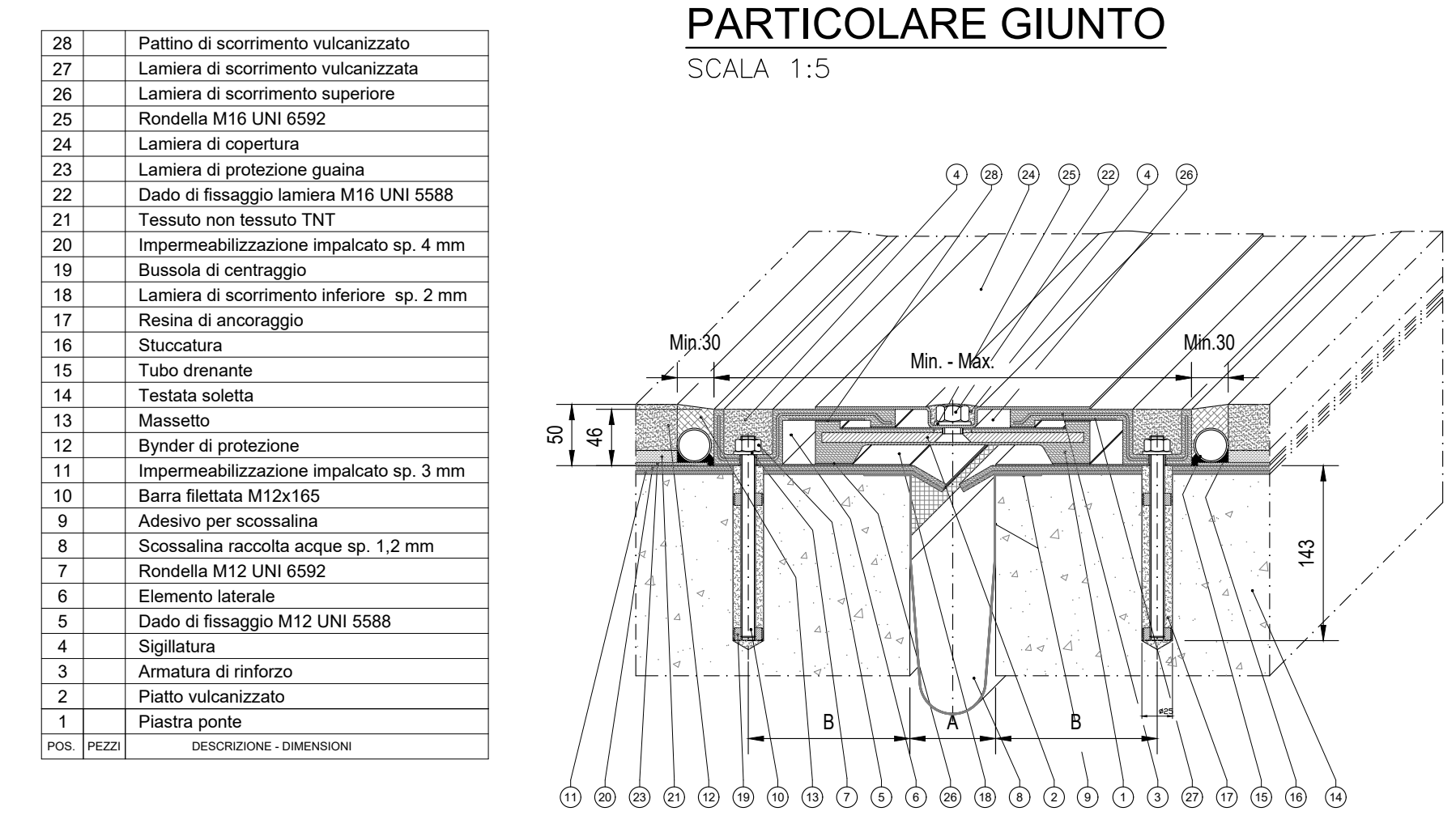


#### LEGENDA APPOGGI

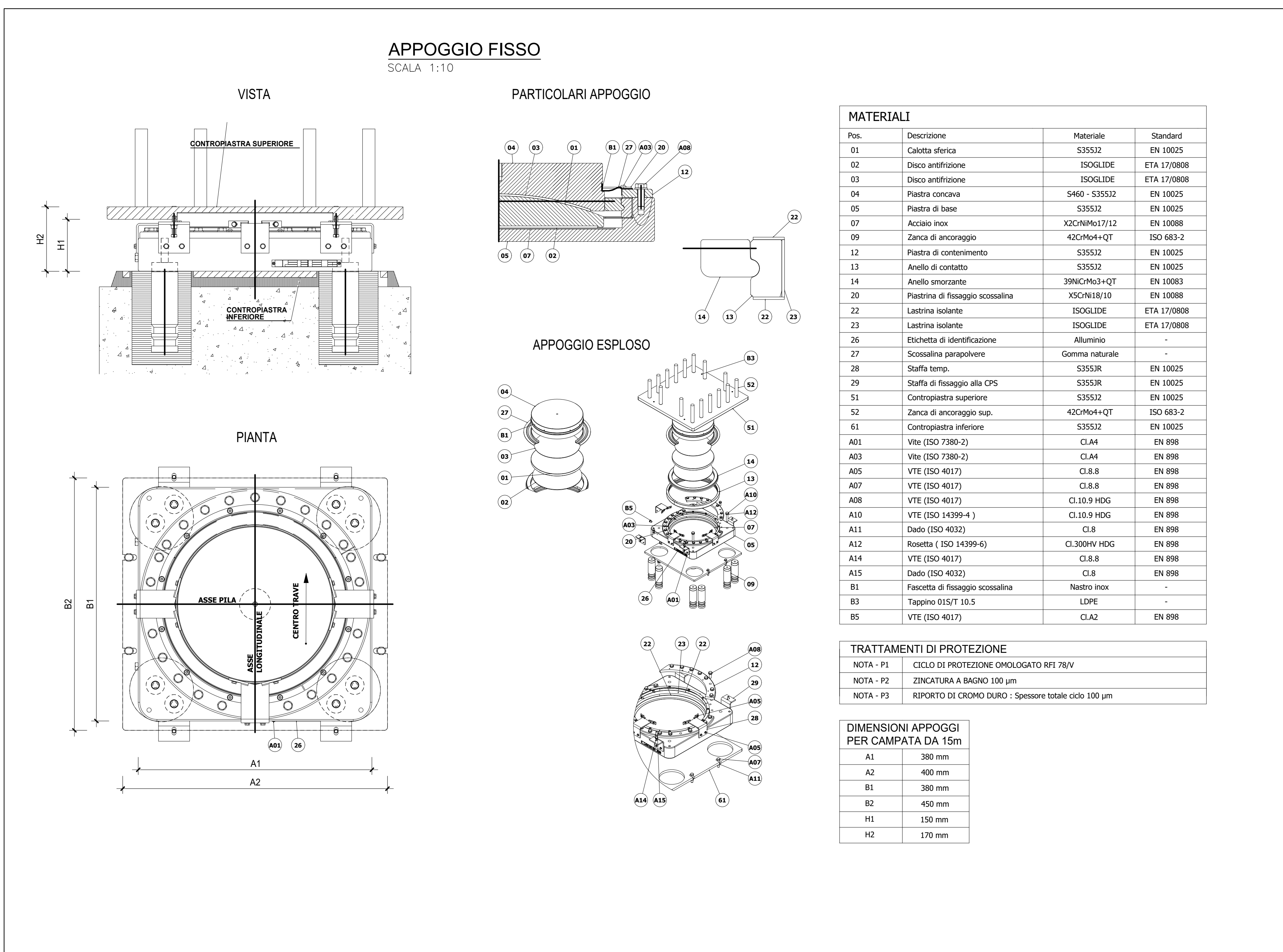
