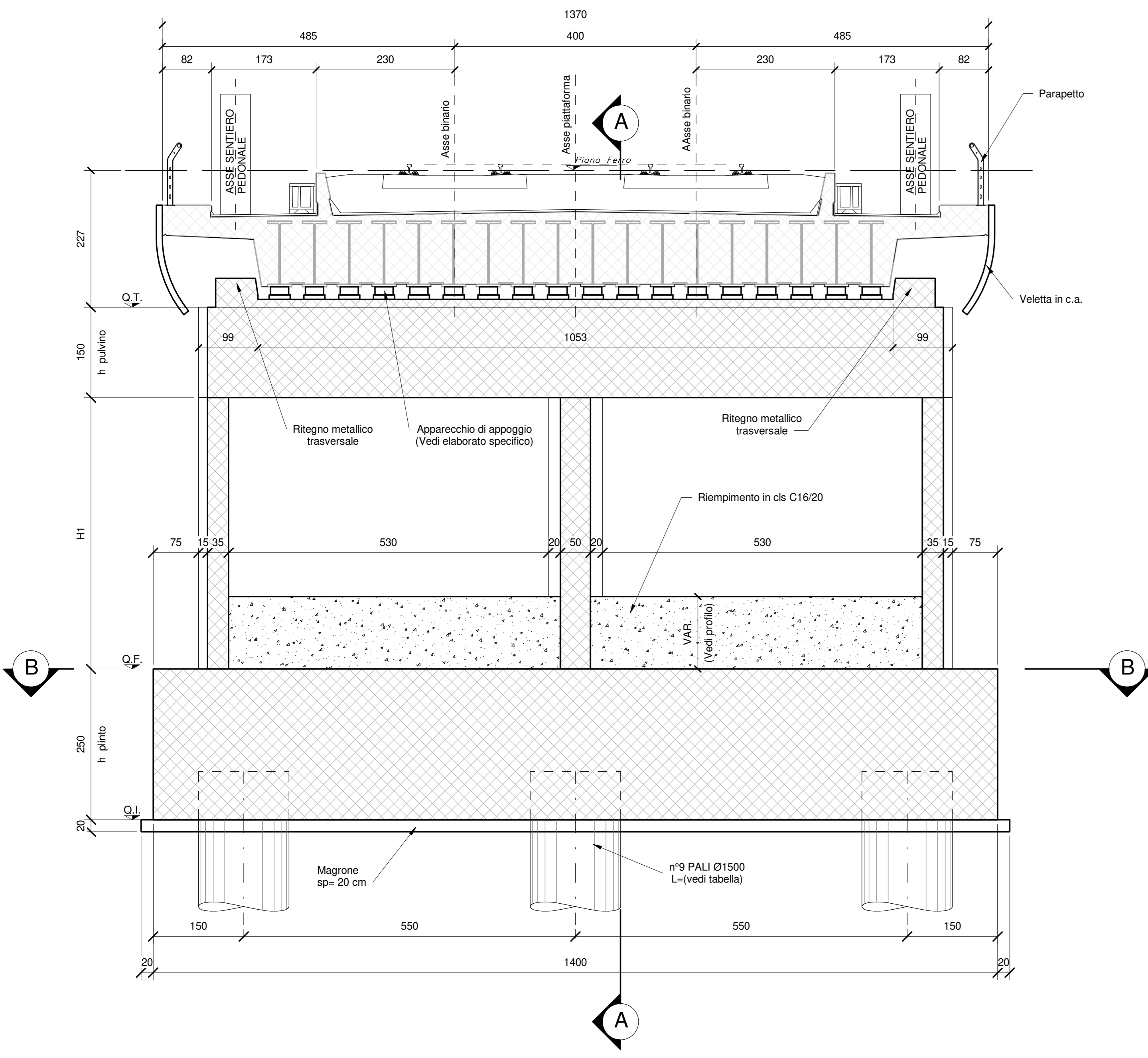
