



IN CORRISPONDENZA DELLA PILA 1 (LATO BINARIO DISPARI) E' PREVISTA LA REALIZZAZIONE DI UNA SCALA PER LA MANUTENZIONE CHE COLLEGA L'IMPALCATO CON L'ESTRADOSSO DEI PULVINI.
L'APERTURA NELL'IMPALCATO E' DI 70x70cm COME DA ELABORATO GENERALE

PER LA TABELLA MATERIALI E LE INCIDENZE ARMATURE DELLE OPERE CIVILI SI RIMANDA ALLO ELABORATO SPECIFICO

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI - DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI - DIREZIONE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **AGOSTINO** COSTRUZIONI GENERALI - MANDATARIA
ATLANTE - MANDANTE

PROGETTAZIONE: **HUB** - MANDATARIA
HYpro - MANDANTI

PROGETTO ESECUTIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI08 - Viadotto da km 18+075,790 a km 18+090,690
Pianta impalcato e prospetto longitudinale

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
L10B	02	E	ZZ	PZ	VI0800	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Prima emissione	Terzani	02/09/2022	Manzoni	02/09/2022	Manzoni	02/09/2022	02/09/2022
B	Aggiornamento per RFI	Terzani	12/08/2022	Manzoni	02/09/2022	Manzoni	02/09/2022	02/09/2022

File: L10B.02.E.ZZ.PZ.VI08.0.0.002.B.pdf