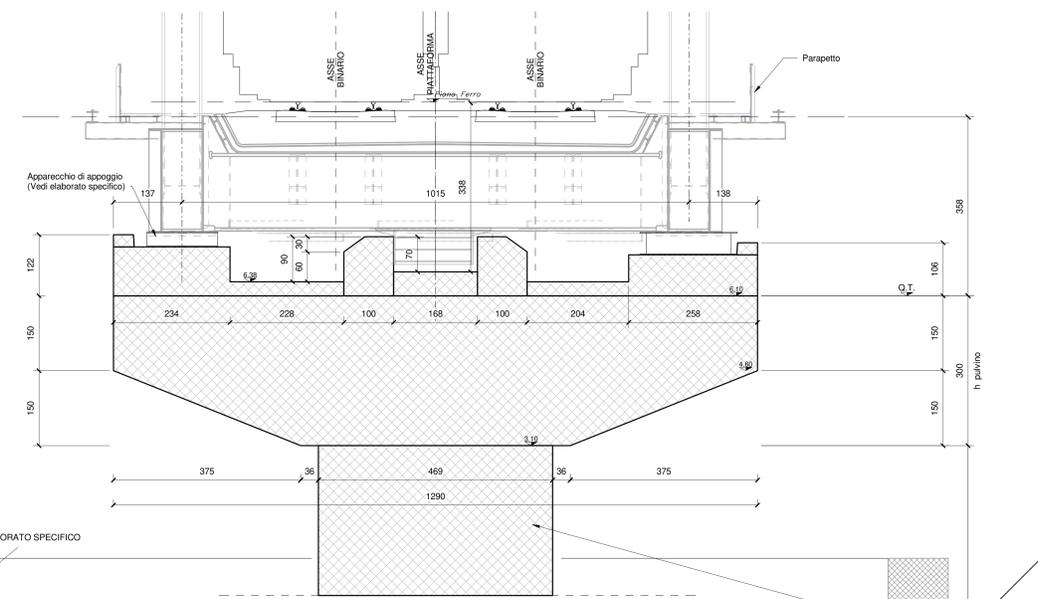


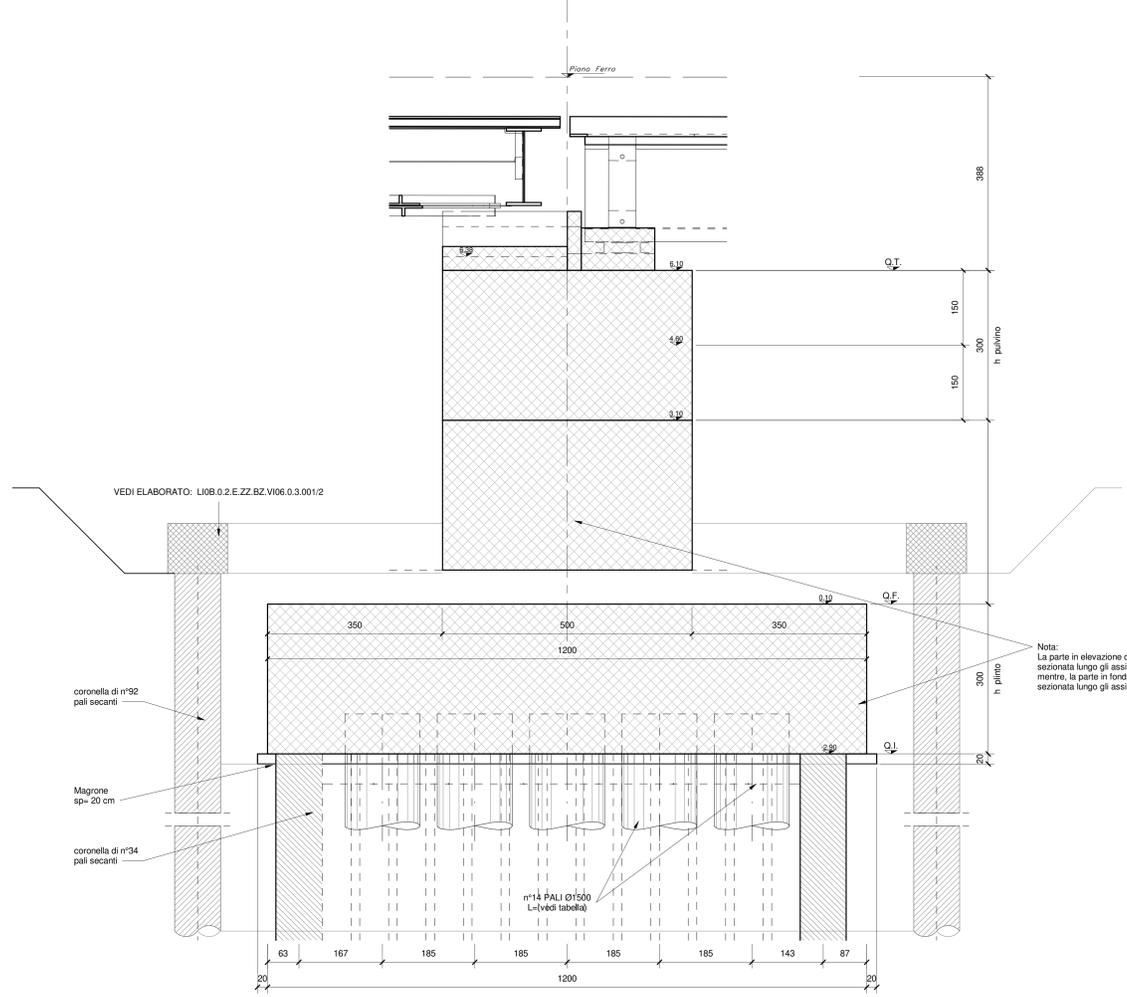
SEZIONE LONGITUDINALE
IMPALCATO IN CLS-Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE
IMPALCATO IN ACCIAIO-Scala 1:50