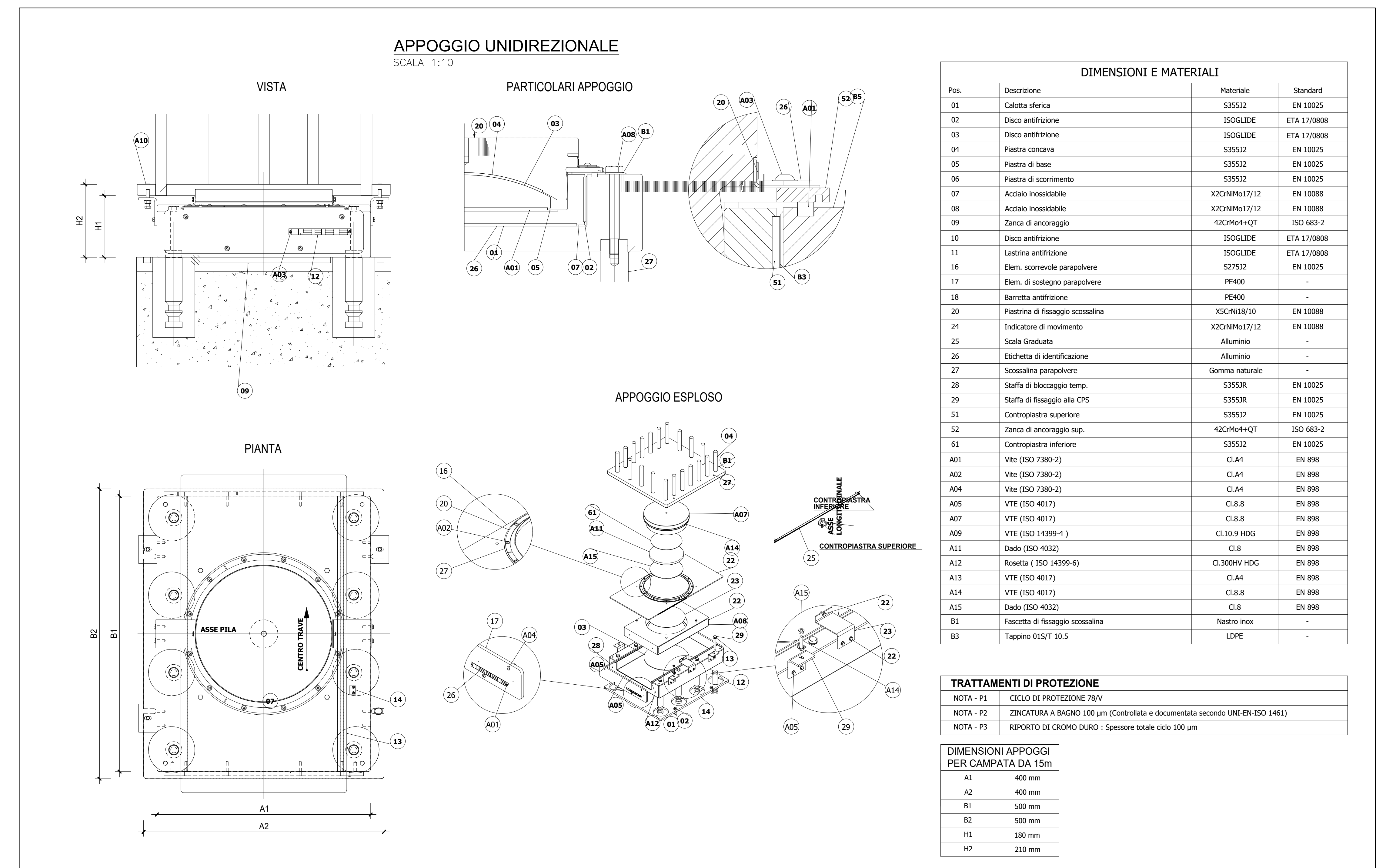
(APPOGGI TIPO ACCIAIO-TEFLON)

- APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- APPOGGIO UNIDIREZIONALE
- APPOGGIO FISSO ELASTICO
- RITEGNO SISMICO TRASVERSALE
- RITEGNO SISMICO LONGITUDINALE



APPOGGI	IMPALCATO L=15m						
	Appoggio (F)		Appoggio (U)		Appoggio (M)		
	Long.	Trasv.	Long.	Trasv.	Long.	Trasv.	
SLE PERM	Max (kN)	±100	±200	±0	±150	±0	±100
	Min (kN)	±50	±150	±0	±100	±0	±100
SLE	Max (kN)	±300	±400	±0	±400	±0	±250
	Min (kN)	±150	±300	±0	±200	±0	±100
SLU PERM	Max (kN)	±150	±250	±0	±200	±0	±150
	Min (kN)	±50	±200	±0	±100	±0	±150
SLU	Max (kN)	±400	±500	±0	±500	±0	±400
	Min (kN)	±200	±300	±0	±300	±0	±300
SLV q<1.00	Max (kN)	±300	±100	±200	±0	±100	±150
	Min (kN)	±150	±100	±150	±0	±100	±100
TOTALE (kN)	±400	±100	±550	±0	±100	±550	±400
Spont. Max (mm)		-	-	±100	-	±100	±5

GIUNTI	Max escursione Longitudinale (mm)		Dimensione dei varchi (mm)	
	SPALLA S1	SPALLA S2	S1	S2
			50	130



NOTA:  
LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

NOTA CONTROPIASTRE:  
I DETTAGLI COSTRUTTIVI GRAFICI DELLA TAVOLA SONO RIFERITI AGLI APPOGGI DELLE CAMPATE IN CAP, DOVE LA CONTROPIASTRA DI ALLOGGIAMENTO DEL PERNO SUPERIORE E' ANNEGATA MEDIANTE ZANCHE ALL'INTERNO DEL GETTO DELLA TRAVE PREFABBRICATA. PER LE CAMPATE METALLICHE, LE CONTROPIASTRE DI ALLOGGIAMENTO DEL PERNO SUPERIORE DELL'APPOGGIO SARANNO DIRETTAMENTE SALDATE ALL'INTRADOSSO TRAVI.

COMMITTENTE:

**R.F.I.** **RAILWAY INFRASTRUTTURE ITALIANE**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMI INVESTIMENTI  
DIRETTRICE SUD - PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

**ACOSTINO**  
INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

**ATLANTE**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

MANTENITORE **HUB** MANTENITORI **ENXpro**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTO 2 e 3: RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
Vi08 da km 18+075,79 e km 18+090,69  
Pianta apparecchi di appoggio e giunti

APPALTATORE		PROGETTAZIONE		SCALA:	
OPERATORE TECNICO	OPERATORE TECNICO	OPERATORE TECNICO	OPERATORE TECNICO	SCALA:	VARIE

COMMESSA - LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERABISCIPLINA PROG. REV.

**LI0B 02 E ZD BX VI0800 001 C**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Dissesto	A. Sestini	20/08/2022	M. Margutti	20/08/2022	A. Pirella	20/08/2022	
B	Aggiornamento per RFI	A. Sestini	21/08/2022	M. Margutti	22/08/2022	A. Pirella	22/08/2022	
C	Aggiornamento per RFI	A. Sestini	11/10/2022	M. Margutti	12/10/2022	A. Pirella	13/10/2022	

File: LI0B 0.2.E.ZD.BX.VI08 0.0.001.C.DWG n. Elab: