



IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE LAVORI: DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

APPALTORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI

MANDATARIA: **ATLANTE**

PROGETTAZIONE: MANDATARIA **HUB** MANDANTI: **HYPRO**

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V107 - Viadotto dal km 17+528,77 al km 17+603,77
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Prima emissione	hpb	02/09/2017	hpb	02/09/2017	hpb	02/09/2017	hpb
B	Aggiornamento per RFI	hpb	02/09/2017	hpb	02/09/2017	hpb	02/09/2017	hpb

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L10B 02 E ZZ PZ V10700 002 B

File: L10B.0.2.E.ZZ.PZ.V107.0.0.002.B.pdf