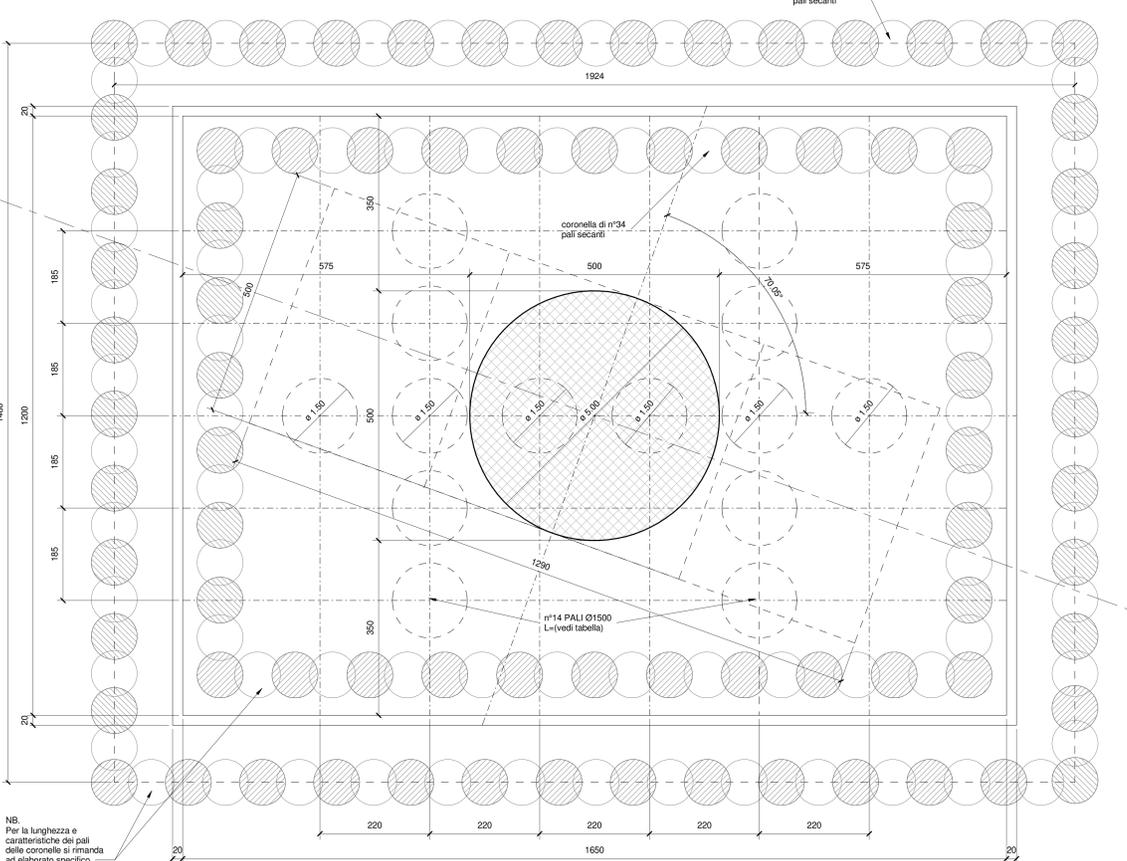


SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



Nota:
La parte in elevazione della pila è sezionata lungo gli assi del pulvino mentre, la parte in fondazione è sezionata lungo gli assi della fondazione.

PIANTA FONDAZIONE-Scala 1:50

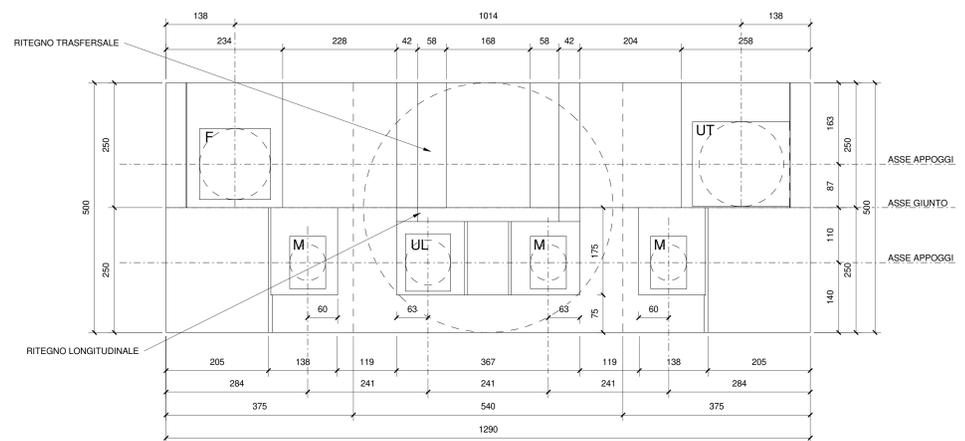


PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA.TV.A.3034.B)

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLE RELAZIONI E AGLI SPECIFICI ELABORATI GRAFICI

PIANTA PULVINO-Scala 1:50



F APPOGGIO FISSO
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI - **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** - MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI06 da km 15+113.55 a km 15+918.550
Carpenteria pila P18 (fondazione tipo 4)

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RTV	...	...	...	...	...	...	...
C	Aggiornamento per RTV	...	...	...	...	...	...	...

File: LI0B.0.2.E.ZZ.BB.VI06.0.5.005.C.pdf