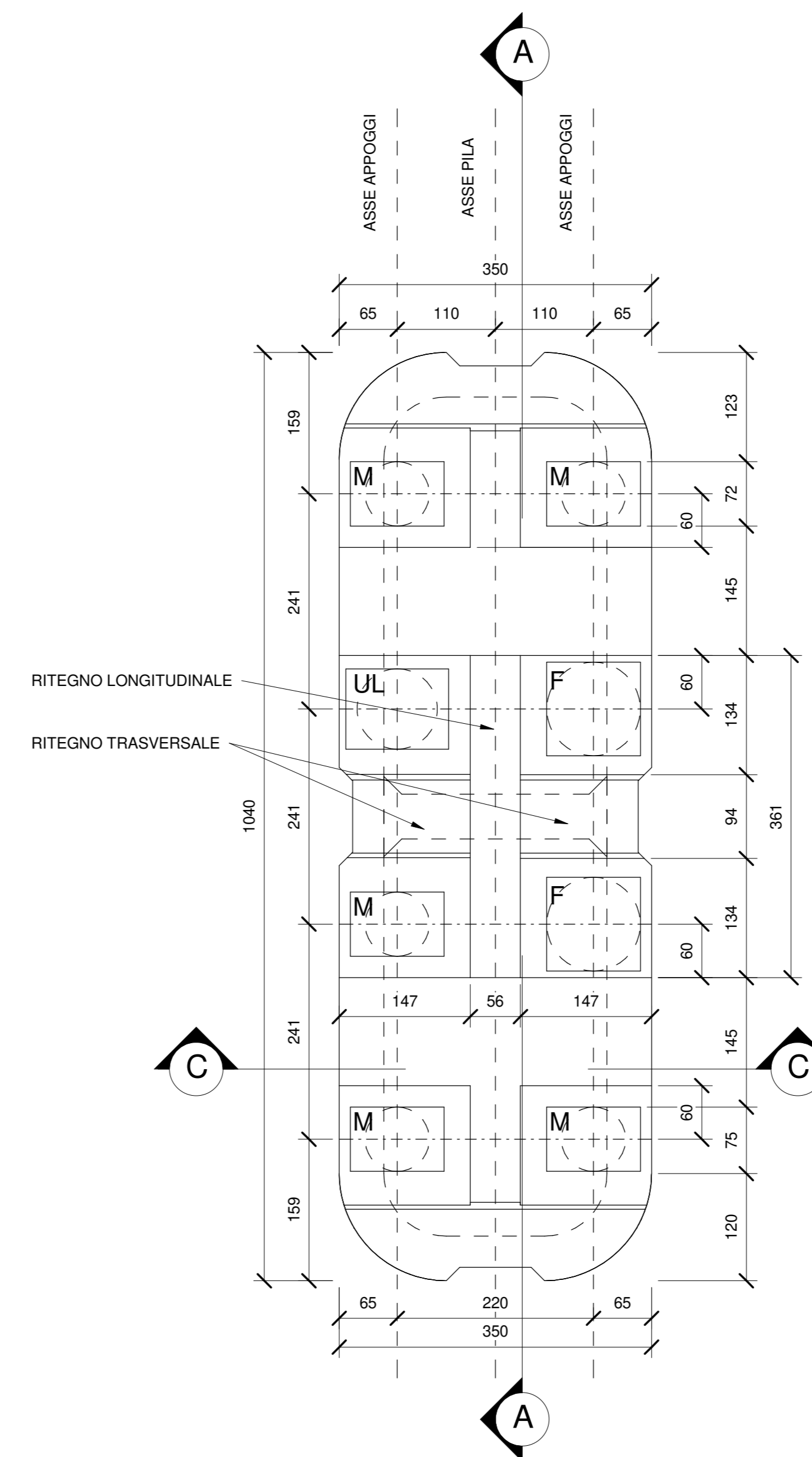
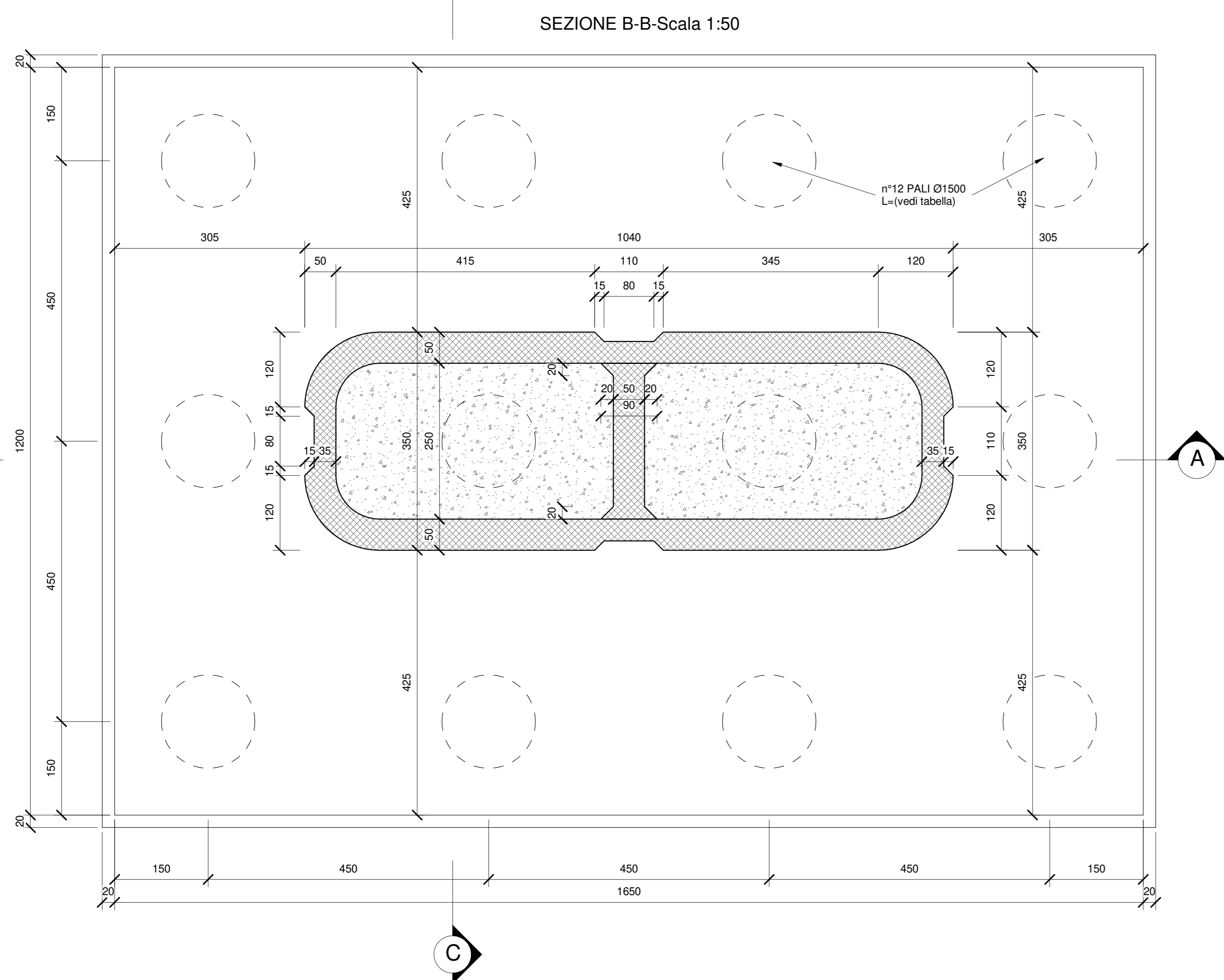
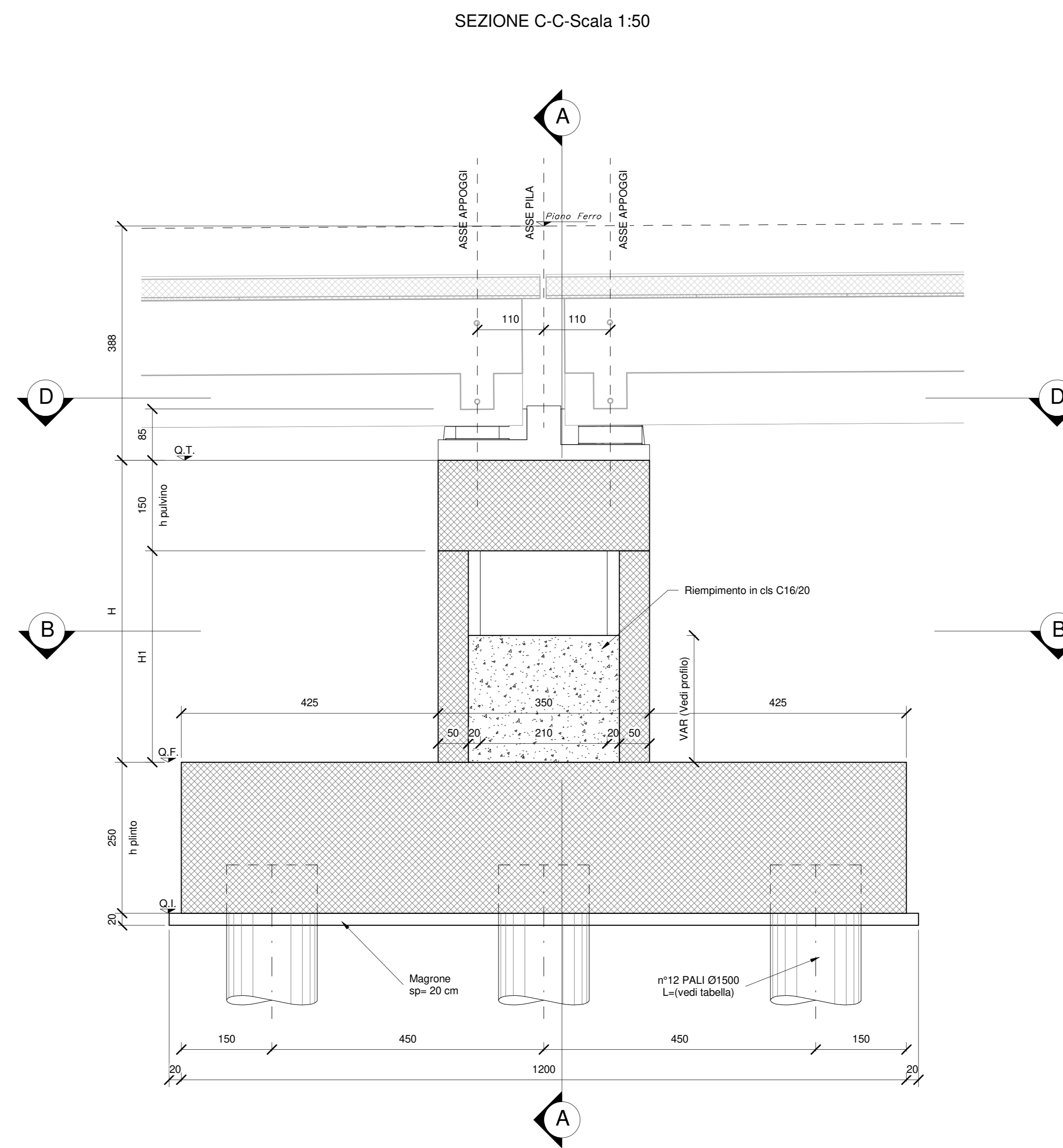
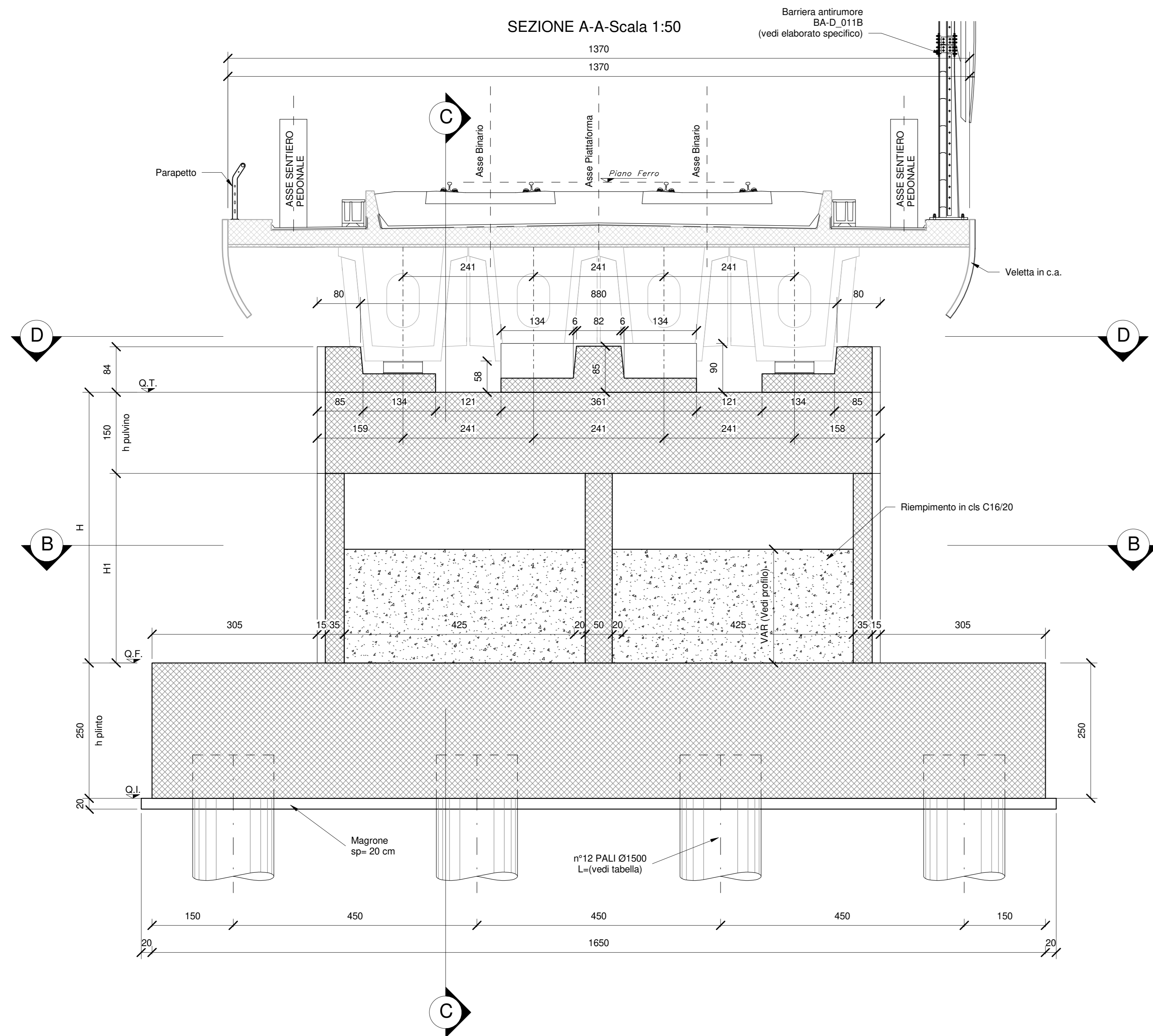


VIADOTTO V107										
PILA n°	P. Ferro	costante	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H(m)	h plinto	H1	h pulvino	L Pali (m)
1	15,708	3,88	11,83	6,83	4,33	5,00	2,50	3,50	1,50	33,00
2	15,567	3,88	11,69	7,19	4,69	4,50	2,50	3,00	1,50	33,00



F APPOGGIO FISSO
M APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
UL APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
UT APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE

PER LE CARATTERISTICHE SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMITENTE
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI
DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

APPALTATORE
AGOSTINO
INGEGNERIA
MANDATARIA
MANDANTI
ATLANTE

PROGETTAZIONE
MANDATARIA **HUB** MANDANTI **HYpro**

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V107 - Viadotto dal km 17+528,77 e km 17+603,77
Carpenteria pile con fondazione tipo 1

APPALTATORE
DIRETTORE TECNICO
DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE
SCALA:
1:50

COMMESSA - LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.
L10B 02 E ZZ BB V10705 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	...	...	...	...	...	...	...
B	Aggiornamento per RFI	...	...	...	...	...	...	...