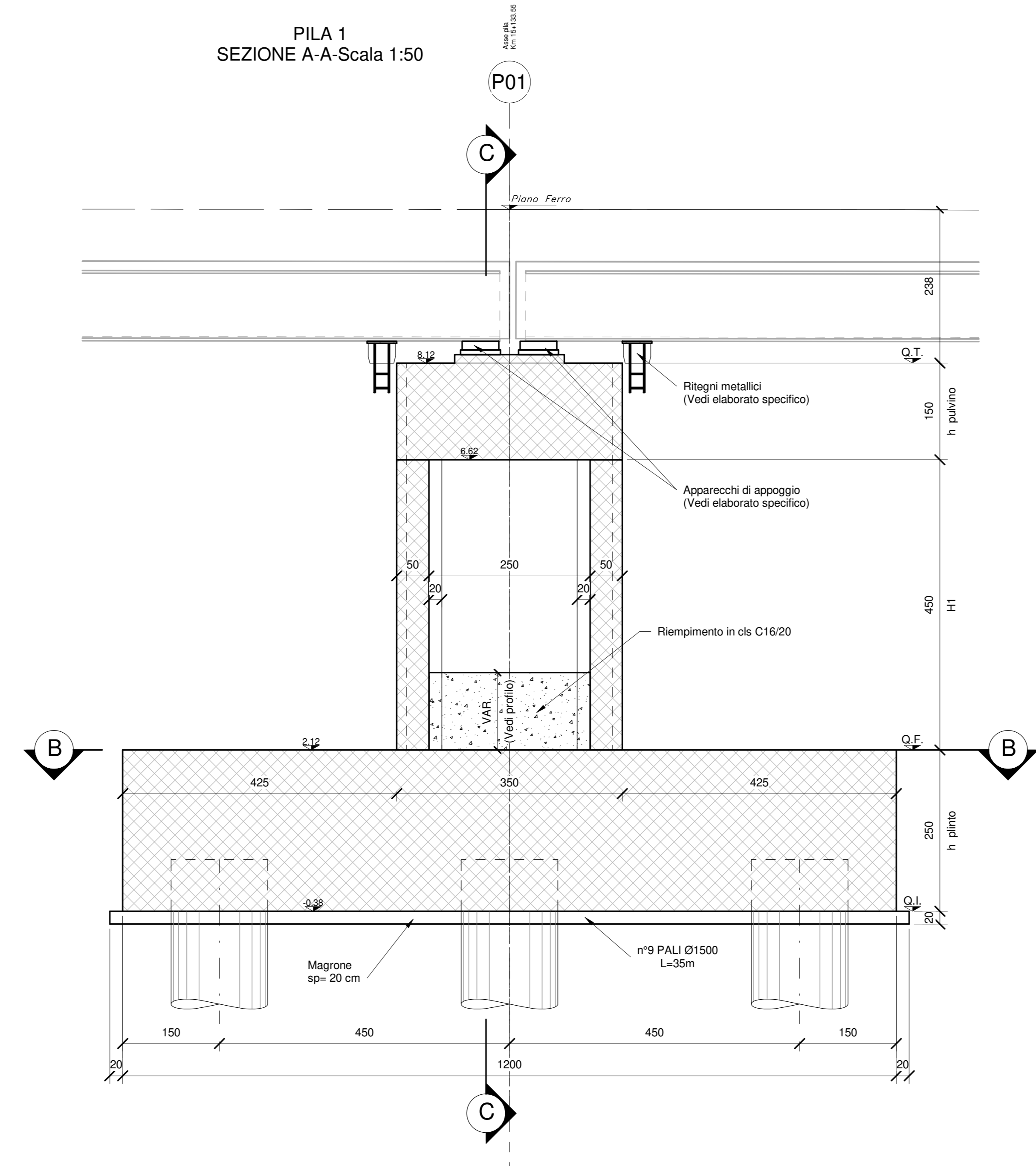


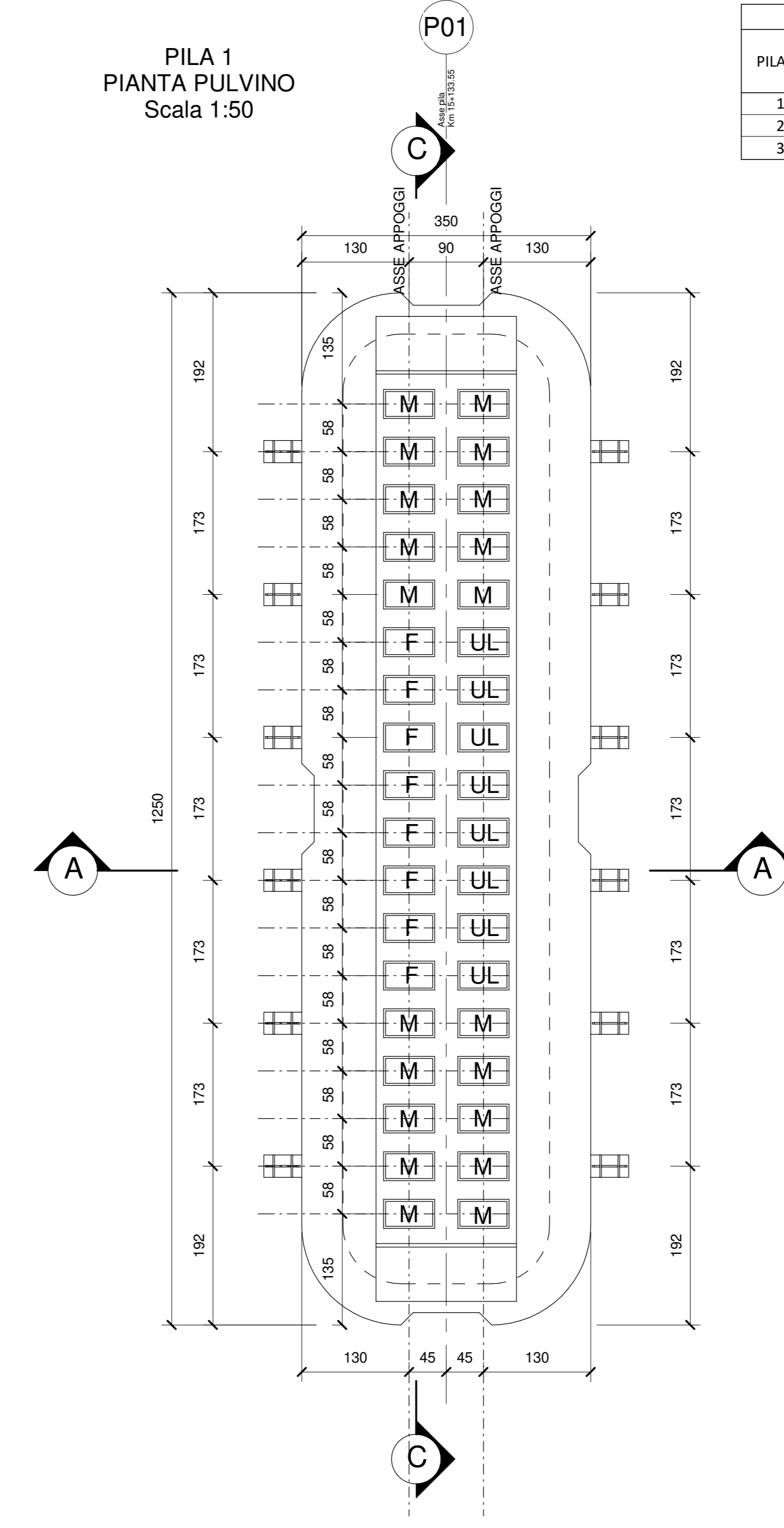
SEZIONE C-C-Scala 1:50



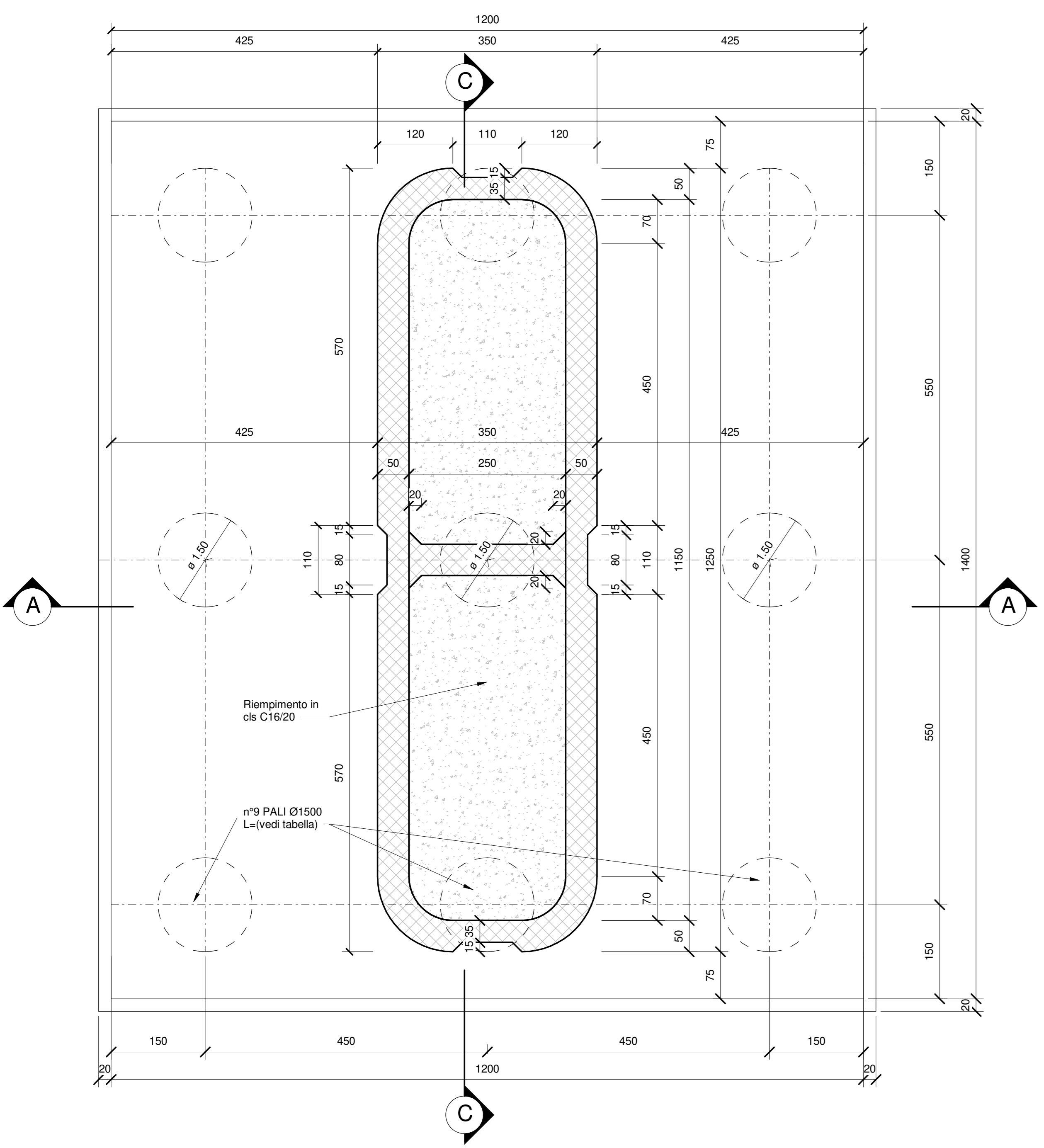
PILA 1 SEZIONE A-A-Scala 1:50



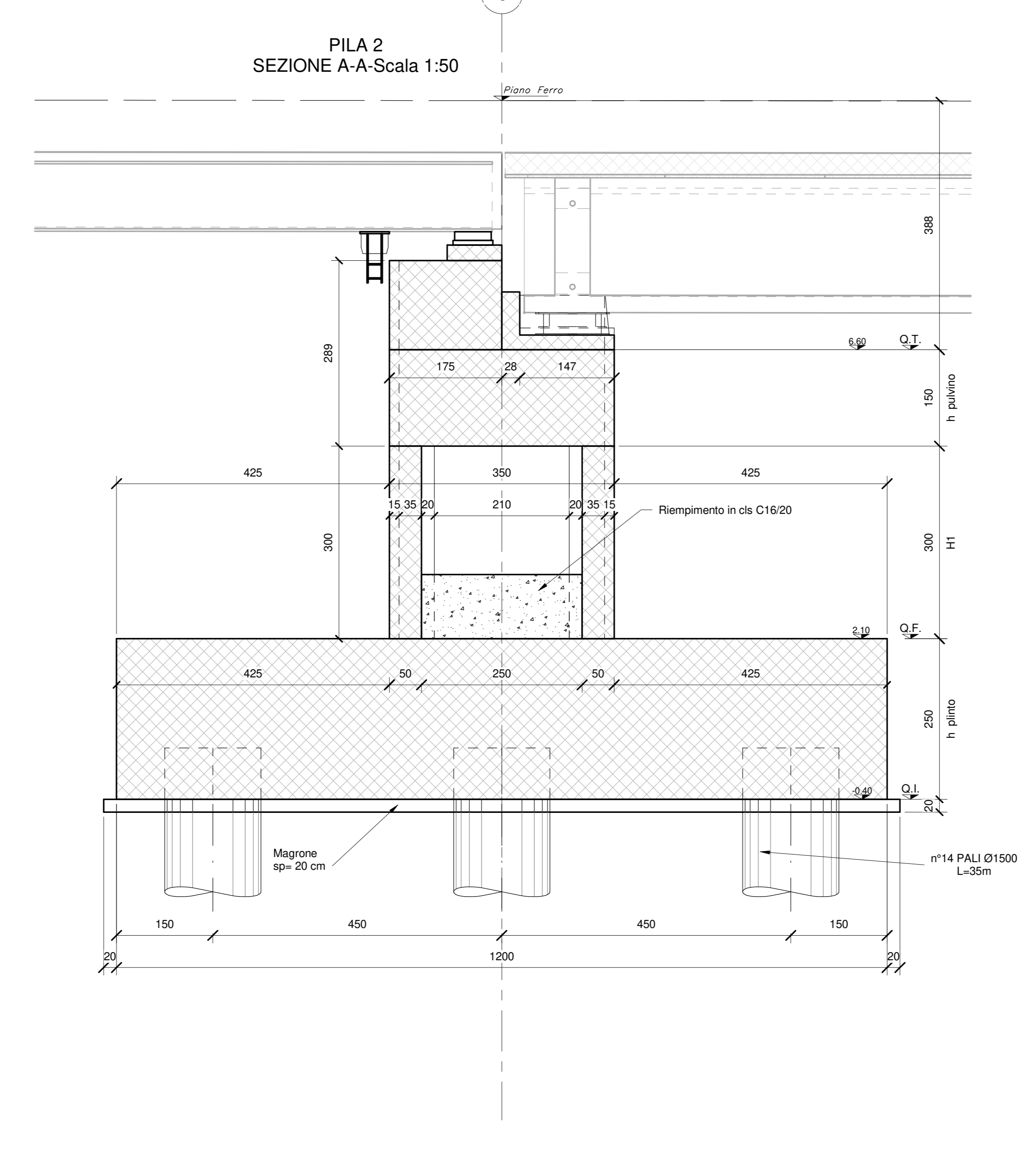
PILA 1 PIANTE PULVINO Scala 1:50



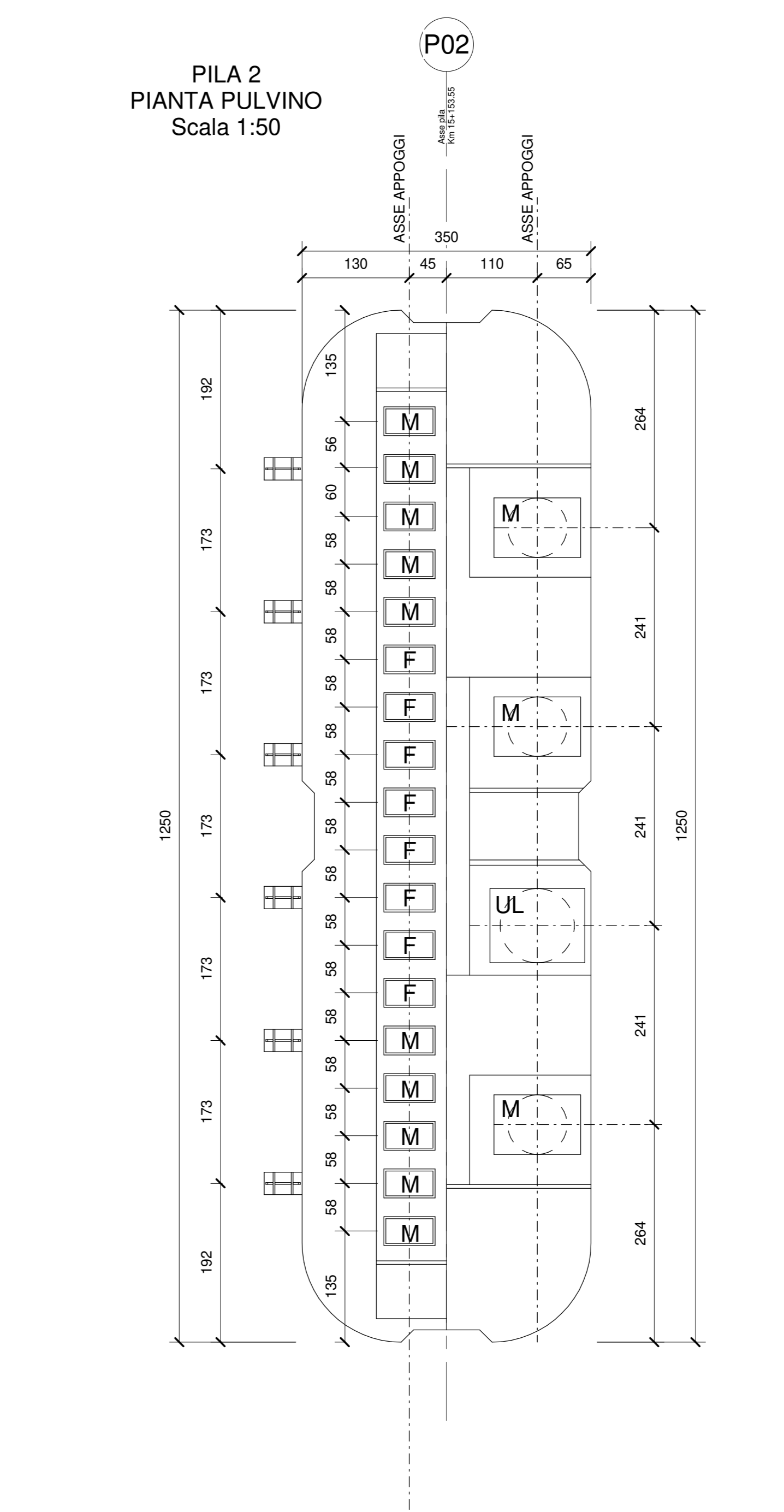
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:50



PILA 2 SEZIONE A-A-Scala 1:50



PILA 2 PIANTE PULVINO Scala 1:50



VIADOTTO VI06									
PILA n°	P. Ferro [B. dispari]	costante	Q.T. [Estradoss...]	Q.F. [Estradoss...]	Q.I. [Intrados...]	H(m)	h pilino	H1	h pulvino L Pali (m)
1	10,50	2,38	8,12	2,12	-0,38	6,00	2,50	4,50	1,50 35
2	10,48	2,38	8,10	2,10	-0,40	6,00	2,50	4,50	1,50 35
3	10,48	3,88	6,60	2,10	-0,40	4,50	2,50	3,00	1,50 35

- F APPOGGIO FISSO
 - M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PER LE PARTI IN CALCESTRUZZO DI PILE E SPALLE E' PREVISTO UN TRATTAMENTO SUPERFICIALE OTTENUTO MEDIANTE OPPORTUNA PIGMENTAZIONE DEL GETTO (VEDI VOCE DI TARIFFA FA-TV.A.3034.B)

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE

PROGETTAZIONE

MANDATARIA HUB

MANDANTI HYPRO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI06 da km 15+113,55 a km 15+918,550
 Carpenteria pila P1-P2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RAV	...	...	...	...	...	...	...	...

APPALTATORE

DIRETTORE TECNICO

PROGETTAZIONE

DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L10B 02 E ZZ BB V10605 006 B

File: L10B.02.E.ZZ.BB.VI06.05.006.B.pdf