



IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.

L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI

APPALTATORE

AGOSTINO
INGEGNERIA - ARCHITETTURA

ATLANTE

PROGETTAZIONE

MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI07 - Viadotto dal km 17+528,77 al km 17+603,77
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav. 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	hpb	02/08/2023	hpb	02/08/2023	hpb	02/08/2023	02/08/2023
B	Aggiornamento per RFI	hpb	02/08/2023	hpb	02/08/2023	hpb	02/08/2023	02/08/2023

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ PZ VI0700 002 B

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.VI07.0.0.002.B.pdf